

**SCANIA**  
**BR 116**



**NEOPLAN**

# LYXTURISTBUSS

# SCANIA BR116

Tillverkare: Gottlob Auwärter GmbH & Co, Stuttgart, Västtyskland.

Generalagent: Svenska Neoplan AB

Chassiet, Scania BR116, ger utmärkta fördelar vid påbyggnad till lyxturistbuss som denna. Valfri hjulbas för maximalt utnyttjande av busskarossen till 12 m längd. Fullständig luftfjädring på fram- och bakaxel samt den bakplacerade motorn ger mycket god åk- och körkomfort. Mycket stark motor i kombination med välstegad växellåda och lämplig bakaxelutväxling ger hög medelfart. Till bussens smidighet och goda manöverbarhet bidrar det stora hjulutslaget, hela 54°, effektiv servostyrning och moderat framaxeltryck. Karossen är av självbärande typ och konstruerad av Neoplan karosserifabrik i Stuttgart.

## Uppgifter om chassiet

### Scania BR116

**Motor**, typ DS11, rak direktinsprutad 6 cyl. Max effekt 213 kW (290 hk)\* vid 2 200 r/min och max vridmoment 1 130 Nm (115 kpm)\* vid 1 300 r/min. Cylindervolym 11 dm<sup>3</sup>. \*) ISO 2534.

**Växellåda**, typ Scania G764. Femväxlad med de fyra högsta växeln synkroniserade, 5:e växeln som direktväxel.

**Bakaxel**, typ Scania AD90. Konisk enkelväxel med utväxlingsförhållandet 3,89:1. Max hastighet 108 km/h.

**Styrinrättning**. Hydraulisk servostyrning. Totalt rattutslag 4,6 varv.

**Fjädring**. Scania fullständiga luftfjädringar på fram och bakaxel. 6 st luftbälgar och 6 st stötdämpare. Alternativt bladfjädring.

**Elektrisk utrustning**. Generator 80 A, startmotor 5,0 kW (6,8 hk).

**Fälgar** 7,50—20 8,0—20 7,5—22,5

**Däck** 10,00—20 11,00—20 11R22,5

**Extra utrustning**. Frigångshöjare vid luftfjädring, reservhjul, reservhjulshållare, våttanksdränering, motorbroms, elektromagnetisk broms, kylvattenfilter, extra bränsletank, verktygsats.

## Uppgifter om karossen

Kaross av fabrikat Neoplan Jetliner typ N 216 H.

Representant i Sverige:

Svenska Neoplan AB, Västbergavägen 14—16,  
126 30 Hägersten, tel. 08-19 00 80.

Kontaktmän: Claus Bay, Jan Oldenburg, Henry Waxin.

Den fribärande karossen består av elsvetsade fyrkants stålprofiler. Karossens modulsystem bildar i sig själv ett integrerat fribärande chassi, fritt från sättningar. Vid axlar, motor och växellåda är "skelettet" förstärkt. Fronten är täckt med 2 mm, och sidorna med 1,25 mm sendizimiralgalvad stålplåt. Isolering mellan ytter- och innerväggar och ytter- och innertak består av frigolit. Hela skelettets fyrkantsprofiler är hålrumsförseglade. Motorluckan av glasfiberarmerad plast går "runt hörnen", vilket medför god åtkomlighet till motor och aggregat. Genom parallellförskjutning uppåt där baklyktorna följer med har man vid reparationer på väg i mörker tydligt varningsljus även bakåt.

Bussen är försedd med två st. tryckluftsdörrar som öppnas utåt parallellt med bussen.

Alla sidofönster, även i dörrar och vid förarplatsen är av dubbelglas. Gröntonat solfilter i vindrutans övre del. Innerväggar klädda med heltäckningsmatta. På golvet pegulanmatta som är räfflad i mittgång och insteg.

Termostatstyrd radiatorvärme i 4 kretsar med Honeywell-ventiler. Ventilation sker genom ställbara takluckor, vilka manövreras steglöst genom elmotorer av föraren. Genom att vända takventilatorernas rotationsriktning kan man er-hålla både inblås och utsug. Bussen är utrustad med forcedrad friskluft. Ovanför varje passagerare finns ett ställbart munstycke, ur vilket även kan erhållas varmluft genom att koppla på takvärmen.

Bussen är utrustad med 49 + 1 Vogel helturiststolar. Klädsel: engelsk ylleplysch. Baksidor nålfilt.

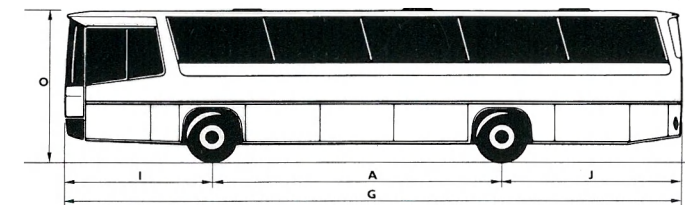
Förarstol fjädrande och ställbar. Innertaket är nedsänkt med indirekt nattbelysning.

## ÖVRIG UTRUSTNING:

Pentry med varmvattenberedare, korvkokare och diskho. Tygklädda bagagehyllor, skärmväggar, nedbyggd kemisk toalett vid mittdörren, solgardiner, kylskåp, radio med bandspelare, förare- och guidemikrofon, höj- och sänkbar kaross, individuella läslampor med värdinneknapp, rostfritt band på sidorna och i fronten, kokosmattor i mittgång och insteg, fällbara armstöd, nätfickor, askkoppar, eluppvärmda back-speglar.

Samtliga inredningsdetaljer kan anpassas till kundens önskemål.

## Allmänna data:



Längd (G)	12.000 mm
Bredd	2.500 mm
Höjd (O)	3.350 mm
Hjulbas (A)	6.100 mm
Framöverhäng (I)	2.540 mm
Baköverhäng (J)	3.280 mm
Max. hjulutslag	54°
Invändig takhöjd	1.980 mm
Stolavstånd	790 mm
Bagagerumsvolym	11,2 m <sup>3</sup>
Framaxeltryck max.	6.000 kg
Bakaxeltryck max.	10.500 kg
Bruttovikt	16.500 kg
Tjänstevikt	12.350 kg