

Mercedes-Benz

**O 309
Omnibusse**



Der Omnibus für viele Einsatzbereiche: O 309.

Wenn Sie ständig zwischen 14 und 26 Personen wirtschaftlich befördern müssen, ist der O 309 das richtige Fahrzeug für Sie.

Nicht nur im Berufs- und Schülerverkehr oder im Gelegenheitsverkehr und auf Ausflugsfahrten liegen seine Einsatzmöglichkeiten, sondern darüber hinaus in steigendem Maß für Beförderungsaufgaben innerhalb eines verbesserten Nahverkehrswesens. Aber auch andere Bereiche wie Sozialbetreuung, Zubringer von Hotels und Flughäfen und der ständig wachsende Freizeitbereich melden verstärkten Bedarf an. Der O 309 ist für diese vielfältigen Beförderungsaufgaben das richtige Fahrzeug. Er macht Ihre Investition daher gewinnbringend und zukunftssicher.

Fahrgestell- und Getriebe-konzeption sowie Aufbau und Ausstattung des O 309 sind über Jahre praxisbewährt. Er wird in zwei Varianten mit 2,10 m und mit 2,40 m Breite gebaut. Bei der schmalen Version haben Sie die Wahl zwischen 3 Radständen, 4 Motoren und 3 Innenhöhen. Der O 309 in breiter Ausführung wird mit Radstand 4100 mm und 1930 mm Innenhöhe geliefert. 2 Motoren stehen zur Wahl. Das Konzept des O 309 erfüllt alle Anforderungen an einen zuverlässigen, wirtschaftlichen und modernen Omnibus: Komfort und Bequemlichkeit für den Fahrgast, größtmögliche Entlastung für den Fahrer, gute ausgeglichene Fahreigenschaften, hohe Motorleistung und richtige Getriebeabstimmung, wartungs- und reparaturfreundlich und Sicherheit durch optimale Bremsen, stabilen Aufbau und lange Haltbarkeit.

Die Wirtschaftlichkeit eines Omnibusses bestimmen viele Faktoren: Zum einsetzgerechten Omnibus bietet Mercedes-Benz eine unvergleichliche Palette umfangreicher Betreuungsleistungen. Von der fachkundigen Beratung über Kauf oder Leasing bis zum weltweiten Servicenetz, mit schneller Ersatzteilversorgung, dem größten Omnibus-Gebrauchtwagen-Centrum Europas und gut ausgebildeten Kundendienstspezialisten.





Mit dem O 309 lassen Sie kein Geschäft aus.

In der Beförderung von Gruppen zwischen 14 und 26 Personen stellt der O 309 seine Vielseitigkeit eindeutig unter Beweis. Er ist der wirtschaftliche Spezialist in seiner Klasse und darf eigentlich in keinem Fuhrpark fehlen.

Mit ihm können Sie von Anfang an die Chancen nutzen, die ein interessanter Markt Ihnen bietet. Weil der O 309 bei Gruppenreisen bis 26 Personen immer der richtige Bus für den jeweiligen Einsatz ist, steuern Sie mit ihm vom Start weg in Richtung Gewinnzone.

Dabei müssen Sie nicht mit ausgefallenen Reisezielen locken; denn sein Einsatzbereich liegt gleich vor der Tür:

- die Wochenendreise, die Studienfahrt oder der Tagesausflug,
- der Zubringerdienst von Hotels, Sanatorien, Parkplätzen von Messen und natürlich auch von Flughäfen,
- Ausflüge der unzähligen Sport- und Freizeitvereine,
- der Berufs- und Schulverkehr,
- der Stadtverkehr,
- der innerbetriebliche Werksverkehr,
- der Behindertentransport,
- der Privatbereich.

Durch die universellen Einsatzmöglichkeiten des O 309 sind Ihrer unternehmerischen Phantasie praktisch keine Grenzen gesetzt. Ihr Faustpfand für gute Umsätze ist dabei nicht nur das praxisbewährte Konzept des O 309 mit der wirtschaftlichen Typenvielfalt.

Ebenso wichtig ist die positive Bewertung des O 309 durch Ihre Fahrgäste: Denn sie genießen auf kleinem Raum eine private Reiseatmosphäre, verbunden mit dem Komfort einer modernen und praktischen Innenausstattung.





Fahrerplatz und Fahrsicherheit gehören zusammen.

Der Fahrerplatz ist ein Arbeitsplatz. Bei seiner Gestaltung wurde an alles gedacht, was dem Fahrer die Arbeit erleichtert. Durch sinnvolle Anordnung aller Instrumente wird dazu beigetragen, daß der Fahrer nicht abgelenkt wird und sich voll und ganz auf die Verkehrssituation konzentrieren kann. Damit erhöht sich die Sicherheit der Fahrgäste und die allgemeine Verkehrssicherheit.

Windschutzscheibe.

Die große Panorama-Windschutzscheibe erlaubt dem Fahrer volle Übersicht auf Straße und Verkehr. Die Scheibenwischer mit Intervallschaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen sorgen auch bei schlechtem Wetter für gute Sicht.

Rückspiegel.

Der große Rückblickspiegel innen sowie zwei schwenkbare, rechteckige Außenspiegel (auf Wunsch heizbar) geben dem Fahrer hervorragende Sicht nach hinten.

Fahrersitz.

Der Fahrersitz ist in der Höhe und Längsrichtung sowie der Neigung der Rückenlehne und des Sitzkissens verstellbar. Der Fahrer sitzt bequem und anatomisch richtig – Voraussetzungen für ermüdungsfreies Fahren (auf Wunsch Hydrauliksitz).

Kontrollinstrumente.

Die Kontrollinstrumente auf dem Armaturenbrett liegen optimal im Blickfeld des Fahrers. Die Überwachung ist leicht und lenkt die Aufmerksamkeit nicht von der Straße ab.

Betätigungselemente.

Die Betätigungselemente sind bequem erreichbar und leicht zu bedienen. Bei Dunkelheit sind funktionswichtige Symbole beleuchtet. Die Heizungsbedienungsbedienelemente hat funktionelle Schieberegler.

Lenkung, Bremsen, Kupplung und Getriebe.

Lenkung und Kupplung sind leichtgängig. Beim O 309 in Normalausführung ermöglicht ein hydraulisches 2-Kreis-Bremssystem mit Unterdruckverstärker ein gefühlvoll dosiertes Abbremsen der Vorder- und Hinterräder.

Der O 309 in breiter Ausführung und die 2,10 m breiten Versionen mit Motor OM 352 haben eine druckluftbetätigte 2-Kreis-Hydraulikbremse mit automatischer Bremsnachstellung und automatisch lastabhängiger Bremsdruckregulierung an der Hinterachse, eine Federspeicher-Feststellbremse und eine druckluftbetätigte Motorbremse.

Die hydraulisch betätigte Kupplung erleichtert das Schalten. Kupplungs- und Bremspedale sind Hängepedale, die sich mühelos betätigen lassen. (Bei Rechtslenker-Ausführung Stehpedale.)

Auf Wunsch ist Servolenkung lieferbar (bei Motor OM 314, OM 352 und OM 616).

Ein automatisches DB-Getriebe kann geliefert werden.

Motorabdeckung.

Die Motorabdeckung im Fahrgastraum hat eine praktische Ablagefläche. Der Aschenbecher ist gut erreichbar eingebaut.

Geräuschisolierung.

Serienmäßig sind im Brüstungsvorbau, Einstieg, Fahrer- und Beifahrerfußraum Scherwdämmmatten zur Geräuschdämmung montiert. Viskoselüfter, ummantelter Auspufftopf, seitliche Motorabdeckung und Unterschalen sorgen für weitere Geräuschminderung.

Heizung.

Für die Fußraumbeheizung des Fahrer- und Beifahrerplatzes sorgt beim O 309 das Bugheizgerät.

Die breite Ausführung des O 309 D erhält eine leistungsstarke, motorunabhängige Warmwasserheizung mit zwei Wärmetauschern im Fahrgastraum. Leistung ca. 8000 kcal, Wartung von außen. Die 2,10 m breiten Fahrzeuge haben eine motorunabhängige Heizung mit einem Wärmetauscher von ca. 4000 kcal.

Handschuhfach.

Das geräumige Handschuhfach ist mit einem Deckel versehen.





Einsteigen, Platz nehmen, sich wohl fühlen.

Auch auf der Tagesfahrt oder beim Kurzausflug möchten Ihre Fahrgäste nicht auf Komfort verzichten. Weil gut reisen im Omnibus zuerst einmal „gut sitzen“ bedeutet, wären wir hier beim wichtigsten Thema: Alle unsere O-309-Modelle zeichnen sich durch bequeme Komfortsitze aus, die entspanntes, ermüdungsfreies Reisen garantieren. Ein Vorteil, der besonders bei der Ausflugsfahrt oder Tagestour spürbar wird. Das Bestuhlungsangebot mit seinen praxisbewährten Varianten trägt dem Rechnung. Für welche Ausstattung Sie sich auch entscheiden: Ihre Fahrgäste werden den ermüdungsfreien Sitzkomfort bei der Reise zu schätzen wissen.

Körpergerecht gepolsterte und mit strapazierfähigem Kunstleder bezogene Sitze gehören zur Serienausstattung.

Als Sonderausstattung für die Polsterbestuhlung sind Sitzbezüge in vielen Farben und Qualitäten erhältlich: mit Kunstleder, auch zweifarbig, mit Dralon-Velours-Bezügen und Wollplüsch. Die Seitenwand-Innenverkleidung kann dazu passend gewählt werden. Im Ausland ist der O 309 mit 2,10 m Breite zusätzlich mit Mittelgangklappsitzen lieferbar. Reisekomfort „erster Klasse“ bietet die Halbluxus-Bestuhlung (Sonderausstattung) mit komfortabel hochgezogener Rückenlehne und Armlehne an der Gangseite. Die Sitzbezüge sind aus einfarbigem Kunstleder. Auf Wunsch sind stoffbezogene Bestuhlung in diversen Farben und Kopfschonbezüge möglich.



Halbluxus-Bestuhlung mit Stoffbezug (Sonderausstattung).



Polster-Bestuhlung mit Stoffbezug (Sonderausstattung).



Die 2,40 m breite Ausführung des O 309 in komfortabler Reiseausstattung mit stoffbezogenen Halbluxussitzen.

Fahrgastraum des O 309 in 2,10 m breiter Ausführung.



Polster-Bestuhlung mit einfarbigem Kunstlederbezug (Serienausstattung).



Die Serienausstattung für den O 309 in breiter Ausführung: Polster-Bestuhlung mit Kunstlederbezug.

Durchdachter Komfort für die kleine Tour.

Wie können Ihre Fahrgäste von der Omnibusfahrt das Gefühl mit nach Hause nehmen, das sie zum Wieder-Mitfahren reizt? Es muß nicht gleich ein Salonwagen sein, der sich teuer auf den Fahrpreis auswirkt. Der O 309 bietet mit seiner funktionell durchdachten Innenausstattung einen in zahlreichen Einsätzen bewährten Fahrgastkomfort. Die harmonisch abgestimmte Inneneinrichtung schafft eine behagliche Atmosphäre.

Einstieg und Innenabmessungen sind für reibungsloses Ein- und Aussteigen ausgelegt. Die großflächige Rundumverglasung erlaubt gute Sicht nach allen Seiten. Die Innendecke bei hohem Dach (1900 mm bzw. 1930 mm) ist perforiert und zusätzlich mit Steinwolle isoliert. Das wirkt geräuschabsorbierend. Zum Sichwohl-Fühlen gehört auch der erstklassige optische Eindruck: Der Kunststoffbelag des Wagenbodens ist pflegeleicht. Die Seitenwandverkleidung, die Gepäckablagen und die Decke sind farblich abgestimmt. Alle Details harmonisieren miteinander.

Zu welcher Ausstattung Ihres O 309 Sie sich auch immer entschließen, sie wird individuell und ansprechend ausfallen. Das garantieren unsere vielfältigen Gestaltungsmöglichkeiten nach dem umfangreichen Programm an Grund- und Sonderausstattungen. Zum Beispiel: großflächige Verglasung; gute Rundumsicht; Vorhänge an den Seitenfenstern; bequeme Sitze, besonders bei Halbluxusbestuhlung. Dazu Gepäckablage mit Leseleuchten; Radios in verschiedenen Ausführungen, auch Stereoanlagen mit Hand- oder Schwanenhalsmikrofon; wärmedämmendes Glas oder Doppelverglasung. Die Seitenwände sind mit Resopal verkleidet bzw. mit Kunstleder oder Stoff bespannt, der Bodenbelag ist aus Pegulan und zusätzlich mit Kokosmatten lieferbar. Die



Die Halbluxusbestuhlung bietet zeitgemäßen Reisekomfort: Haltegriffe mit Handtaschenhalter, Ascher, Haltenetz. Kopfschonbezüge können angebracht werden.



Das Handgepäck der Fahrgäste wird gut zugänglich und sicher in den Gepäckablagen untergebracht.



Innenausstattung kann farblich aufeinander abgestimmt werden. Die Belüftung erfolgt über Schwedenklappen, elektrische Dachlüfter und verschiebbare Seitenfenster. Bei der Frage, welche Ausstattung für den Einsatzbereich Ihres O 309 empfehlenswert ist, sollten Sie die langjährige Erfahrung unserer Omnibus-Verkaufsbeauftragten nutzen. Sie stehen Ihnen mit Rat und Tat zur Seite.



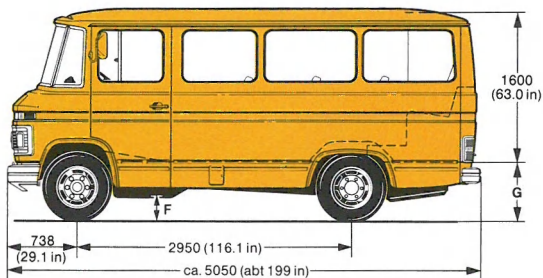
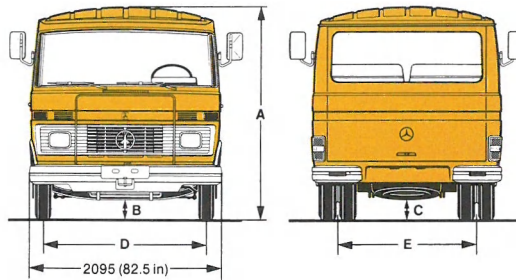
Eine breite Auswahl von Radio- und Mikrofonanlagen gestattet die richtige „Beschallung“ für jeden Einsatzzweck.



Vorhänge an den Seitenfenstern sorgen dafür, daß Ihre Passagiere nicht durch unerwünschte Sonneneinstrahlung gestört werden.

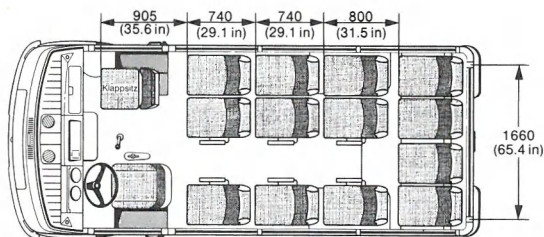
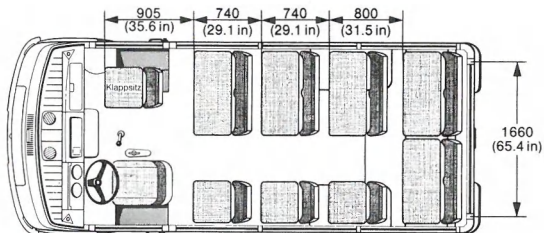
Technische Angaben und Abmessungen.

Mit dieser breiten Palette von Baumustern und Varianten sorgen wir dafür, daß Sie genau den richtigen O 309 für Ihre Personenbeförderungsaufgabe auswählen. Mit dem reichhaltigen Angebot an Ausstattungsmöglichkeiten können Sie Ihren O 309 genau auf die Wünsche Ihrer Fahrgäste abstimmen.



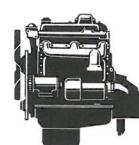
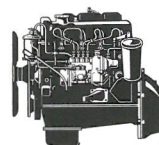
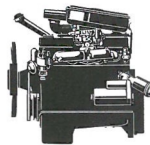
	M 102/OM 616 6.00 R 16	OM 314 6.50 R 16
A*	ca. 2435 (abt 96 in)	ca. 2500 (abt 98 in)
B	209 (8.2 in)	218 (8.6 in)
C	188 (7.4 in)	192 (7.6 in)
D	1733 (68.2 in)	1733 (68.2 in)
E	1490 (58.7 in)	1490 (58.7 in)
F*	ca. 310 (abt 12 in)	ca. 355 (abt 14 in)
G*	ca. 820 (abt 32 in) ca. 655 (abt 26 in)	ca. 895 (abt 35 in) ca. 710 (abt 28 in)

*unbelastet

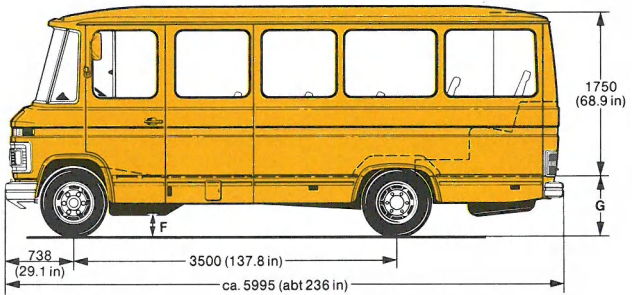
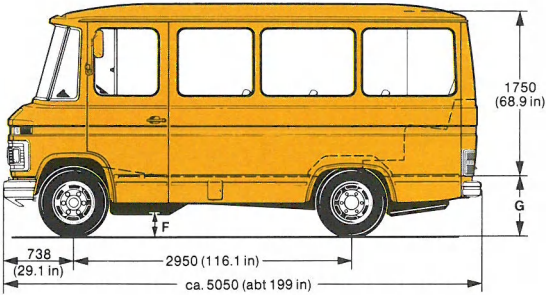
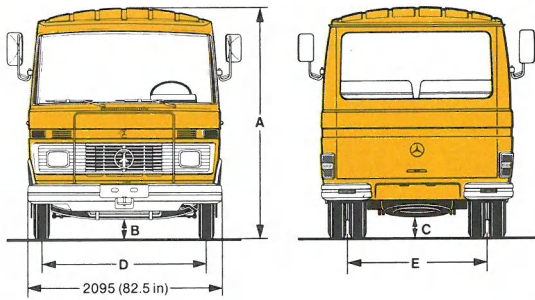
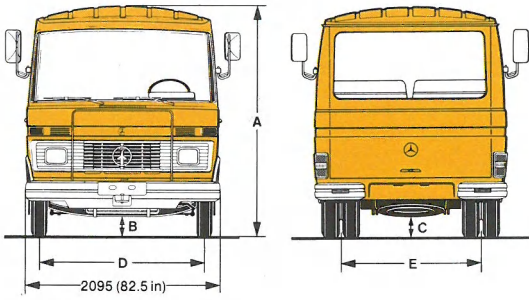


Hier finden Sie die wichtigsten technischen Daten der jeweiligen Fahrzeugvariante zugeordnet. Weitere Angaben über Motoren und Getriebe

sind auf den Seiten 20 und 21, ausführliche technische Daten auf Seite 22 aufgeführt.



Motor-Baumuster	M 102	OM 616	OM 314
Bauart	4 Zyl. Benzin	4 Zyl. Diesel	4 Zyl. Diesel
Leistung kW/PS/min	70/95/5200	53/72/4400	63/85/2800
Max. Drehmoment Nm/kpm/min	170/17,3/2500	137/14/2400	235/24/1800
Hubraum cm ³	2299	2399	3780
Höchstgeschwindigkeit km/h	115	102	95
Serienbereifung	6.00 R 16	6.00 R 16	6.50 R 16
Wendekreisdurchmesser m	10,8	10,8	10,8
Max. Gesamtgewicht kg (Sonderausstattung)	4190	4190	4390



**M 102/OM 616
6.00 R 16**

**OM 314
6.50 R 16**

- A* ca. 2585 (abt 102 in)
- B 209 (8.2 in)
- C 188 (7.4 in)
- D 1733 (68.2 in)
- E 1490 (58.7 in)
- F* ca. 310 (abt 12 in)
- G* ca. 820 (abt 32 in)
- ca. 655 (abt 26 in)

- ca. 2650 (abt 104 in)
- 218 (8.6 in)
- 192 (7.6 in)
- 1733 (68.2 in)
- 1490 (58.7 in)
- ca. 355 (abt 14 in)
- ca. 895 (abt 35 in)
- ca. 710 (abt 28 in)

*unbelastet

**M 102/OM 616
6.00 R 16**

**OM 314
6.50 R 16**

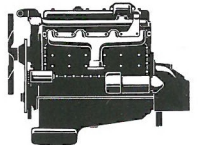
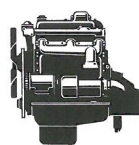
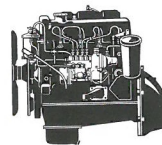
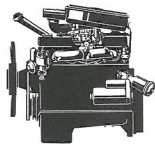
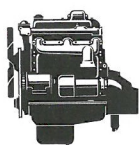
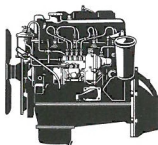
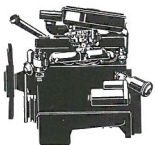
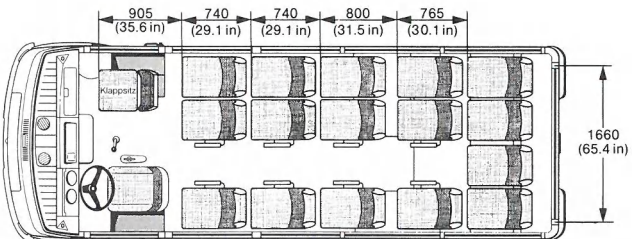
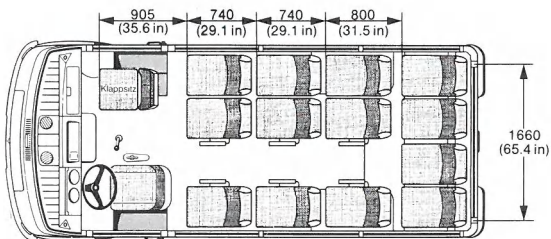
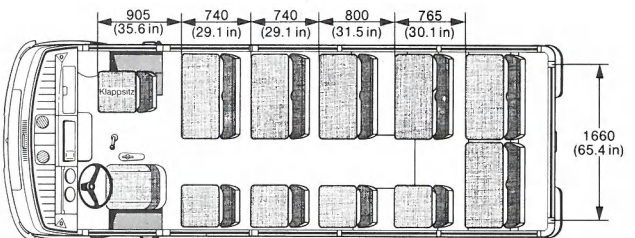
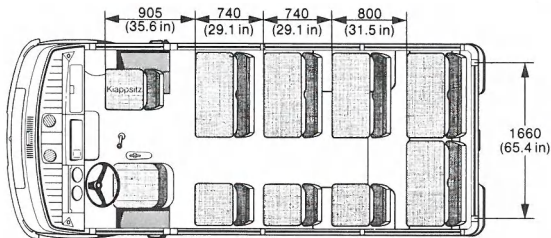
**OM 352
8.00 R 17.5**

- A* ca. 2595 (abt 102 in)
- B 209 (8.2 in)
- C 188 (7.4 in)
- D 1733 (68.2 in)
- E 1490 (58.7 in)
- F* ca. 305 (abt 12 in)
- G* ca. 825 (abt 32 in)
- ca. 655 (abt 26 in)

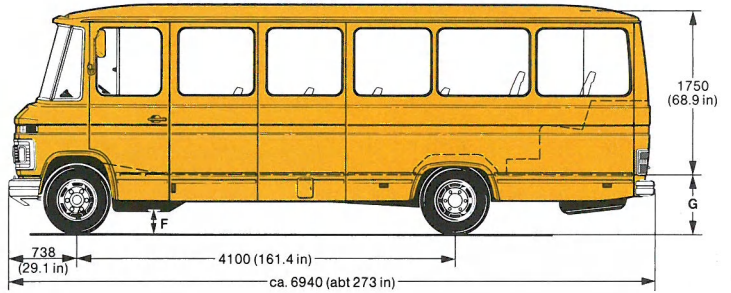
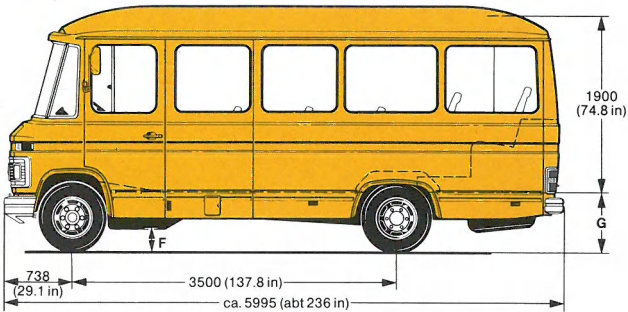
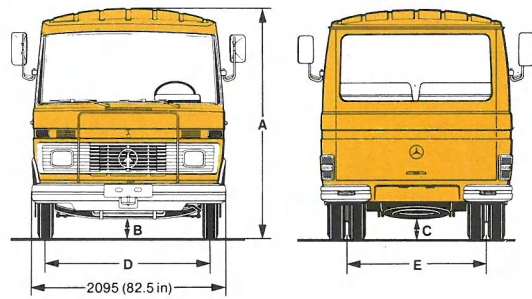
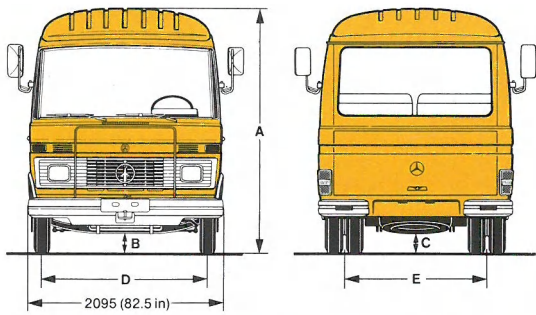
- ca. 2665 (abt 105 in)
- 218 (8.6 in)
- 192 (7.6 in)
- 1733 (68.2 in)
- 1490 (58.7 in)
- ca. 350 (abt 14 in)
- ca. 900 (abt 35 in)
- ca. 710 (abt 28 in)

- ca. 2715 (abt 107 in)
- 236 (9.3 in)
- 188 (7.4 in)
- 1783 (70.2 in)
- 1542 (60.7 in)
- ca. 400 (abt 16 in)
- ca. 950 (abt 37 in)
- ca. 765 (abt 30 in)

*unbelastet



M 102	OM 616	OM 314	M 102	OM 616	OM 314	OM 352
4 Zyl. Benzin	4 Zyl. Diesel	4 Zyl. Diesel	4 Zyl. Benzin	4 Zyl. Diesel	4 Zyl. Diesel	6 Zyl. Diesel
70/95/5200	53/72/4400	63/85/2800	70/95/5200	53/72/4400	63/85/2800	96/130/2800
170/17,3/2500	137/14/2400	235/24/1800	170/17,3/2500	137/14/2400	235/24/1800	363/37/2000
2299	2399	3780	2299	2399	3780	5675
115	102	95	115	102	95	116
6.00 R 16	6.00 R 16	6.50 R 16	6.00 R 16	6.00 R 16	6.50 R 16	8.00 R 17,5
10,8	10,8	10,8	12,5	12,5	12,5	12,5
4190	4190	4390	4790	4790	4990	5390 (5790)



**M 102/OM 616
6.00 R 16**

- A*** ca. 2745 (abt 108 in)
- B** 209 (8.2 in)
- C** 188 (7.4 in)
- D** 1733 (68.2 in)
- E** 1490 (58.7 in)
- F*** ca. 305 (abt 12 in)
- G*** ca. 825 (abt 32 in)
- ca. 655 (abt 26 in)

**OM 314
6.50 R 16**

- ca. 2815 (abt 111 in)
- 218 (8.6 in)
- 192 (7.6 in)
- 1733 (68.2 in)
- 1490 (58.7 in)
- ca. 350 (abt 14 in)
- ca. 900 (abt 35 in)
- ca. 710 (abt 28 in)

**OM 352
8.00 R 17.5**

- ca. 2865 (abt 113 in)
- 236 (9.3 in)
- 188 (7.4 in)
- 1783 (70.2 in)
- 1542 (60.7 in)
- ca. 400 (abt 16 in)
- ca. 950 (abt 37 in)
- ca. 765 (abt 30 in)

**OM 314
8.00 R 17.5**

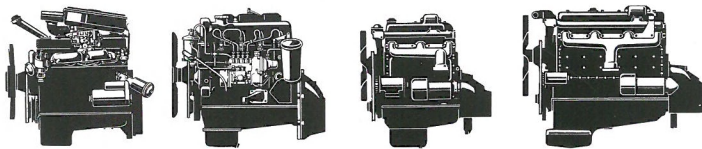
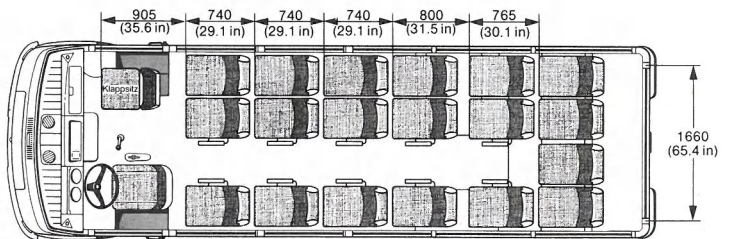
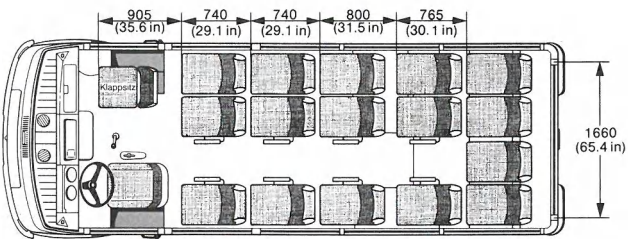
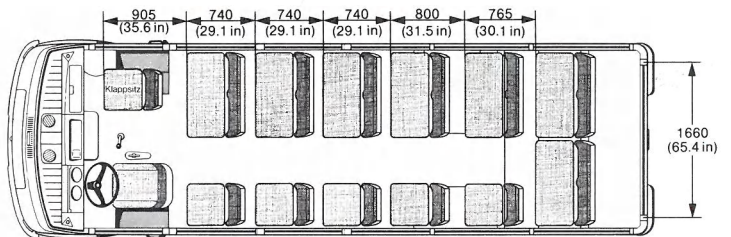
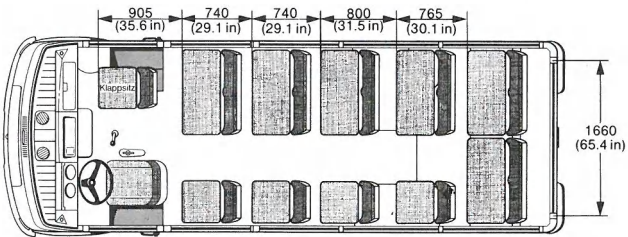
- ca. 2690 (abt 106 in)
- 234 (9.2 in)
- 208 (8.2 in)
- 1761 (69.3 in)
- 1540 (60.6 in)
- ca. 385 (abt 15 in)
- ca. 920 (abt 36 in)
- ca. 755 (abt 30 in)

**OM 352
8.00 R 17.5**

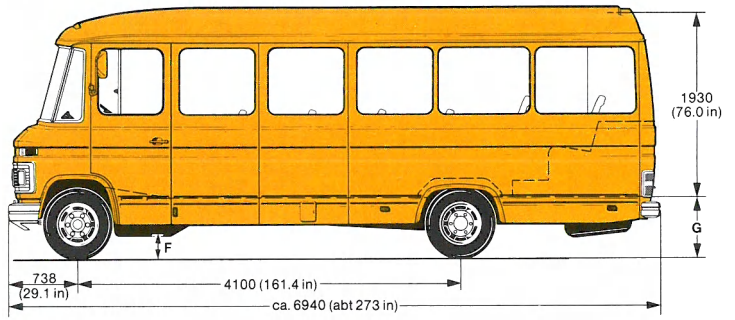
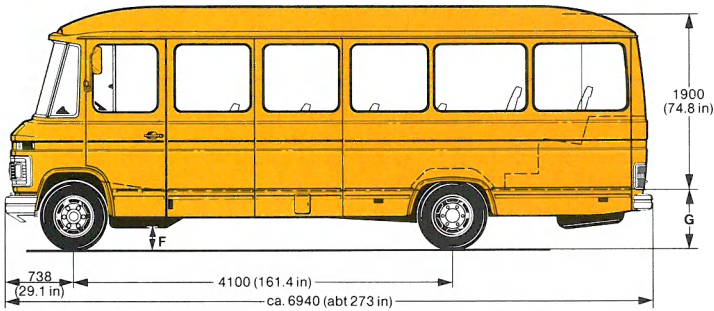
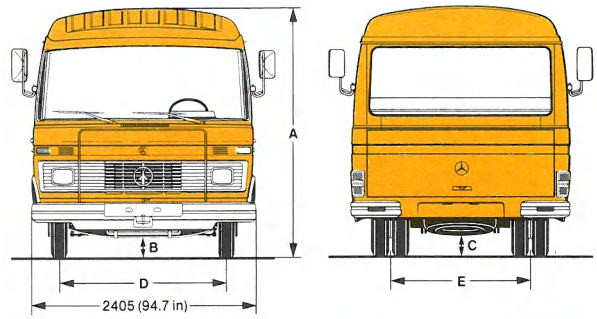
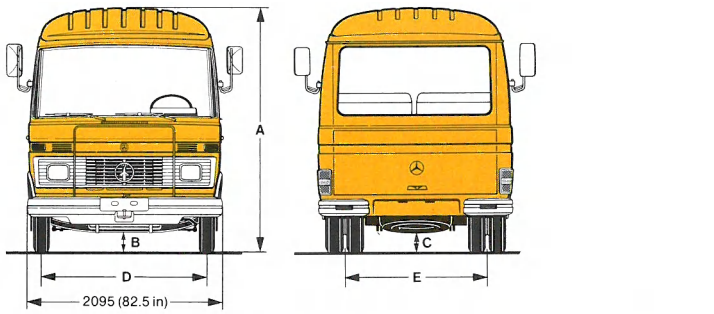
- ca. 2720 (abt 107 in)
- 236 (9.3 in)
- 188 (7.4 in)
- 1783 (70.2 in)
- 1542 (60.7 in)
- ca. 400 (abt 16 in)
- ca. 955 (abt 38 in)
- ca. 765 (abt 30 in)

*unbelastet

*unbelastet



M 102	OM 616	OM 314	OM 352	OM 314	OM 352
4 Zyl. Benzin	4 Zyl. Diesel	4 Zyl. Diesel	6 Zyl. Diesel	4 Zyl. Diesel	6 Zyl. Diesel
70/95/5200	53/72/4400	63/85/2800	96/130/2800	63/85/2800	96/130/2800
170/17,3/2500	137/14/2400	235/24/1800	363/37/2000	235/24/1800	363/37/2000
2299	2399	3780	5675	3780	5675
115	102	95	116	95	116
6.00 R 16	6.00 R 16	6.50 R 16	8.00 R 17,5	8.00 R 17,5	8.00 R 17,5
12,5	12,5	12,5	12,5	14,4	14,4
4790	4790	4990	5390 (5790)	5790 (6190)	5990 (6300)



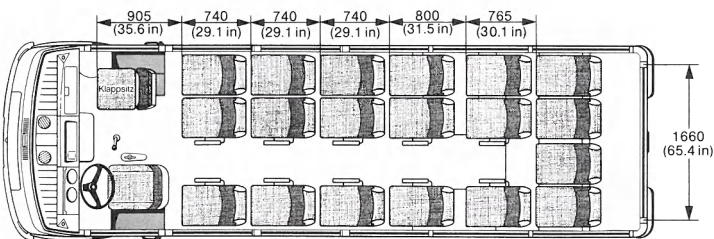
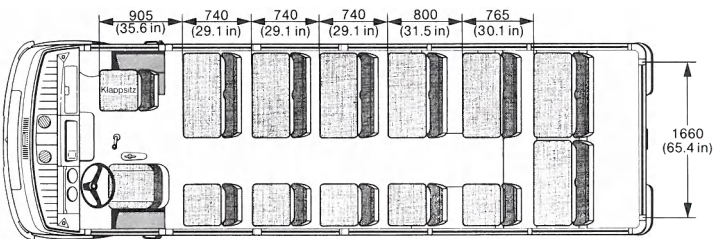
**OM 314
8.00 R 17.5**

A*	ca. 2840 (abt 112 in)
B	234 (9.2 in)
C	208 (8.2 in)
D	1761 (69.3 in)
E	1540 (60.6 in)
F	ca. 385 (abt 15 in)
G*	ca. 920 (abt 36 in)
	ca. 755 (abt 30 in)

**OM 352
8.00 R 17.5**

	ca. 2870 (abt 113 in)
	236 (9.3 in)
	188 (7.4 in)
	1783 (70.2 in)
	1542 (60.7 in)
	ca. 400 (abt 16 in)
	ca. 955 (abt 38 in)
	ca. 765 (abt 30 in)

*unbelastet



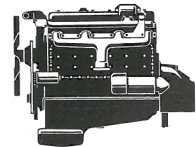
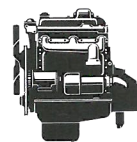
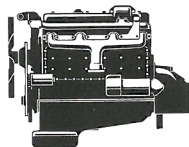
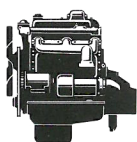
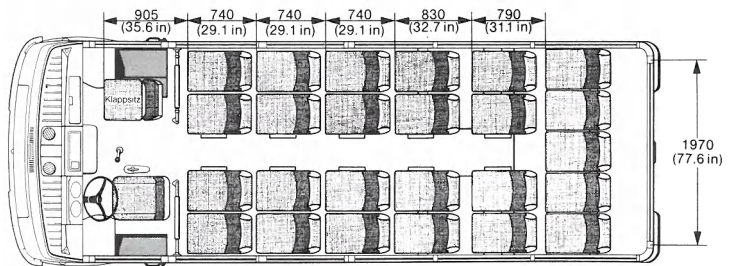
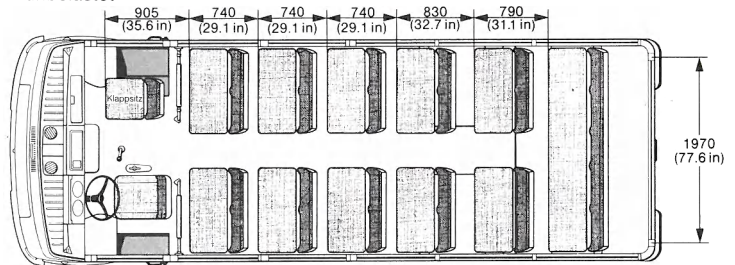
**OM 314
8.50 R 17.5**

A*	ca. 2805 (abt 110 in)
B	243 (9.6 in)
C	196 (7.7 in)
D	1812 (71.3 in)
E	1577 (62.1 in)
F	ca. 345 (abt 14 in)
G*	ca. 850 (abt 33 in)
	ca. 735 (abt 29 in)

**OM 352
8.50 R 17.5**

	ca. 2835 (abt 112 in)
	243 (9.6 in)
	196 (7.7 in)
	1812 (71.3 in)
	1577 (62.1 in)
	ca. 375 (abt 15 in)
	ca. 860 (abt 34 in)
	ca. 765 (abt 30 in)

*unbelastet



OM 314

OM 352

OM 314

OM 352

4 Zyl. Diesel

6 Zyl. Diesel

4 Zyl. Diesel

6 Zyl. Diesel

63/85/2800

96/130/2800

63/85/2800

96/130/2800

235/24/1800

363/37/2000

235/24/1800

363/37/2000

3780

5675

3780

5675

95

116

96

113

8.00 R 17,5

8.00 R 17,5

8.50 R 17,5

8.50 R 17,5

14,4

14,4

14,6

14,6

5790 (6190)

5990 (6300)

6500

6900

Breite Türen für bequeme Einstiege.

Die erste Visitenkarte für Gastlichkeit, bevor Ihr Fahrgast im O 309 bequem Platz nimmt, ist seine breite Tür und der komfortable Einstieg. Wo niemand sich zwängen oder drängeln muß, fährt gute Laune von Anfang an mit.

Deshalb bauen wir serienmäßig breite, hohe Drehtüren mit Gabelfallenschloß ein. Die Tür schließt leicht. Sie hat Kurbel- und Ausstellfenster. Die beiden Einstiegsstufen sind so ausgelegt, daß auch ältere Leute und Kinder gefahrlos und bequem ein- und aussteigen können.

Als Sonderausstattung ist eine pneumatische, einflügelige Außenschwingtür lieferbar.



Gut zugänglicher Kofferraum.



So bequem und komfortabel Ihre Gäste mit dem O 309 fahren, so ordentlich und übersichtlich reist ihr Gepäck mit. Der Kofferraum liegt hinter und unter der letzten Sitzreihe. Er reicht über die gesamte Heckbreite. Die große Kofferraumklappe mit Gasdruckfedern läßt sich weit und leicht nach oben öffnen. Jeder Winkel des Kofferraums kann so bequem erreicht werden. Die niedrige Ladehöhe macht leichtes Ein- und Ausladen möglich.

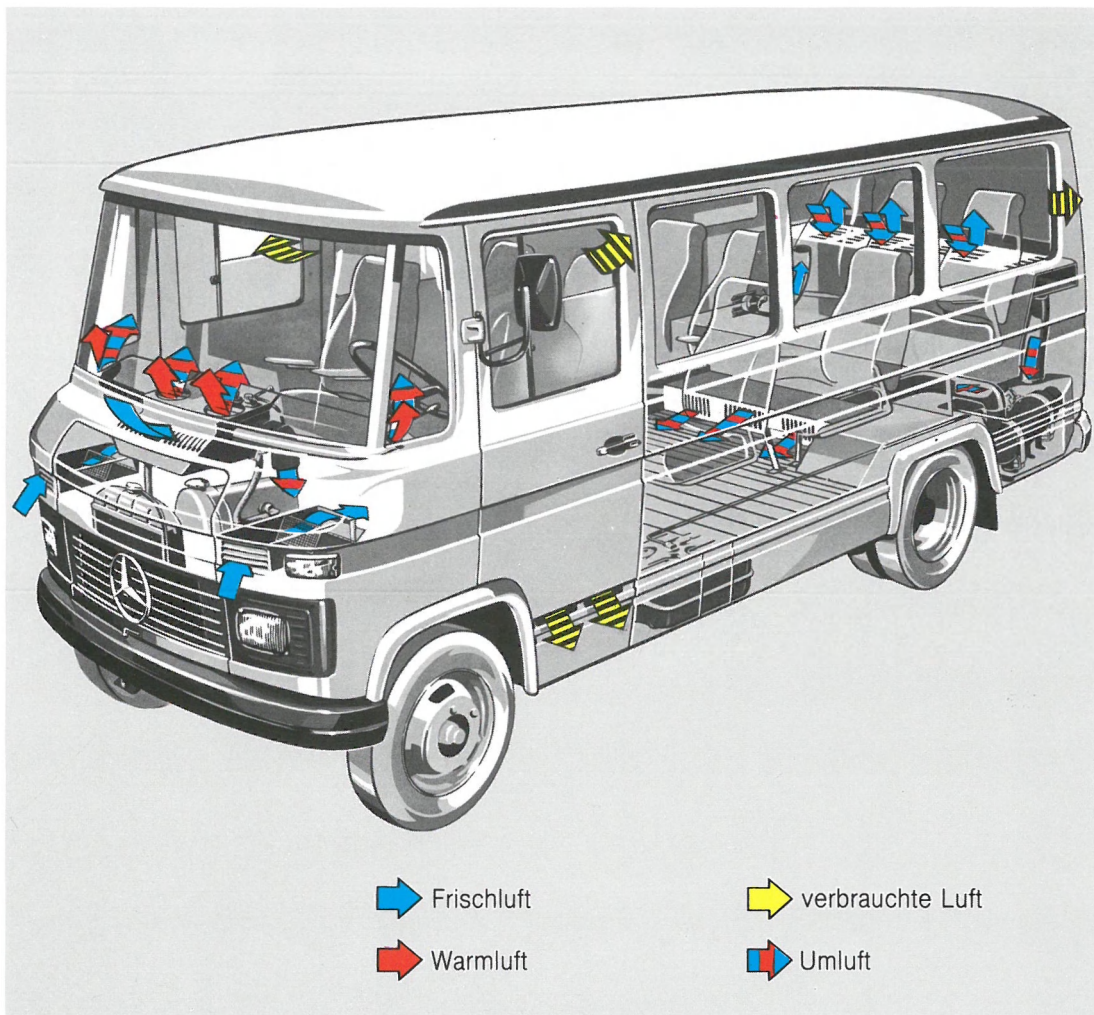


Angenehmes Fahrklima, solides Fahrgestell.

Das motorabhängige Bugheizgerät sowie die serienmäßige, motorunabhängige Zusatz-Warmwasserheizung mit 4000 bzw. 8000 kcal sorgen über Wärmetauscher für behagliche Wärme im ganzen Innenraum auch bei tiefen Außen-temperaturen. Temperatur und Gebläsedrehzahl sind stufenlos regulierbar.

Die Zusatzheizung ist direkt an den Kraftstoffbehälter angeschlossen und vom Fahrersitz zu betätigen. Auf Wunsch erhalten Sie eine Vorwahlzeituhr. Die zugfreie Frischluftzufuhr erfolgt über zwei Klappen im Vorbau des Wagens und über einen Kanal unterhalb der Windschutzscheibe, der durch das Blockheizgerät für die motorabhängige Bugheizung verläuft. Die hier durchströmende Frischluft kann durch einen Wärmetauscher erwärmt und sowohl in den Fußraum des Fahrerplatzes als auch zur Windschutzscheibe und zu den Seitenscheiben am Fahrerplatz geführt werden. Die Scheiben bleiben also beschlagfrei – der Fahrer hat immer klare Sicht. Die Entlüftung des Innenraums besorgen „Kiemen“ am Unterteil der Fahrer- und Beifahrertür, die durch Unterdruck die Luft aus dem Wageninneren ab-saugen.

Die Wärmeabgabe der abgebildeten Warmwasserheizung erfolgt über ein bzw. zwei Wärmetauscher im Innenraum.



Sicheres Fahrgestell, komfortable Federung.

Fahrgestell und Aufbau bilden eine solide Einheit, die keine großen Wartungsansprüche stellt. Das Koppelmaul vorn ist Serie. Hinten kann eine Anhängerkupplung auf Wunsch angebaut werden.

Wartungsfreie Blattfedern und hydraulisch wirkende Stoßdämpfer an der Vorder- und Hinterachse mildern jede Erschütterung. Stabilisatoren an beiden Achsen verringern die Seitenneigung in Kurven. So meistert der O 309 jede Straßenbeschaffenheit.



Kleiner Wendekreis, starke Bremsen.

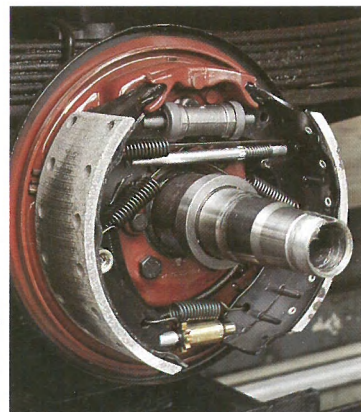


Betriebsbremse.

Die Sicherheit von Bus, Fahrer und Fahrgästen in jeder Situation und bei jeder Geschwindigkeit hängt entscheidend von den Bremseigenschaften und der Bremsleistung ab.

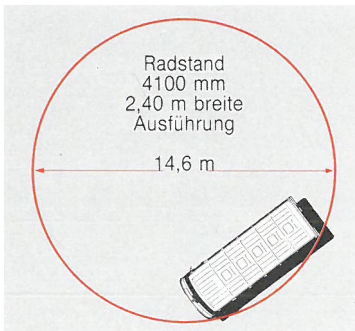
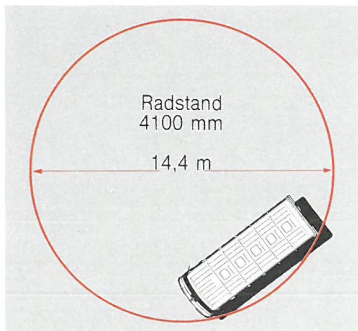
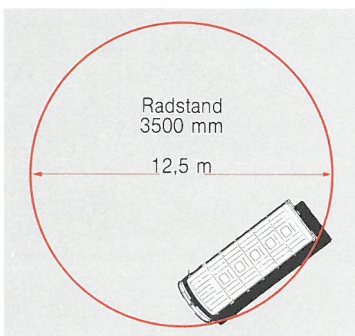
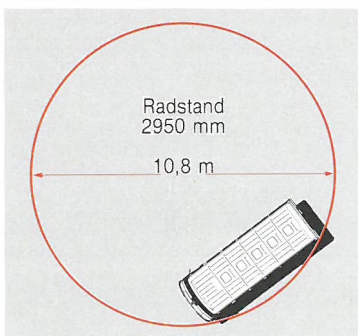
Der O 309 in 2,10 m breiter Ausführung.

Duo-Servo-Bremse, 2-Kreis-Hydraulik mit Unterdruckverstärker. Bei Radstand 4100 mm ist das Unterdruckgerät noch verstärkt und zusätzlich wird eine Motorbremse, mechanisch, eingebaut. Der O 309 mit Motor OM 352 erhält eine druckluftbetätigte 2-Kreis-Hydraulikbremse.



So flexibel, wie der O 309 Geschäftsmöglichkeiten nutzt, so wendig ist er auch beim Einparken und Manövrieren. Bei jedem Radstand ist der Wendekreisdurchmesser besonders günstig.

O 309 in 2,10 m breiter Version:
Radstand 2950 mm = 10,8 m Wendekreis;
Radstand 3500 mm = 12,5 m;
Radstand 4100 mm = 14,4 m.
O 309 in 2,40 m breiter Version:
Wendekreisdurchmesser 14,6 m bei 4100 mm Radstand.



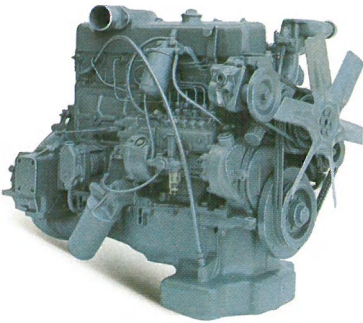
Auf Wunsch ist auch bei Motor OM 314 eine 2-Kreis-Hydraulik-, 2-Kreis-druckluftunterstützte Bremse einbaubar. Die Bremsauslegung ist einer unserer vielen Beiträge zur aktiven Sicherheit.

Der O 309 in 2,40 m breiter Ausführung.

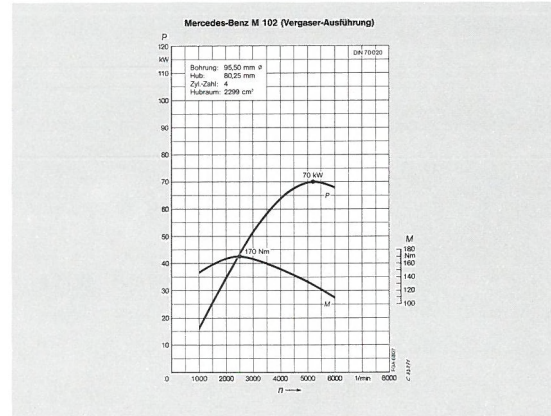
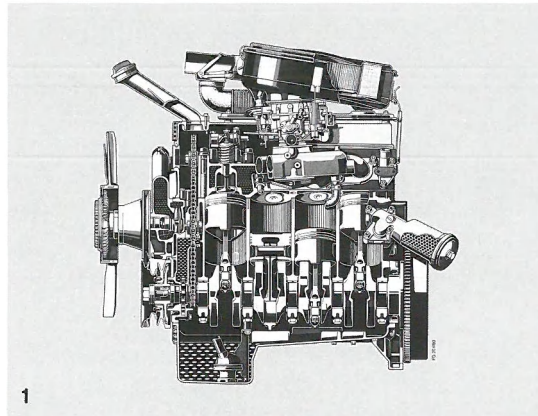
Druckluftbetätigte 2-Kreis-Hydraulikbremse mit automatischer Bremsnachstellung und automatisch lastabhängiger Bremsregulierung an der Hinterachse. Zusätzlich wird eine druckluftbetätigte Motorbremse eingebaut. Als Feststellbremse dient eine Federspeicherbremse.

Die Motoren: kraftvoll, wirtschaftlich, langlebig und umweltfreundlich.

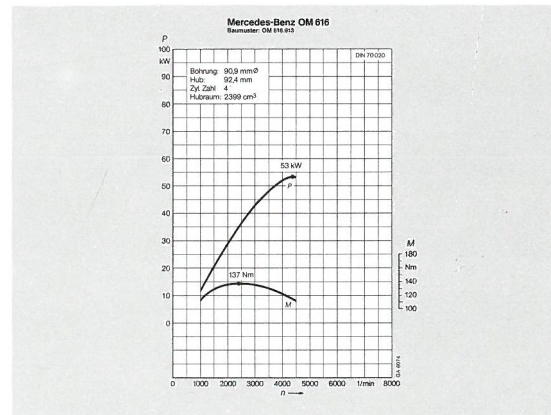
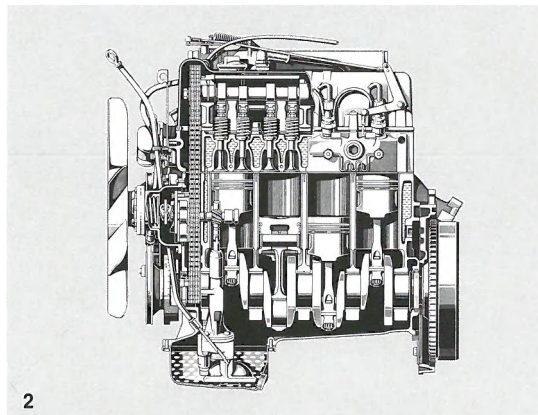
Diese wassergekühlten Motoren zeichnen sich aus durch niedrigen Kraftstoffverbrauch, raucharme Verbrennung und gute Starteigenschaften. Sie haben ihre Bewährungsprobe hunderttausendfach in allen Bereichen der Motorisierung bestanden.



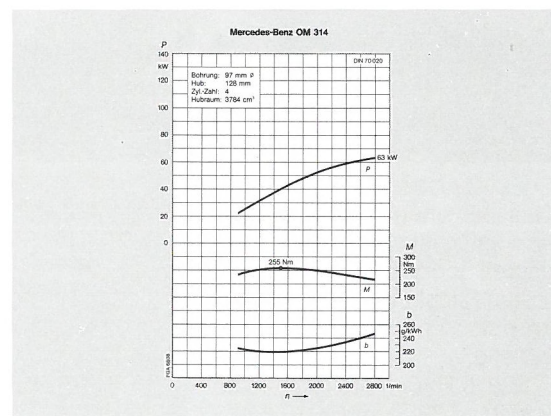
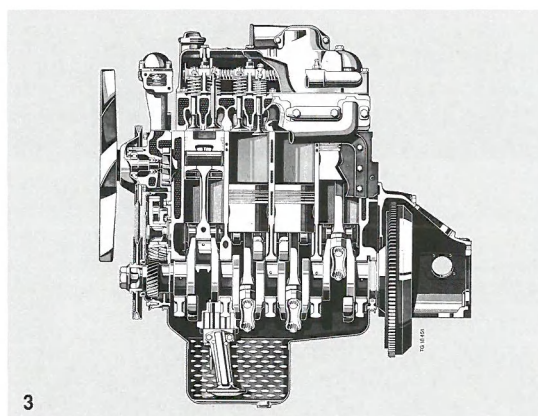
1 4-Zylinder-Benzinmotor M 102, 70 kW/95 PS bei 5200/min, Hubraum 2299 cm³. Verdichtung 8,0:1 (für Normalbenzin). Oberliegende Nockenwelle, Kurbelwellen-Lauffläche in Leichtmetall-Gleitlagern, mit Molybdän beschichtete Kolbenringe, 5fache Lagerung der Kurbelwelle, dadurch besonders lauffähig. Der M 102 ist temperamentvoll und leistungsstark.



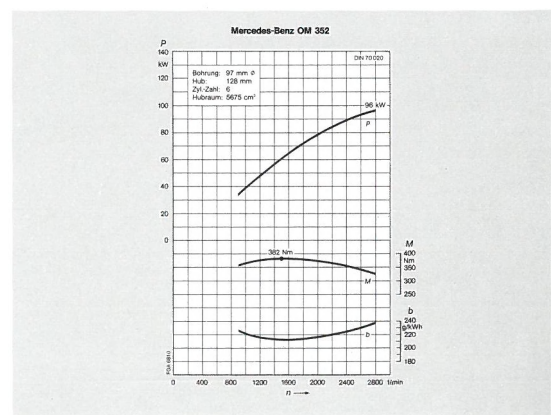
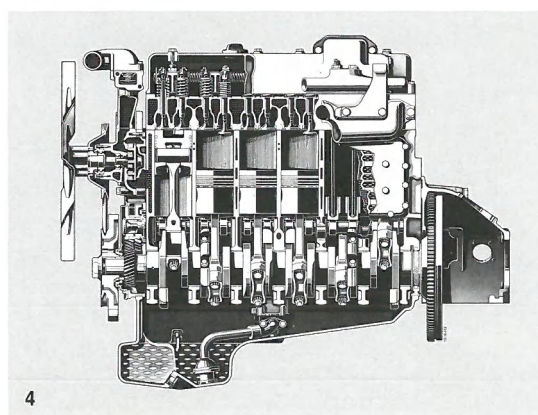
2 4-Zylinder-Dieselmotor OM 616, 53 kW/72 PS bei 4400/min, Hubraum 2399 cm³. Geringer Kraftstoffverbrauch. Besondere Kennzeichen: Kurbelwellen-Laufflächen in Leichtmetall-Gleitlagern, mit Molybdän beschichtete Kolbenringe, 5fache Lagerung der Kurbelwelle, dadurch lauffähig.



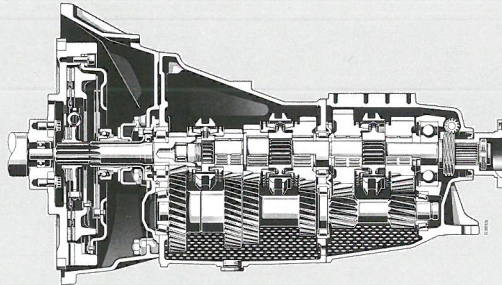
3 4-Zylinder-Dieselmotor OM 314, 63 kW/85 PS bei nur 2800/min aus einem großvolumigen Saugmotor. Das bedeutet: viel Kraft beim Anfahren an der Ampel, der Kreuzung und am Berg. Denn die Kraft des Motors kommt aus dem hohen Drehmoment mit einem Drehmoment von 24 kpm (235 Nm) bei 1800/min. Hubraum 3780 cm³.



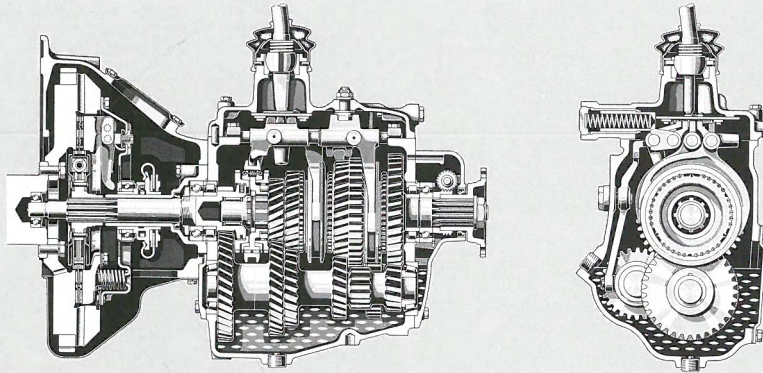
4 6-Zylinder-Dieselmotor OM 352, 96 kW/130 PS bei 2800/min. Hubraum 5675 cm³. Verdichtung 17:1. Direkteinspritzung. Ein seit vielen Jahren bewährter Mercedes-Benz Motor, der in großen Stückzahlen gefertigt wird. Die große Leistung dieses Motors mit einem Drehmoment von 363 Nm (37 kpm) macht den O 309 zum überlegenen Omnibus seiner Klasse.



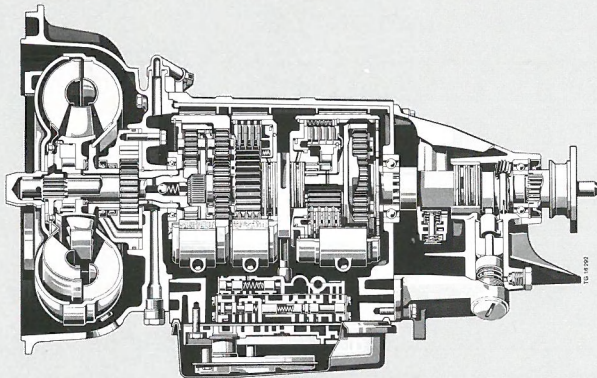
Richtig abgestimmte, robuste Getriebe.



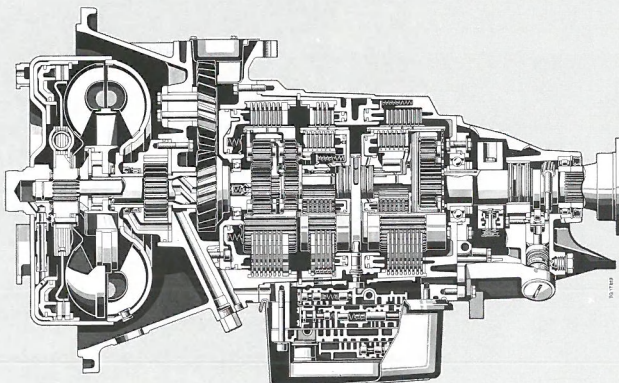
6



7

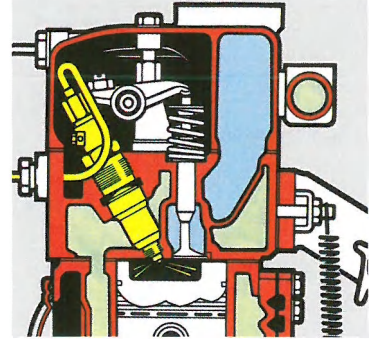


8



9

5



5 Die Motoren OM 314 und OM 352 arbeiten nach dem Mercedes-Benz Direkteinspritz-System. Das bedeutet besonders geringen Verbrauch. Also Kraft, die weniger kostet. Startfreudigkeit und lange Lebensdauer.

6 Mercedes-Benz 5-Gang-Synchrongetriebe G 1/18 für Motoren OM 616 und M 102. Das kräftig dimensionierte, zwangssynchronisierte 5-Gang-Schaltgetriebe erlaubt exaktes und müheloses Schalten. Durch günstige Übersetzungsverhältnisse wird die Motorkraft stets voll genutzt.

7 5-Gang-Synchron-Getriebe G 2/24. 5 gut abgestufte Gänge, mit denen Ihr Fahrer die Motorkraft immer gut ausnützen kann. 5 synchronisierte Gänge, die sich leicht und einfach schalten lassen. Ein 5-Gang-Getriebe von Mercedes-Benz, das von Anfang an für die Motoren OM 314 und OM 352 entwickelt wurde und deshalb gut auf die Motorcharakteristik abgestimmt ist.

8 + 9 Auf Wunsch kann der O 309 in Verbindung mit den Motoren OM 616 und M 102 mit dem automatischen Mercedes-Benz Getriebe W 4 A 018 geliefert werden. Für den Motor OM 314 und OM 352 steht das automatische Getriebe W 4 B 035 zur Verfügung.

Technische Daten.

Motor

		Für Radstand 2950 mm und 3500 mm	Für Radstand 2950 mm und 3500 mm	Für Radstand 2950 mm, 3500 mm und 4100 mm	Für Radstand 3500 mm und 4100 mm
Baumuster		Benzin M 102	Diesel OM 616	Diesel OM 314	Diesel OM 352
Zahl der Zylinder		4	4	4	6
Bohrung/Hub	mm	95,5/80,25	90,9/92,40	97/128	97/128
Hubraum	cm ³	2299	2399	3780	5675
Motorleistung DIN*	kW/min PS/min	70/5200 95/5200	53/4400 72/4400	63/2800 85/2800	96/2800 130/2800
Max. Drehmoment DIN*	Nm/min kpm/min	170/2500 17,3/2500	137/2400 14/2400	235/1800 24/1800	363/2000 37/2000
Verdichtung		8	21	17	17

Fahrgestell

Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe (mechanisch)	5-Gang-Synchron-Getriebe G 1/18 5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang	5-Gang-Getriebe G 2/24 (für OM 314) bzw. G 3/61 (für OM 352), vollsynchronisiert 5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang
Automatisches Getriebe (auf Sonderwunsch)	W 4 A 018 mit hydrodynamischem Drehmomentwandler und nachgeordnetem Viergang-Planetengeräte	W 4 B 035 mit hydrodynamischem Drehmomentwandler und nachgeordnetem Viergang-Planetengeräte
Lenkung	Mercedes-Benz Zahnsegmentlenkung	Mercedes-Benz Kugelumlauf lenkung (Servo a. W.)
Hinterachsübersetzung	5,857 (41:7) bzw. 6,50 (39:6)	4,10 (41:10) bzw. 4,3 (43:10) bei Motor OM 314 4,3 (43:10) bzw. 3,64 (40:11) bei Motor OM 352
Betriebsbremse	Hydraulische 2-Kreis-Bremse mit Unterdruckverstärker und ALB-Regler	Hydraulische 2-Kreis-Bremse mit Unterdruckverstärker und ALB-Regler (auf Wunsch mit Druckluftverstärker, Serie für breite Ausführung)
Feststellbremse	Stockhandbremse auf Hinterräder wirkend	Stockhandbremse auf Hinterräder wirkend Federspeicher für breite Ausführung
Räder	Stahlblech-Scheibenräder 4,50 E × 16	Stahlblech-Scheibenräder 5,25–17,5
Serienbereifung (schlauchlos)	vorn einfach, hinten doppelt, 6,00 R 16	vorn einfach, hinten doppelt, 6,50 R 16, 8–17,5 Rdst. 4100 bei Motor OM 352, 8 R 17,5 bzw. 8,5 R 17,5 für breite Ausführung
Kraftstoffbehälter-Inhalt	60 Liter	80 Liter (2 × 60 Liter auf Wunsch)
Batterie	12 V/88 Ah	12 V/2 × 66 Ah
Spannung der Verbraucher	12 V	12 V

Steigfähigkeit in %

	70-kW-Benzinmotor M 102				53-kW-Dieselmotor OM 616			
	i=5,857	i=5,857	i=6,50	i=6,50	i=5,857	i=5,857	i=6,50	i=6,50
Hinterachsübersetzung								
Gesamtgewicht kg	4190	4790	4190	4790	4190	4790	4190	4790
1. Gang	40	34	45	39	31	27	35	30
2. Gang	19	16	21	18	15	13	17	14
3. Gang	9,5	8,2	11	9,3	7,4	6,4	8,5	7,3
4. Gang	6,4	5,5	7,3	6,3	5,0	4,2	5,7	4,9
5. Gang	4,6	3,9	5,4	4,6	3,5	2,9	4,1	3,5

	63-kW-Dieselmotor OM 314				96-kW-Dieselmotor OM 352									
	i=4,10	i=4,10	i=4,10	i=4,10	i=4,30	i=4,30	i=4,30	i=4,30	i=4,30	i=3,64	i=3,64	i=3,64	i=3,64	i=3,64
Hinterachsübersetzung														
Gesamtgewicht kg	4390	4990	5790	6190	4390	4990	5790	6190	5990	5390	5790	5990	6300	6900
1. Gang	38	33	26	24	40	34	28	26	40	36	34	32	30	27
2. Gang	20	18	14	13	21	19	15	14	21	18	16	16	15	13
3. Gang	11	9,9	7,9	7,4	12	10	8,4	7,8	12	11	10	10	9,5	8,4
4. Gang	6,0	5,2	4,1	3,7	6,5	5,6	4,4	4,0	7,4	6,7	6,2	5,9	5,6	4,9
5. Gang	3,6	3,0	2,2	2,0	3,9	3,3	2,5	2,3	4,4	3,6	3,3	3,2	3,0	2,5

Geschwindigkeiten in km/h

bei Motornendrehzahl									
Hinterachsübersetzung	i=5,857	i=6,50	i=5,857	i=6,50	i=4,10	i=4,30	i=4,30	i=4,30	i=3,64
Motor	M 102	M 102	OM 616	OM 616	OM 314	OM 314	OM 352	OM 352	OM 352
	Benzin	Benzin	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
1. Gang	22	20	19	17	14	14	16	19	
2. Gang	43	39	37	33	25	24	27	33	
3. Gang	78	70	65	59	42	40	44	53	
4. Gang	107	96	85	78	67	64	65	79	
5. Gang	115	115	102	96	95	91	96	113	

* Die angegebene Leistung nach DIN in kW bzw. PS ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar. Die Angaben in SI-Einheiten (kW=Kilowatt, Nm=Newtonmeter) sind umgerechnete und gerundete Werte.
Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020, SAE J 245 bzw. J 816 b.

Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030.
Inhalt unverbindlich. Änderungen vorbehalten.

So wichtig wie die Technik: Betreuungsleistungen rund um den Omnibus.

Das Fahrzeug allein – und sei es noch so gut – ist nur ein Teil einer wirtschaftlich optimalen Gesamtlösung. Mercedes-Benz unterstützt Busunternehmen mit einer Reihe von Betreuungsleistungen, die als wesentlicher Beitrag zu einem besseren Betriebsergebnis genutzt werden können. Vor dem Kauf, beim Kauf, nach dem Kauf und immer, wenn Rat und Tat gefragt sind.

Unsere Omnibus-Beauftragten beraten nicht nur bei der richtigen Fahrzeugauswahl.

In fast allen Fällen kann eine maßgeschneiderte, günstige Finanzierungslösung gefunden werden – auch durch Leasing. Das Mercedes-Benz Kundendienstnetz umfaßt weltweit über 5000 gut ausgerüstete Servicestationen, davon mehr als 1200 in der Bundesrepublik Deutschland und West-Berlin. In allen großen Städten wurden Omnibus-Spezialwerkstätten eingerichtet.

Das fachliche Können und die Erfahrung der Daimler-Benz Mitarbeiter, ein gut organisierter Arbeitsablauf, große Ersatzteillager und der Notdienst – bis 22.00 Uhr – sorgen für eine schnelle, kulanter Auftragsabwicklung. Sollte wirklich einmal etwas fehlen, bringt es der Ersatzteile-Expressdienst über Nacht.

Und wenn es schließlich beim Neukauf darum geht, einen gebrauchten Omnibus abzugeben, ist auch dafür eine Lösung vorgesehen: das Omnibus-Gebrauchtwagen-Centrum der Daimler-Benz AG. Als Nr. 1 in Europa nimmt es praktisch jeden gebrauchten Omnibus – auch Fremdfabrikate – zum fairen Marktpreis herein.



Omnibus-Spezialwerkstätten in allen größeren Städten der Bundesrepublik.



Eine von über 5000 Kundendienststationen.



OGC – Europas größtes Omnibus-Gebrauchtwagen-Centrum.

Mit dem Omnibus-Leasing von Mercedes-Benz ist schon manches Finanzierungsproblem gelöst worden.



Qualifizierte Kundendienstmitarbeiter sorgen für eine fachlich einwandfreie Wartung und schnelle Reparaturen.

**Das Mercedes-Benz
Druckschriftensystem für Omnibusse
besteht aus mehreren Bausteinen.**

**Benötigen Sie für Ihre Kaufent-
scheidung weitere Informations-
schriften, so bitten wir Sie, sich an
Ihren Mercedes-Benz Omnibus-
Beauftragten zu wenden.**

Inhalt unverbindlich.
Änderungen vorbehalten.
Die Angaben in diesem Prospekt
sind als annähernd zu betrachten.
Die Abbildungen können auch
Sonderausstattungen enthalten,
die nicht zum serienmäßigen
Lieferumfang gehören.

