

Mercedes-Benz



# O 309 O 309D Omnibus





# Der Bus für viele Einsatzmöglichkeiten



**W**enn Sie ständig zwischen 14 und 25 Personen wirtschaftlich befördern müssen, ist der O309 das richtige Fahrzeug für Sie. Der O309 hält jeder Wirtschaftlichkeitsberechnung stand. Natürlich wissen Sie: Nicht der Kaufpreis allein entscheidet, wie teuer ein Fahrzeug ist. Sondern auch die laufenden Betriebskosten. Günstiger Kraftstoffverbrauch!

Mercedes-Benz baut zahlreiche Varianten in dieser Omnibus-Baureihe: mit 3 Radständen, 4 Motoren, 3 Innenhöhen.

Daraus ergibt sich eine Vielzahl von Einsatzmöglichkeiten:

- für die kleine Reisegesellschaft ebenso wie für Studien- und Excursionsfahrten
- für den Zubringerdienst von Hotels, Sanatorien, Parkplätzen und natürlich auch von Flughäfen
- für Sport- und Kulturvereine
- für den Berufs- und Schulverkehr
- für den Stadtverkehr
- für den innerbetrieblichen Werksverkehr und so weiter...

Daß die Gestaltung des O309 auf die vielfältigen Anforderungen der Praxis genau zugeschnitten ist, versteht sich von selbst:

- Komfort und Bequemlichkeit für den Fahrgast
- größtmögliche Entlastung für den Fahrer
- gute, ausgeglichene Fahreigenschaften
- hohe Motorleistung und richtige Getriebeabstimmung
- wartungs- und reparaturfreundlich.
- Sicherheit durch optimale Bremsen und stabilen Aufbau.

Die ausgewogene Konzeption des O309 sichert damit dem Halter einen zuverlässigen und wirtschaftlichen Omnibus für viele Jahre.

# Fahrerplatz und Fahrsicherheit gehören zusammen

**D**er Fahrerplatz ist ein Arbeitsplatz. Wir haben bei seiner Gestaltung an alles gedacht, was dem Fahrer die Arbeit erleichtert. Busfahren ist harte Arbeit. Durch sinnvolle Anordnung aller Instrumente tragen wir dazu bei, daß der Fahrer nicht abgelenkt wird und sich ganz auf die Verkehrssituation konzentrieren kann. Damit erhöhen wir die Sicherheit der Fahrgäste und tragen zur allgemeinen Verkehrssicherheit bei.

## Windschutzscheibe

Die Windschutzscheibe aus Einscheiben-Sicherheitsglas reicht über die ganze Breite des Fahrzeuges – damit der Fahrer die Straße voll übersieht. Die Scheibenwischer mit Intervallschaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen sorgen auch bei schlechtem Wetter für gute Sicht. (Verbundscheibe gegen Mehrpreis.)

## Rückspiegel

Der große Rückblickspiegel innen sowie zwei schwenkbare, rechteckige Außenspiegel geben dem Fahrer hervorragende Übersicht nach hinten. (Auf Wunsch heizbare Spiegel.)

## Fahrersitz

Der Fahrersitz ist in der Höhe und Längsrichtung sowie der Neigung der Rückenlehne und des Sitzkissens verstellbar. Sitzkissen und Rückenlehne sind gepolstert. Der Fahrer sitzt bequem und anatomisch richtig – Voraussetzungen für ermüdungsfreies Fahren. (Auf Wunsch Hydrauliksz.)

*Das gesamte Armaturenbrett des O 309 ist neu gestaltet. Gut im Blickfeld des Fahrers liegen im oberen Teil der Instrumententafel die Kontrolleuchten, darunter in übersichtlicher Anordnung Tachograph, Kombiinstrument und die beleuchteten Bedienungsschalter.*

*Der Handschuhkasten ist mit Deckel versehen. Das Bugheizgerät wird mit Schiebereglern bedient. Das umschäumte Lenkrad ist besonders griffig. Mit nur einem Lenkstock-Kombischalter werden bedient: Lichthupe, Abblend- und Fernlicht, Richtungsanzeiger, Intervallschaltung für Scheibenwischer, Hupe.*

## Kontrollinstrumente

Beim neu gestalteten Armaturenbrett liegen die Kontrollinstrumente optimal im Blickfeld des Fahrers. Die Überwachung ist leicht und lenkt die Aufmerksamkeit nicht von der Straße ab.

## Betätigungselemente

Die Betätigungselemente sind bequem erreichbar und leicht zu handhaben. Bei Dunkelheit sind funktionswichtige Symbole beleuchtet. Die Heizungsbedienung hat jetzt Schieberegler, die näher zum Fahrer gerückt sind.

## Lenkung, Bremsen, Kupplung und Getriebe

Lenkung und Kupplung sind leichtgängig. Das kraftvolle hydraulische Zweikreis-Bremssystem mit Unterdruckverstärker ermöglicht ein gefühlvoll dosiertes Abbremsen der Vorder- und Hinterräder. Die hydraulisch betätigte Kupplung erleichtert das Schalten. Kupplungs- und Bremspedale sind Hängepedale, die sich mühelos

betätigen lassen. (Bei Rechtslenker-Ausführung Stehpedale.) Auf Wunsch ist Servolenkung lieferbar (bei Motor OM 314 und OM 352). Ein automatisches DB-Getriebe kann im Zusammenhang mit dem Motor OM 314 (85 PS) geliefert werden.

## Fußraumbeheizung

Für die Fußraumbeheizung sorgt in der kalten Jahreszeit das Bugheizgerät.

## Motorabdeckung

Die Motorabdeckung im Fahrertraum hat jetzt eine praktische Ablagefläche. Der Aschenbecher ist gut erreichbar eingebaut. Serienmäßig sind im Brüstungs-Vorbau, Einstieg, Fahrer- und Beifahrerfußraum Schwerdämmatten zur Geräuschdämmung montiert. Damit wird eine gute Geräuschminderung erzielt. (Bei Exportfahrzeugen gegen Mehrpreis.)

## Handschuhfach

Das geräumige Handschuhfach ist jetzt mit einem Deckel versehen (auf Wunsch verschließbar).





# Der Kofferraum

**H**inter und unter der letzten Sitzreihe liegt – über die ganze Heckbreite reichend – der Kofferraum. Die breite Kofferraumklappe mit Gasdruckfedern läßt sich leicht und weit nach oben öffnen. So kann jeder Winkel des Kofferraumes bequem erreicht werden. Niedrige Ladehöhe – deshalb leichtes Ein- und Ausladen.

Kofferrauminhalt:

bei Radstand 2950 mm = 0,83 m<sup>3</sup>

bei Radstand 3500 mm = 1,16 m<sup>3</sup>

bei Radstand 4100 mm = 1,50 m<sup>3</sup>.



# Breite Türen für bequemes Ein- und Aussteigen

**D**eshalb bauen wir serienmäßig breite, hohe Drehtüren mit Gabelfallenschloß ein. Die Türen schließen leicht. Sie haben Kurbel- und Ausstellfenster.

Die beiden Einstiegsstufen sind gleich hoch und so günstig angelegt, daß auch ältere Leute und Kinder mühe- und gefahrlos ein- und aussteigen können.

Für den Export ist auch der Einbau einer zusätzlichen Einstiegstür gegen Mehrpreis möglich.

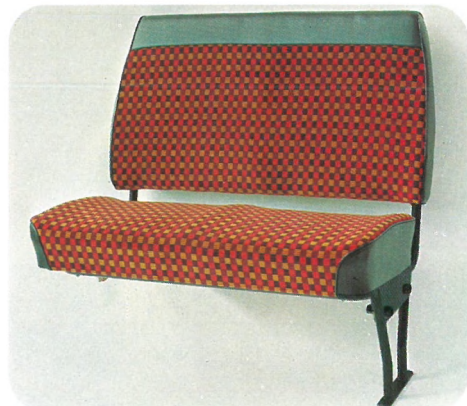


# Viel Platz für bequemes Sitzen

In der Serienausführung sind alle Sitze gepolstert, Sitzkissen und Rückenlehnen sind mit strapazierfähigem Kunstleder einfarbig nach Wahl bezogen. Zu dieser Ausstattung gehören auch Mittelgang-Klappsitze. Natürlich sind verschiedene Farben und Polsterqualitäten lieferbar. Die Seitenwand-Innenverkleidung kann dazu passend gewählt werden.

Der O 309 kann mit folgenden Bestuhlungen geliefert werden:

Polster-Bestuhlung (Serienausführung)  
Kunstleder einfarbig, serienmäßiger Sitzbezug.



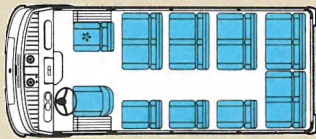
Durofol-Bestuhlung.



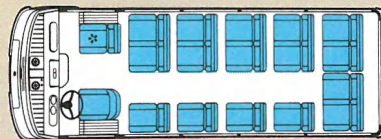
Halbluxus-Bestuhlung  
(mit hochgezogener Rückenlehne und Armlehne an der Gangseite).  
Kunstleder einfarbig, serienmäßiger Sitzbezug. Die Mitlieferung von Mittelgang-Klappsitzen ist gegen Mehrpreis möglich.



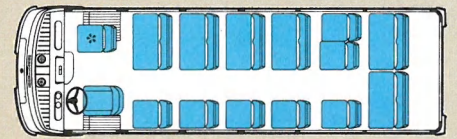
Stoffbezogene Bestuhlung gegen  
Aufpreis.



Max. 17 Fahrgast­sitze  
2 Ein­stiegtüren  
Rad­stand 2950 mm

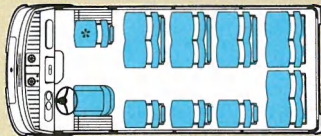


Max. 21 Fahrgast­sitze  
2 Ein­stiegtüren  
Rad­stand 3500 mm

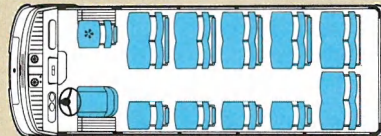


Max. 25 Fahrgast­sitze  
2 Ein­stiegtüren  
Rad­stand 4100 mm

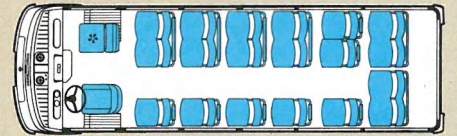
Mittelgang-Klappsitze serienmäßig



Max. 17 Fahrgast­sitze  
2 Ein­stiegtüren  
Rad­stand 2950 mm

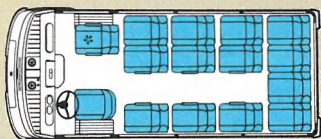


Max. 21 Fahrgast­sitze  
2 Ein­stiegtüren  
Rad­stand 3500 mm

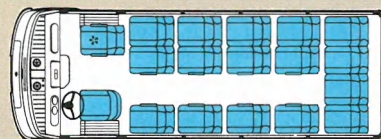


Max. 25 Fahrgast­sitze  
2 Ein­stiegtüren  
Rad­stand 4100 mm

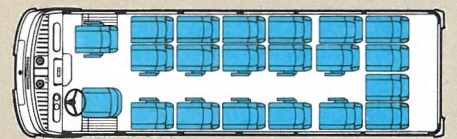
Mittelgang-Klappsitze serienmäßig



Max. 17 Fahrgast­sitze  
2 Ein­stiegtüren  
Rad­stand 2950 mm



Max. 21 Fahrgast­sitze  
2 Ein­stiegtüren  
Rad­stand 3500 mm



Max. 25 Fahrgast­sitze  
2 Ein­stiegtüren  
Rad­stand 4100 mm

Mittelgang-Klappsitze gegen Mehrpreis

\* Fahrer­nebensitz als Klappsitz.  
Die Anzahl der Mittelgang-Klappsitze richtet sich nach der eingebauten Bestuhlung (im Inland nur mit Sondergenehmigung).  
Alle Ausführungen sind auch als Rechtslenker lieferbar. Bei Einbau einer zweiten Ein­stiegtür links entfallen ein Einersitz sowie ein Klappsitz.

# Angenehmes Fahrklima

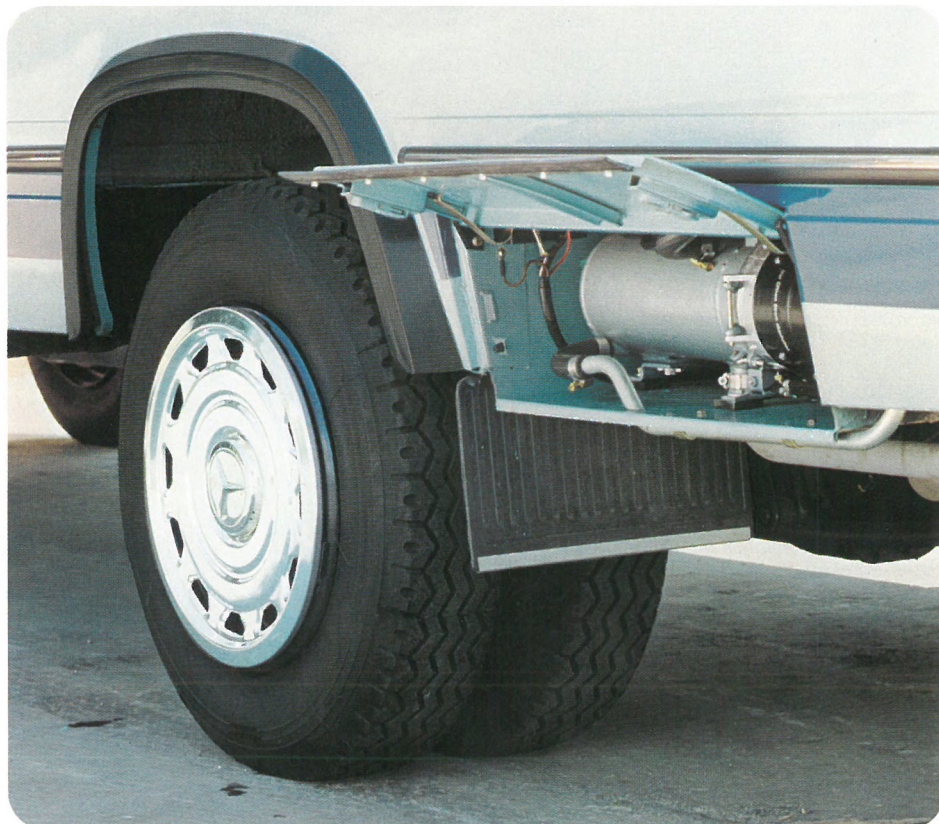
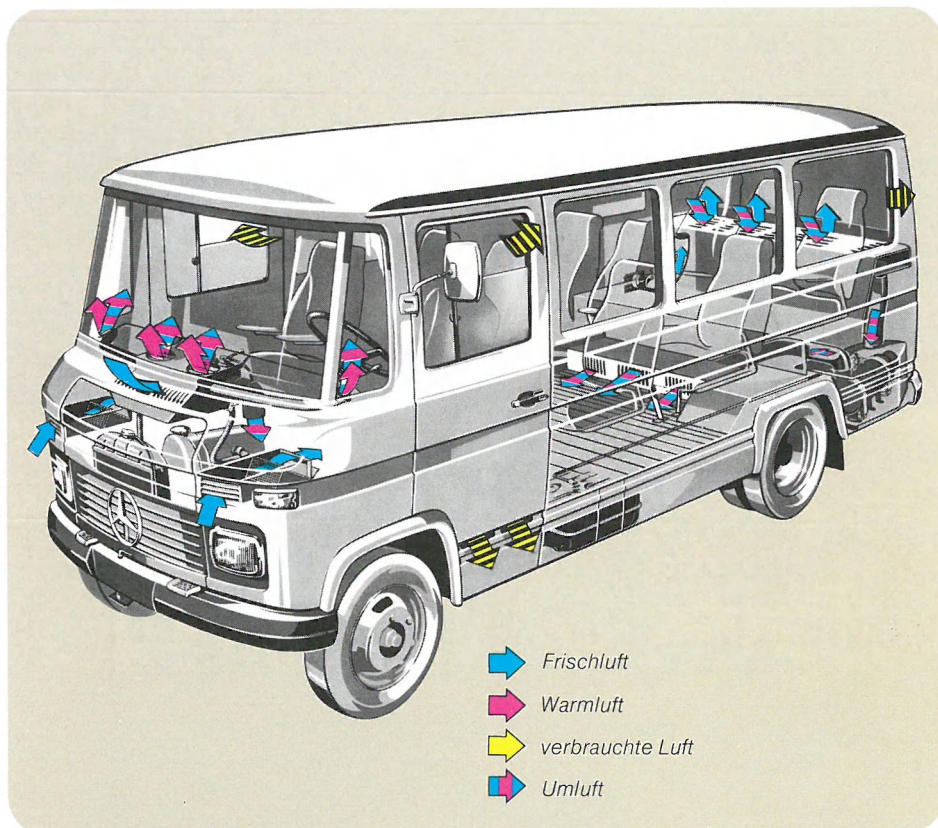
Das motorabhängige Bugheizgerät sowie eine serienmäßige, motorunabhängige Zusatz-Umluftheizung mit 3800 kcal sorgen für behagliche Wärme im ganzen Innenraum auch bei tiefen Außentemperaturen. Temperatur und Gebläsedrehzahl sind stufenlos regulierbar. Die Unterbringung erfolgt im Kofferraum, unter dem Wagenboden.

Beim O 309 D Radstand 4100 mm wird zusätzlich ein Wärmetauscher mit 4000 kcal, der an den Kühlkreislauf des Motors angeschlossen ist, eingebaut.

Die serienmäßige, unabhängige Zusatzheizung ist direkt an den Kraftstoffbehälter angeschlossen und vom Fahrersitz zu betätigen. Die zugfreie Frischluftzufuhr erfolgt über zwei Klappen im Vorbau des Wagens und über einen Kanal unterhalb der Windschutzscheibe, der durch das Blockheizgerät für die motorabhängige Heizung verläuft. Die hier durchströmende Frischluft kann durch einen Wärmetauscher erwärmt und sowohl in den Fußraum des Fahrerplatzes als auch zur Windschutzscheibe und zu den Seitenscheiben am Fahrerplatz geführt werden. Die Scheiben bleiben also beschlagfrei – der Fahrer hat immer klare Sicht.

Die Entlüftung des Innenraums besorgen »Kiemen« am Unterteil der Fahrer- und Beifahrertür, die durch Unterdruck die Luft aus dem Wageninneren absaugen.

Die abgebildete Heizung (unteres Bild) ist eine Warmwasserheizung mit 8000 kcal, die als Sonderwunsch bei Wegfall der Serienheizung eingebaut werden kann. Die Wärmeabgabe erfolgt über zwei Wärmetauscher im Innenraum. Der Einbau ist nur bei Radstand 4100 mm möglich.



# Auch von außen - ein wirklich schöner Bus

Der O 309 ist nicht nur sehr wirtschaftlich. Auch bei der äußeren Gestaltung haben wir Wert auf Zweckmäßigkeit gelegt. Glatte Außenflächen eignen sich vorzüglich für jede Art von Beschriftung und lassen sich mühelos reinigen. Seitenwände und Dach sind durch Sicken verstärkt. Diese Konstruktion bietet optimale Sicherheit und höchsten Fahrkomfort bei jeder Belastung. Der Aufbau ist aus hochwertigem Karosserie-Stahlblech. Die Stoßstange vorn sowie Stoßbecken hinten werden mit Vollgummi-Profilen bestückt.

Neugestaltete, großflächige Schlußleuchten sind in die Ecksäulen des Aufbaues integriert. Dadurch konnten die hinteren Stoßbecken vergrößert und verstärkt werden. Alle Busse mit Bereifung 8-17,5 werden mit einer Radlaufverbreiterung über den hinteren Radkästen geliefert. Diese Schutzwülste entsprechen den gesetzlichen Sicherheitsbestimmungen und bieten einen verbesserten Spritzwasserschutz.

Auch hier bieten wir viele zusätzliche Ausstattungen (gegen Mehrpreis):  
Lackierung: 6 Serienfarben, 2-Farben-Lackierung serienmäßig, zahlreiche Sonder- und Sattellackierungen.  
Leuchten: Scheinwerfer Halogenausführung, Scheinwerferreinigungsanlage, Nebel-Rückfahrcheinwerfer, Nebelschlußleuchte, Seitenleuchten auf dem Dach.  
Zierleisten: Außenzierleisten in Nirosta. Radzierblenden, verchromte Stoßstangen und Stoßbecken.  
Außenspiegel: Große Außenspiegel, auch heizbar.









# Der Innenraum großzügig

Die Innenausstattung ist zweckmäßig und modern und erfüllt die Wünsche der Omnibusreisenden.

Die harmonisch abgestimmte Inneneinrichtung schafft eine behagliche Atmosphäre.

Die Seitenwände sowie Innendecke sind mit hochwertigen Kunststoffplatten verkleidet, Material, das äußerst dauerhaft und leicht zu reinigen ist.

Die Innendecke bei hohem Dach (1900 mm) ist perforiert und zusätzlich mit Steinwolle isoliert (geräuschabsorbierend).

Der Wagenboden hat einen Kunststoffbelag.

Eine großzügige Rundumverglasung erlaubt allen Fahrgästen gute Sicht nach allen Seiten.





# Die Innenausstattung: ganz nach Ihren Wünschen

**F**ür jeden Einsatzzweck können individuelle Ausstattungsmöglichkeiten (gegen Mehrpreis) gewählt werden, z.B.:

Sitzbezüge in reichhaltiger Auswahl, mit Kunstleder, auch zweifarbig. Dralon-Velours-Bezüge, Wollplüsch und Wollflachgewebe, Kopfschonbezüge.

Seitenwandverkleidung in Resopal-Ausführung. In Kunstleder mit Kassettenmuster, mit Teppichbespannung, Kunstlederverkleidung Armaturenbrett.

Bodenbelag in Pegulan- sowie Teppichausführung. Kokosmatten.

Belüftung, Einbau Schwedenklappen. Elektrischer Dachlüfter, schiebbare Seitenfenster, Oberlichtfenster hinten. Wärmedämmendes Glas ringsum, Vorhänge.

Gepäckablagen, in einer einfachen und Luxusausführung mit zusätzlichen Leselampen. Gepäckgalerie für das Dach.

Radios in verschiedenen Ausführungen, auch Stereoanlagen, mit Hand- oder Schwanenhalsmikrofonen.



# Baumuster in vielen Varianten

Sie haben die Auswahl unter zahlreichen Baumuster-Varianten. Damit Sie den richtigen O 309 für Ihre Personenbeförderungsaufgabe bekommen:

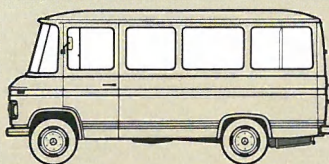
Radstände: 2950 mm, 3500 mm, 4100 mm.

Innenhöhe: 1600 mm, 1750 mm, 1900 mm.

Türen: Fahrer-, Beifahrertüre sowie Kofferraumklappe Serienausführung.

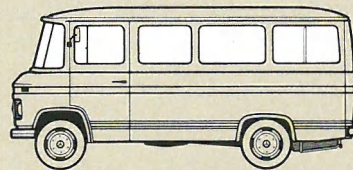
Auf Wunsch: Einbau einer zusätzlichen Einstiegtür hinter der Beifahrertür. Einbau-Rückwandtüren.

So versprechen wir bestimmt nicht zuviel, wenn wir sagen, daß der O 309 mit den zahlreichen Sonderausstattungen genau für Ihr Beförderungsproblem zusammengestellt werden kann (die gesetzlichen Bestimmungen – bezogen auf die einzelnen Länder – sind dabei zu beachten).



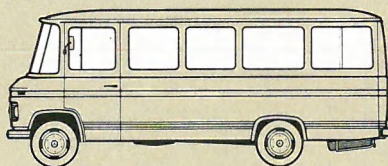
Radstand 2950 mm  
niedere Ausführung  
Innenhöhe 1600 mm

Motoren:  
M 115  
OM 616  
OM 314



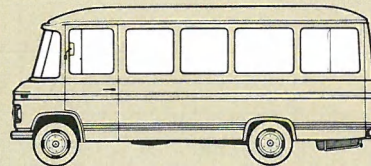
Radstand 2950 mm  
hohe Ausführung  
Innenhöhe 1750 mm

Motoren:  
M 115  
OM 616  
OM 314



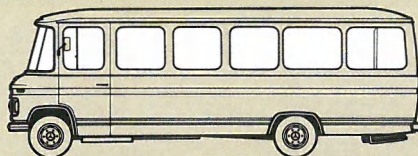
Radstand 3500 mm  
hohe Ausführung  
Innenhöhe 1750 mm

Motoren:  
M 115  
OM 616  
OM 314  
OM 352



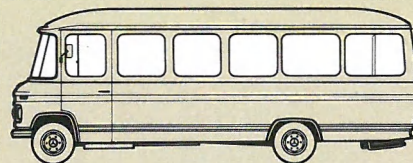
Mit zusätzlich  
erhöhtem Dach  
lieferbar  
Innenhöhe 1900 mm

Motoren:  
M 115  
OM 616  
OM 314  
OM 352



Radstand 4100 mm  
hohe Ausführung  
1750 mm

Motoren:  
OM 314  
OM 352



Radstand 4100 mm  
mit erhöhtem Dach  
lieferbar  
Innenhöhe 1900 mm

Motoren:  
OM 314  
OM 352

## Fahrgestell und Federung dienen der Sicherheit und dem Komfort.

Fahrgestell und Aufbau bilden eine solide Einheit. Wartungsfreie Blattfedern und hydraulisch wirkende Stoßdämpfer an der Vorder- und Hinterachse mildern jede Erschütterung, die Fahrgäste werden von unangenehmen Schwingungen verschont. Der O 309 meistert so jede Straßenbeschaffenheit. Stabilisatoren an beiden Achsen verringern die Seitenneigung in Kurven. Sicherheit und Komfort wird eben bei Mercedes-Benz groß geschrieben.

Kräftige Stoßdämpfer und Stabilisatoren an beiden Achsen. Hinterachse mit wartungsfreien Blattfedern und hydraulische Teleskopstoßdämpfer. Stabilisatoren an der Vorderachse und Hinterachse verringern Seitenneigung. Das Fahrgestell in seinem einfachen, soliden Aufbau ist ohne große Wartungsansprüche. Koppelmaul vorne serienmäßig. Anhängerkupplung hinten auf Wunsch.

# Starke Bremsen

## Betriebsbremse

Die Sicherheit von Bus, Fahrer und Fahrgästen in jeder Situation, bei jeder Geschwindigkeit hängt nicht zuletzt von den Bremseigenschaften und der Bremsleistung ab.

Der O 309 hat daher eine Duo-Servo-Bremse, 2-Kreis-Hydraulik mit Unterdruckverstärker.

Bei Radstand 4100 mm ist das Unterdruckgerät noch verstärkt und zusätzlich wird eine Motorbremse, mechanisch, eingebaut. Der O 309 mit Motor OM 352 bei Radstand 3500 mm erhält diese Ausführung ebenfalls serienmäßig.

Diese Bremsauslegung ist einer unserer vielen Beiträge zur aktiven Sicherheit.

Auf Wunsch ist auch eine 2-Kreis-Hydraulik-, 2-Kreis-druckluftunterstützte Bremse einbaubar.

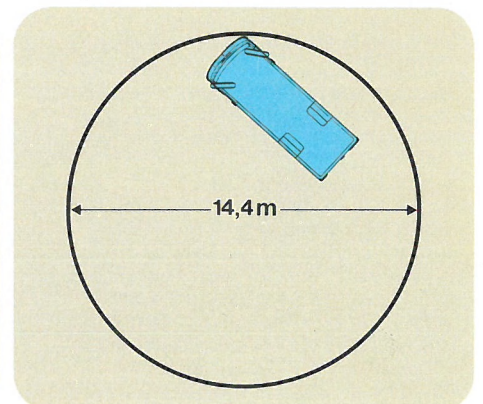
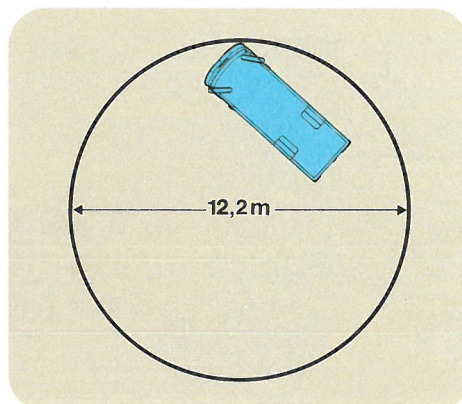
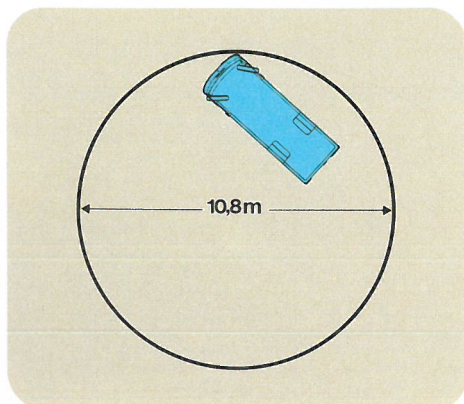
## Kleiner Wendekreis

Der kleine Wendekreisdurchmesser erleichtert das Einparken. Der O 309 ist dadurch sehr wendig und manövrierfähig.

Radstand 2950 mm = 10,8 m

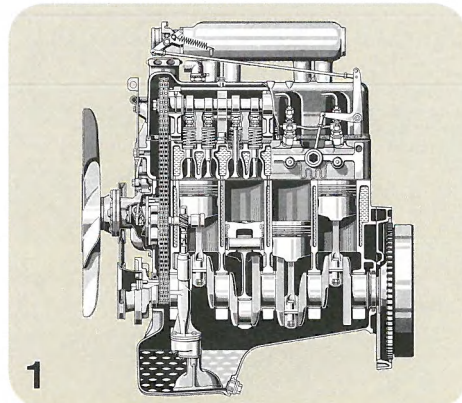
Radstand 3500 mm = 12,2 m

Radstand 4100 mm = 14,4 m

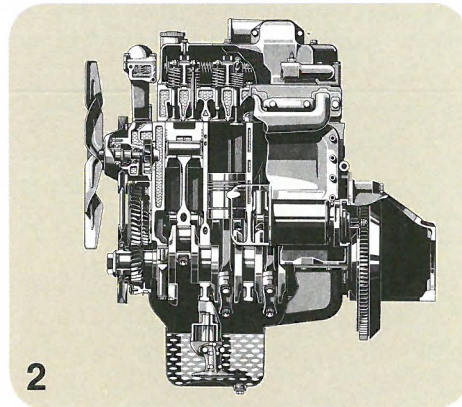
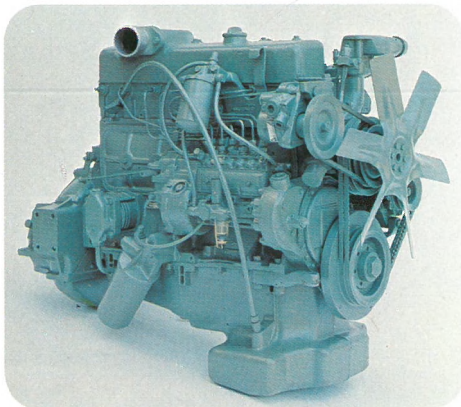
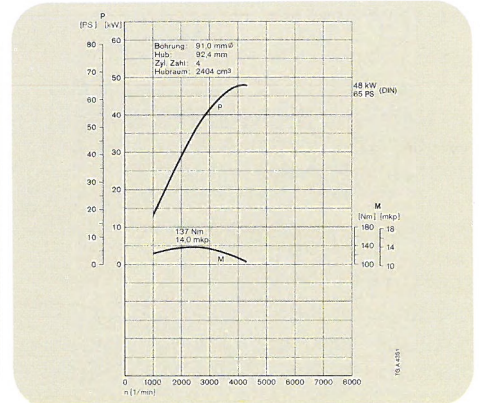


# Kraftvolle, wassergekühlte Mercedes-Benz Motoren und robuste Getriebe

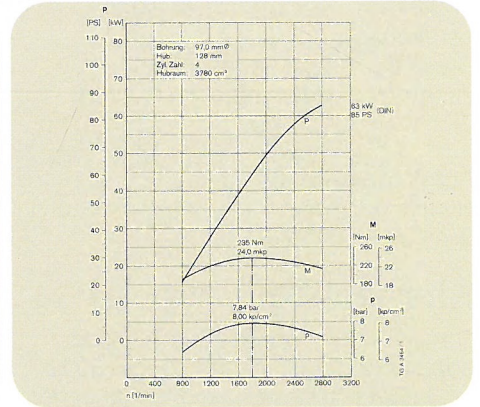
Diese Motoren zeichnen sich aus durch niedrigen Kraftstoffverbrauch, raucharme Verbrennung und gute Starteigenschaften.



1



2

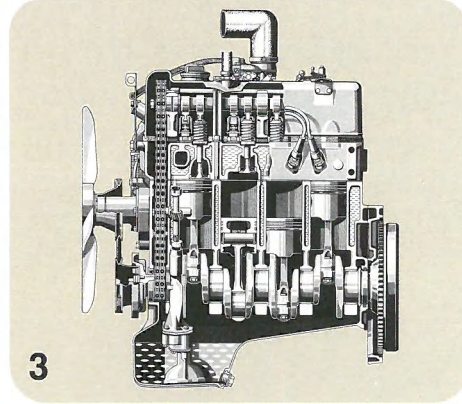


1 4-Zylinder-Dieselmotor OM 616, 48 kW/65 PS nach DIN bei 4200/min, Hubraum 2376 cm³. Geringer Kraftstoffverbrauch. Besondere Kennzeichen: Kurbelwellen-Lauflächen in Mehrstofflagern, mit Molybdän beschichtete Kolbenringe, 5-fache Lagerung der Kurbelwelle, dadurch lauf ruhig.

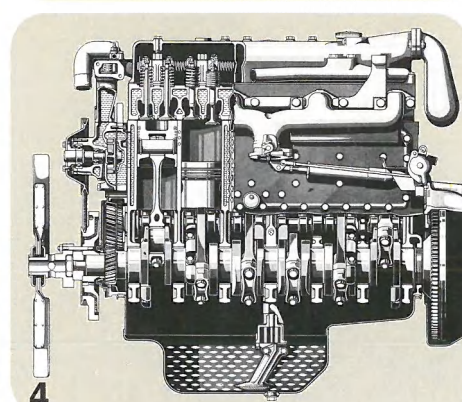
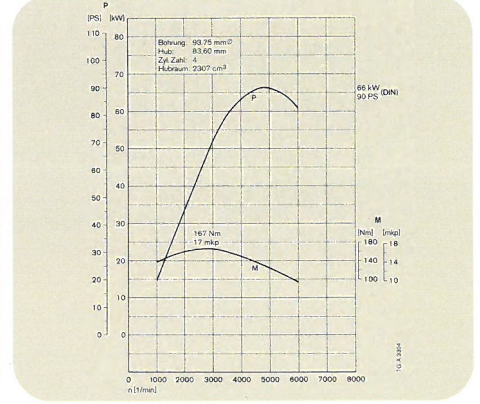
2 4-Zylinder-Dieselmotor OM 314, 63 kW/85 PS bei nur 2800/min aus einem großvolumigen Saugmotor. Das bedeutet: viel Kraft beim Anfahren an der Ampel, der Kreuzung und am Berg. Denn die Kraft des Motors kommt aus dem hohen Drehmoment von 24 mkg (235 Nm) bei 1800 U/min. Hubraum 3780 cm³.

3 4-Zylinder-Benzinmotor M 115, Benzinmotor M 115, 66 kW/90 PS nach DIN bei 4800/min, Hubraum 2307 cm³. Verdichtung 8,0:1 (für Normalbenzin). Oberliegende Nockenwelle, Kurbelwellen-Laufläche in Mehrstofflagern, mit Molybdän beschichtete Kolbenringe, 5-fache Lagerung der Kurbelwelle, dadurch besonders lauf ruhig. Der M 115 ist temperamentvoll und leistungsstark.

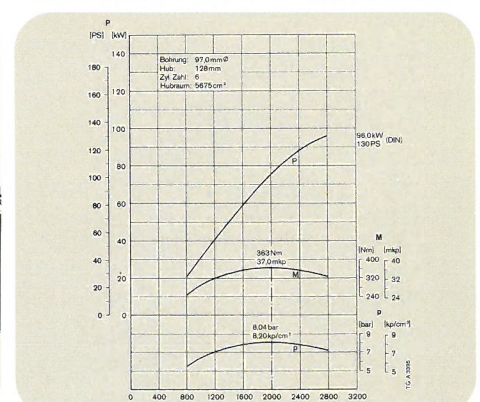
4 6-Zylinder-Dieselmotor OM 352, 96 kW/130 PS bei 2800/min. Hubraum 5638 cm³. Verdichtung 17:1, Direkteinspritzung. Ein seit vielen Jahren bewährter Mercedes-Benz Motor, der in großen Stückzahlen gefertigt wird. Die große Leistung dieses Motors mit einem Drehmoment von 363 Nm (27 mkg) macht den O 309 zum überlegenen Omnibus seiner Klasse.

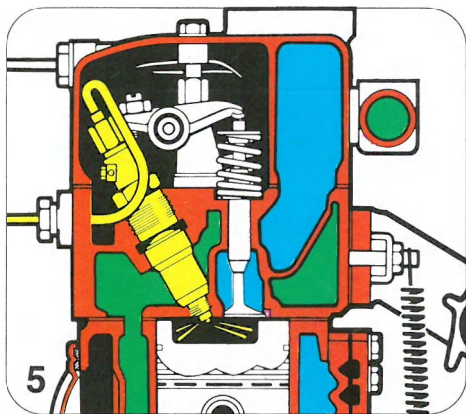


3



4





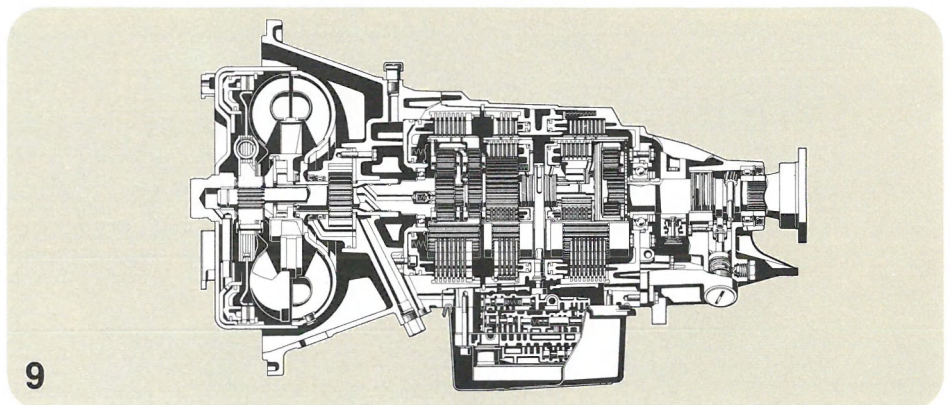
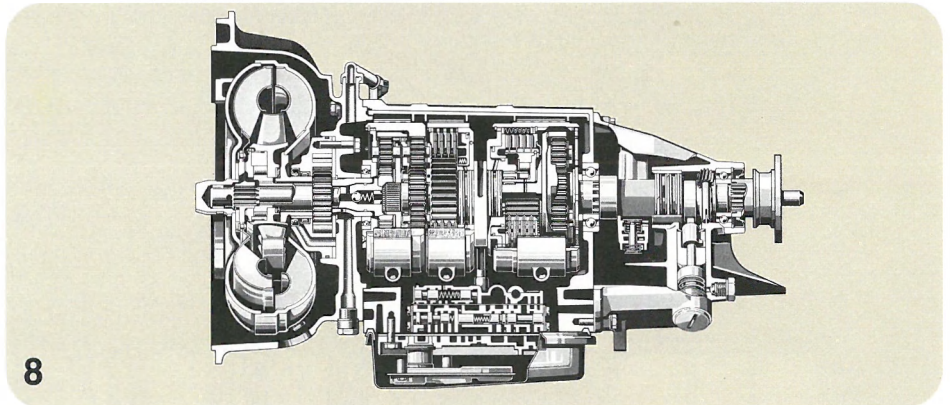
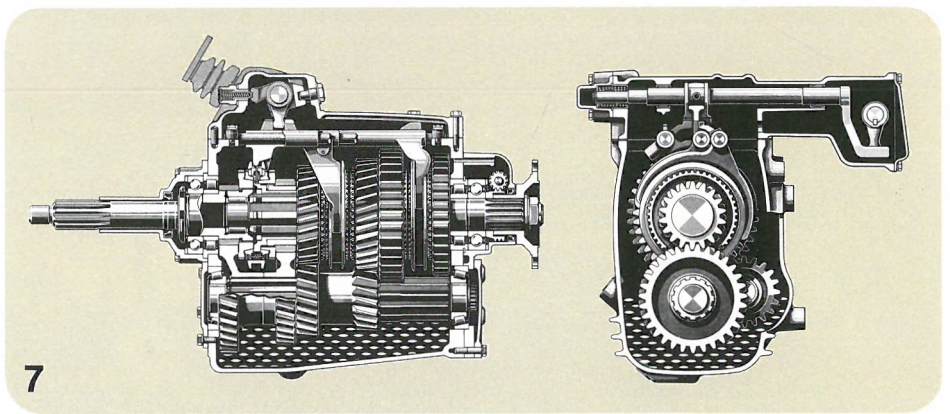
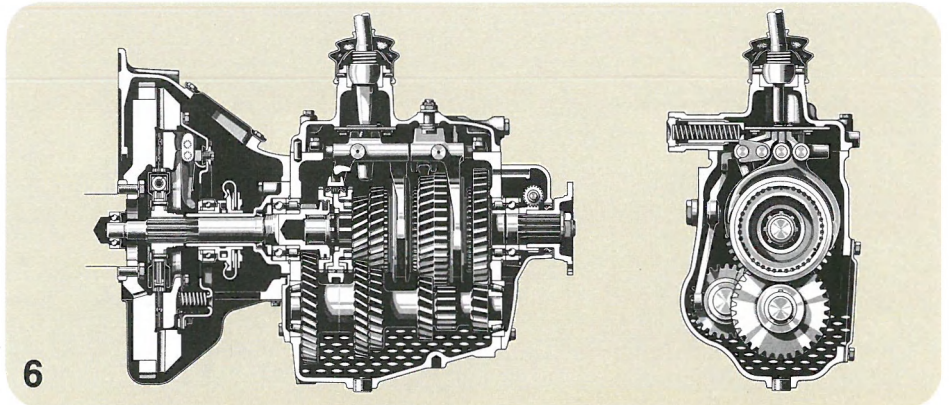
**5** Mercedes-Benz Direkteinspritz-System. Die Motoren OM 314 und OM 352 arbeiten nach dem Mercedes-Benz Direkteinspritz-System. Das bedeutet besonders geringen Verbrauch. Also Kraft, die wenig kostet. Startfreudigkeit und lange Lebensdauer.

**6** Mercedes-Benz 4-Gang-Synchrongetriebe für Motoren OM 616 und M 115. Das kräftig dimensionierte, zwangssynchronisierte 4-Gang-Schaltgetriebe erlaubt exaktes und müheloses Schalten. Durch günstige Übersetzungsverhältnisse wird die Motorkraft stets voll genutzt.

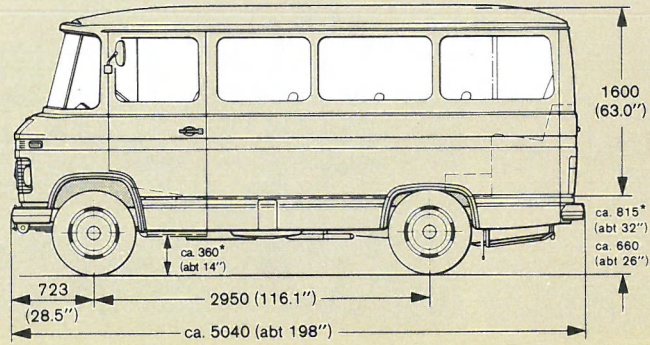
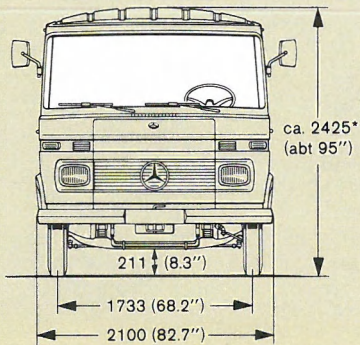
**7** 5-Gang-Synchron-Getriebe. 5 gut abgestufte Gänge, mit denen Ihr Fahrer die Motorkraft immer gut ausnützen kann. 5 synchronisierte Gänge, die sich leicht und einfach schalten lassen.

Ein 5-Gang-Getriebe von Mercedes-Benz, das von Anfang an für die Motoren OM 314 und OM 352 entwickelt wurde und deshalb gut auf die Motorcharakteristik abgestimmt ist.

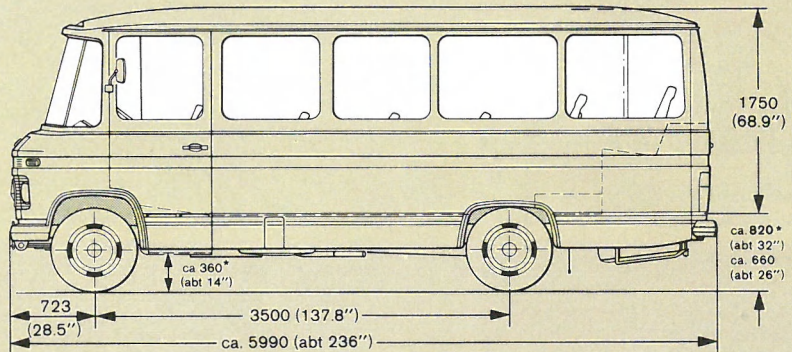
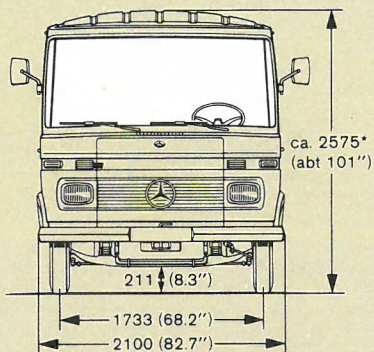
**8+9** Auf Wunsch kann der O 309 in Verbindung mit den Motoren OM 616 und M 115 mit dem DB automatischen Getriebe W 4 A 018 geliefert werden. Für den Motor OM 314 steht das DB automatische Getriebe W 4 B 035 zur Verfügung (für den Motor OM 352 erst Mitte 1978).



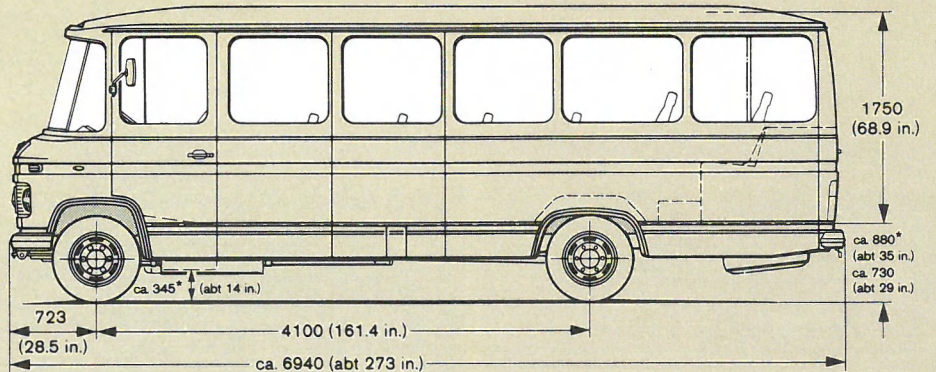
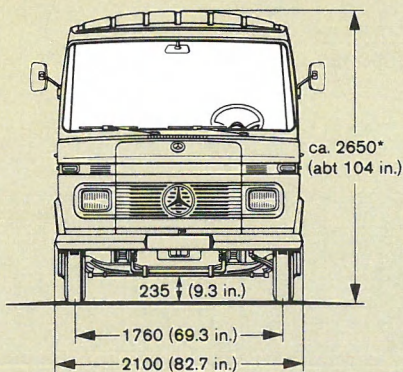
# Abmessungen



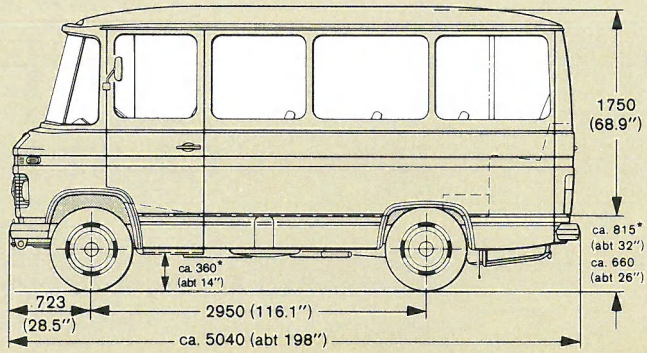
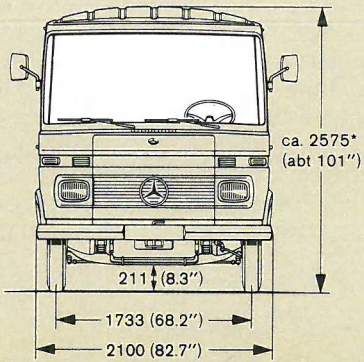
O 309, niedrig, Radstand 2950 mm



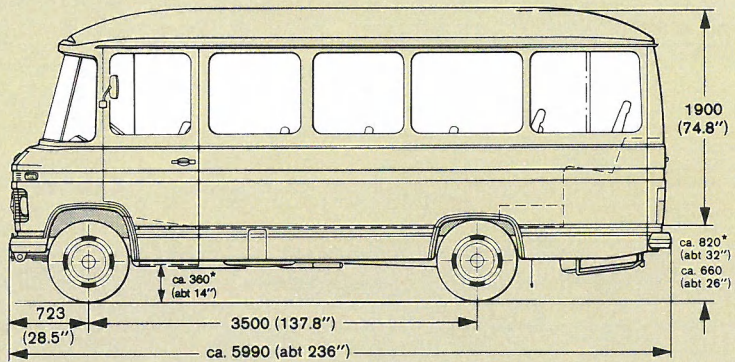
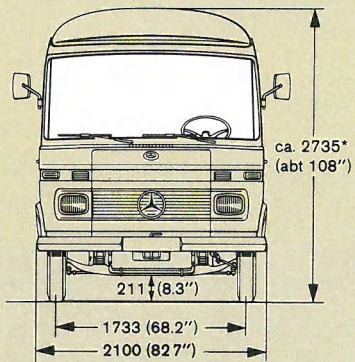
O 309, hoch, Radstand 3500 mm



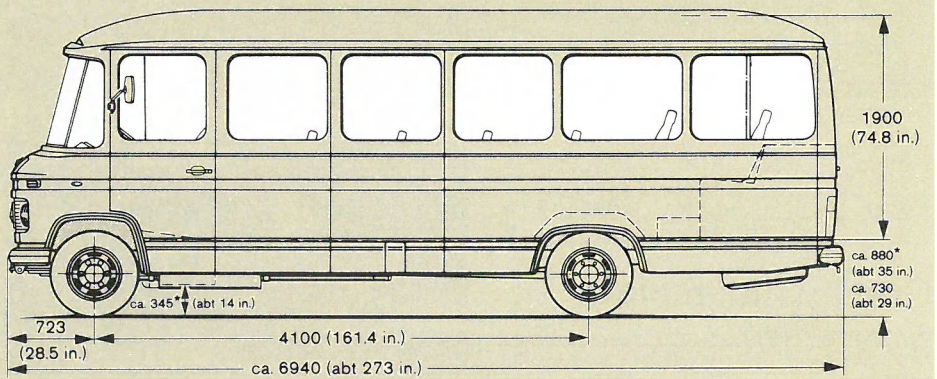
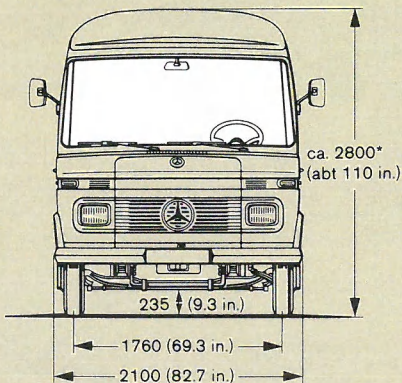
O 309, hoch, Radstand 4100 mm



O 309, hoch, Radstand 2950 mm



O 309, mit erhöhtem Dach, Radstand 3500 mm



O 309, mit erhöhtem Dach, Radstand 4100 mm

# Technische Daten

## Motor

		Für Radstand 2950 mm und 3500 mm	Für Radstand 2950 mm und 3500 mm	Für Radstand 2950 mm, 3500 mm und 4100 mm	Für Radstand 3500 mm und 4100 mm
Baumuster		Benzin M 115	Diesel OM 616	Diesel OM 314	Diesel OM 352
Zahl der Zylinder		4	4	4	6
Bohrung/Hub	mm	93,75/83,60	91/92,40	97/128	97/128
Hubraum	cm <sup>3</sup>	2277	2376	3780	5638
Motorleistung DIN*	kW/min PS/U/min	66/4800 90/4800	48/4200 65/4200	63/2800 85/2800	96/2000 130/2800
Max. Drehmoment DIN*	mkp/U/min Nm/min	17/2800 167/2800	14/2400 137/2400	24/1800 235/1800	37/2000 363/2000
Verdichtung		8	21	17	17

## Fahrgestell

	Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung
Kupplung		
Getriebe (mechanisch)	4-Gang-Synchron-Getriebe G 1/18 4 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang	5-Gang-Getriebe G 2/24 (für OM 314) bzw. G 3/61 (für OM 352), vollsynchronisiert 5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang
Automatisches Getriebe (auf Sonderwunsch)	W 4 A 018 mit hydrodynamischem Drehmomentwandler und nachgeordnetem Viergang-Planetengertriebe	W 4 B 035 mit hydrodynamischem Drehmomentwandler und nachgeordnetem Viergang-Planetengertriebe (nur OM 314)
Lenkung	Mercedes-Benz Zahnsegmentlenkung	Mercedes-Benz Kugelumlauf lenkung
Hinterachsübersetzung	5,857 (41:7) bzw. 6,50 (39:6)	4,10 (41:10) bzw. 4,3 (43:10) bei Motor OM 314 4,3 (43:10) bzw. 3,64 (40:11) bei Motor OM 352
Betriebsbremse	Hydraulische 2-Kreis-Bremse mit Unterdruckverstärker auf alle Räder wirkend	Hydraulische 2-Kreis-Bremse auf Unterdruckverstärker auf alle Räder wirkend (auf Wunsch mit Druckluftverstärker).
Feststellbremse	Stockhandbremse auf Hinterräder wirkend	Stockhandbremse auf Hinterräder wirkend
Räder	Stahlblech-Scheibenräder 4,50 E x 16	Stahlblech-Scheibenräder 5,25-17,5
Bereifung (schlauchlos)	vorn einfach, hinten doppelt, 6,00 R 16	vorn einfach, hinten doppelt, 6,50 R 16, 8-17,5 Rdst. 4100 bei Motor OM 352, 8 R-17,5 X
Kraftstoffbehälter-Inhalt	60 Liter	80 Liter (2 x 60 Liter auf Wunsch)
Batterie	12 V/88 Ah	12 V/2 x 66 Ah
Spannung der Verbraucher	12 V	12 V
Elektrische Anschlüsse	Flachsteckverbindungen mit Gruppensteckern	Flachsteckverbindungen mit Gruppensteckern
Schmierung	Nippel	Nippel

## Steigfähigkeit in %

	90 PS-Benzinmotor M 115				65 PS-Dieselmotor OM 616			
Hinterachsübersetzung	i=5,857	i=5,857	i=6,50	i=6,50	i=5,857	i=5,857	i=6,50	i=6,50
Gesamtgewicht	4000 kg	4600 kg	4000 kg	4600 kg	4000 kg	4600 kg	4000 kg	4600 kg
1. Gang	35%	30%	39%	33%	28%	24%	31%	27%
2. Gang	16%	14%	18%	15%	13%	11%	14%	12%
3. Gang	8,0%	6,8%	9,1%	7,8%	6,5%	5,6%	7,5%	6,3%
4. Gang	4,4%	3,7%	5,2%	4,4%	3,7%	3,1%	4,3%	3,6%
5. Gang								

	85 PS-Dieselmotor OM 314								130 PS-Dieselmotor OM 352			
Hinterachsübersetzung	i=4,10	i=4,10	i=4,10	i=4,10	i=4,30	i=4,30	i=4,30	i=4,30	i=4,30	i=4,30	i=3,64	i=3,64
Gesamtgewicht	4200 kg	4800 kg	5590 kg	5990 kg	4200 kg	4800 kg	5590 kg	5990 kg	5990 kg	6300 kg	5990 kg	6300 kg
1. Gang	40%	34%	29%	27%	42%	36%	30%	28%	45%	41%	37%	34%
2. Gang	21%	18%	16%	15%	23%	19%	17%	15%	22%	20%	18%	17%
3. Gang	12%	10%	8,8%	8,1%	13%	11%	9,3%	8,6%	14%	13%	11%	11%
4. Gang	6,6%	5,6%	4,7%	4,3%	7,0%	6,0%	5,0%	4,6%	8,5%	7,8%	6,7%	6,2%
5. Gang	4,0%	3,4%	2,7%	2,5%	4,3%	3,7%	3,0%	2,7%	4,9%	4,5%	3,6%	3,3%

## Geschwindigkeiten

bei Motornendrehzahl								
Hinterachsübersetzung	i=5,857	i=6,50	i=5,857	i=6,50	i=4,10	i=4,30	i=4,10	i=3,64
Motor	M 115 Benzin	M 115 Benzin	OM 616 Diesel	OM 616 Diesel	OM 314 Diesel	OM 314 Diesel	OM 352 Diesel	OM 352 Diesel
1. Gang	20 km/h	18 km/h	18 km/h	16 km/h	14 km/h	13 km/h	15 km/h	18 km/h
2. Gang	41 km/h	37 km/h	35 km/h	32 km/h	24 km/h	23 km/h	29 km/h	34 km/h
3. Gang	71 km/h	37 km/h	62 km/h	56 km/h	40 km/h	39 km/h	43 km/h	50 km/h
4. Gang	104 km/h	99 km/h	96 km/h	86 km/h	66 km/h	63 km/h	64 km/h	75 km/h
5. Gang					94 km/h	90 km/h	93 km/h	110 km/h

\*) die angegebene Leistung nach DIN in kW bzw. PS ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar. Die Angaben in SI-Einheiten (kW = Kilowatt, Nm = Newtonmeter) sind umgerechnete und gerundete Werte. Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020, SAE J 245 bzw. J 816 b.

Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030. Inhalt unverbindlich. Änderungen vorbehalten.

# Wo unsere Busse fahren da ist auch unser Kundendienst. Überall

**S**ervice sehen wir als die Voraussetzung für den Verkauf an. Das beweisen mehr als 4000 Service-Stationen auf der ganzen Welt. Alle Service-Stationen sind modern ausgestattet. Das bedeutet für Sie: kurze Standzeiten, gut organisierter Arbeitsablauf, komplettes Ersatzteillager. Kurz alles, was Ihnen Zeit und Geld spart. Am wichtigsten für Sie sind das fachliche Können und die Erfahrungen

unserer Mitarbeiter. Sie werden im Werk sorgfältig geschult. Sie sind Spezialisten für Ihren Bus.

In der Bundesrepublik Deutschland und in Berlin (West) stehen alleine über 1300 Kundendienst-Stationen zur Verfügung. In allen großen Städten wurden Omnibus-Spezialwerkstätten ausgebaut. Außerdem sind jetzt die Mercedes-Benz Kundendienst-Stationen im Inland auch für Notfälle dienstbereit bis 22 Uhr, sogar samstags und sonntags.

Wo Sie auch immer Hilfe brauchen – ein Anruf bei der zentralen Leitstelle in Stuttgart-Untertürkheim (0711) 541154 nennt Ihnen die nächstgelegene Kundendienst-Station.



In diesem Katalog zeigen wir auch Kunden-Fahrzeuge mit werkseitig eingebauten Sonderausstattungen. Diese sind gegen Mehrpreis lieferbar.

Mercedes-Benz

