

Mercedes-Benz



O 303 RHP Reise- Omnibus



O 303 RHP - die komfortable und wirtschaftliche Lösung

Innerhalb der Baureihe O 303 erfüllt das Modell RHP alle Ansprüche an gehobenen Reise- und Ausflugskomfort. Dabei stehen Wirtschaftlichkeit und lange Lebensdauer an erster Stelle. Von der Urlaubsrundreise über die kurze Tagestour bis zum Linieneinsatz reicht die Bandbreite der Einsatzmöglichkeiten. Die Angebotspalette umfaßt sieben Baulängen, fünf Bestuhlungsvarianten und drei Alternativen hinsichtlich Motorstärke.

Viel Fahrkomfort, große Fahrsicherheit und geringer Wartungsaufwand. Dazu lange Lebensdauer durch umfassenden Korrosionsschutz und hohe Verarbeitungs-Qualität. Vereinfachte Ersatzteilbeschaffung aufgrund eines konsequenten Baukastensystems. Das alles garantiert dem Unternehmer einen Bus für die unterschiedlichsten Einsätze, mit dem er erfolgreich wirtschaften kann.





Überzeugend aus jeder Sicht: O 303 RHP





Hinsichtlich äußerem Erscheinungsbild und Wahl der Grundausstattung stellen wir Ihnen hier einige Alternativen vor. Welche Varianten in der Außenlackierung einerseits und in der Wahl der Sonderausstattungen andererseits noch angeboten werden können, zeigt Ihnen unser Prospekt „Sonderausstattungen“ ausführlich.



Im Fahrgastraum: eine kultivierte Reiseatmosphäre

Ihre Reisegäste erwarten, daß von der Innenausstattung eine kultivierte, behagliche Reiseatmosphäre ausgeht. Beim O 303 RHP vermittelt die harmonisch abgestimmte Inneneinrichtung diesen Eindruck schon beim Einstieg. Entspannung und Wohlbefinden reisen von Anfang an mit.

Die Sitze sind anatomisch richtig geformt, die Rückenlehnen schalenförmig ausgebildet. Bei entsprechenden Sitzabständen ist entspanntes, ermüdungsfreies Reisen gewährleistet.



Schutz gegen Sonne und Hitze

Stufenlos verstellbare Rollos schützen vor Sonne. Sie sind verdeckt eingebaut und erlauben freie Sicht durch die Fenster.



Praktische Handgepäckablagen

Die Gepäckablagen fügen sich harmonisch in den Innenraum ein und sind funktionell angeordnet. Innen- und Nachtbeleuchtung sowie Lautsprecher (auf Wunsch) sind in die Halter der Gepäckablagen integriert.

Ruhiger Innenraum

Die Seitenwand- und Dach-Isolierung sowie eine perforierte Innen- decke wirken schalldämmend. Die Motorraumisolierung ist verstärkt. Dazu extrem weiche Motorlagerung mit vier Stoßdämpfern.

Großzügige Sichtverhältnisse

Aus bequemer Sitzposition bieten Front-, Heck- und Seitenscheiben gute Sicht nach allen Seiten.



Eine Leseleuchte an jedem Platz

Leseleuchten über jedem Platz (auf Wunsch) spenden das richtig dosierte Licht.

Platznehmen leicht gemacht.

Die Podesthöhe beträgt nur 150 mm. Das macht den Zugang zu den Sitzreihen vom Mittelgang aus problemlos.



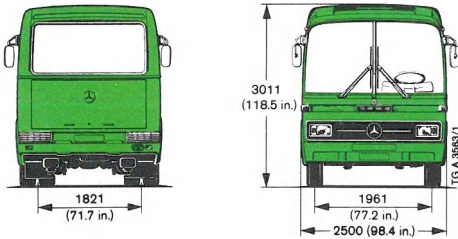
Das Bestuhlungs- Programm läßt Ihnen jede Wahl

Das Bestuhlungsprogramm bietet Ihnen die richtige Lösung für jeden Einsatzzweck. Für welche Variante Sie sich auch entscheiden, langlebige Qualität und formschönes Design sind übereinstimmendes Merkmal.

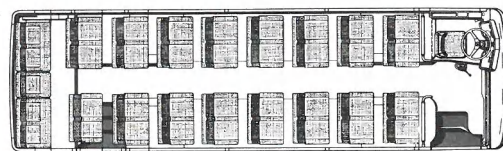
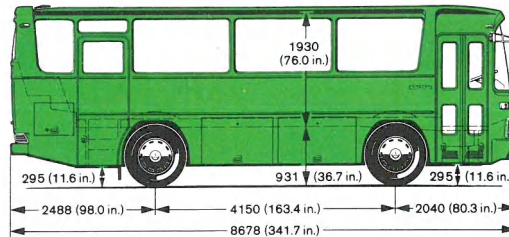
Zur Wahl stehen fünf Varianten von der Linien-Komfort-Bestuhlung bis zur Ausflug-Luxusbestuhlung. Die Stahlrohrsitzgestelle sind gang- und wandseitig mit Klemmen auf Schienen befestigt und damit verschiebbar montiert.



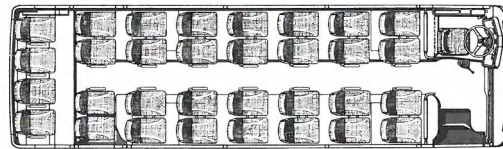
O 303 9 RHP



Hier stellen wir Ihnen den O 303 RHP ausführlich mit seinen zahlreichen Typen-Varianten vor. Um die für Ihren Einsatzzweck optimale Entscheidung zu treffen, beraten wir Sie bei der Wahl von Baulängen, Sitzteilern, Bestuhlungsvarianten und Motorstärken gern und unverbindlich.



9 Sitzreihen mit LK-, AS-, AK- oder AKs-Bestuhlung
1/37 Sitzplätze



8 Sitzreihen mit AL-Bestuhlung
1/32 Sitzplätze

Wichtiger Hinweis

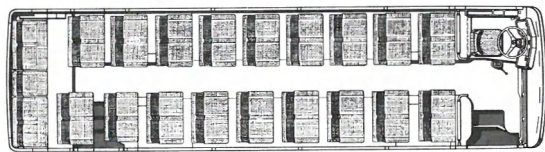
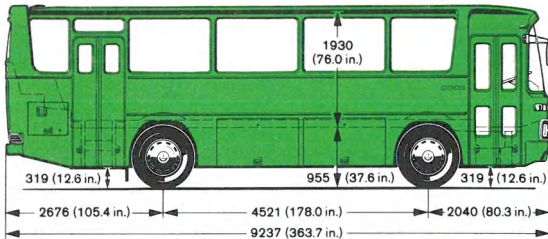
Ergänzend zu den Angaben über Sitzreihen, Bestuhlung und Motorstärke finden Sie hier die tabellarische Auflistung der wichtigsten technischen Daten. Ausführliche Informationen über die Technik vermittelt Ihnen unser Prospekt: Die Technik der Baureihe O 303.



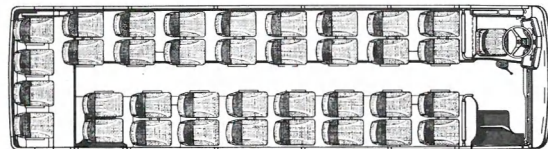
Motor - Typ	OM 401
Leistung kW/PS bei 2500/min.	141/192
Drehmoment Nm/kpm bei 1/min.	627/64/1300
Wendekreis Ø (m)	15,92
Zul. Gesamtgewicht Gelegenheitsverk./Linienverk. (kg)	12000/13000
Kofferraum Vol (m ³)	3,80
Hinterachsübersetzung (Serie)	39:8 = 4,875
Betriebsbremse Zweikreis-System	Hydraulik
Reifen schlauchlos (Serie)	10 R 22,5
Getriebe	5-Gang (a. W. 6-Gang)

O 303 10 RHP

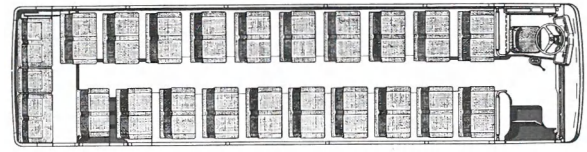
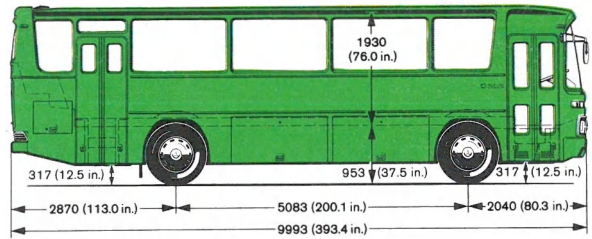
O 303 11 RHP



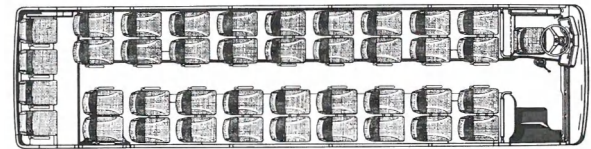
10 Sitzreihen mit LK-, AS-, AK- oder AKs-Bestuhlung
1/41 Sitzplätze



9 Sitzreihen mit AL-Bestuhlung
1/36 Sitzplätze



11 Sitzreihen mit LK-, AS-, AK- oder AKs-Bestuhlung
1/45 Sitzplätze



10 Sitzreihen mit AL-Bestuhlung
1/40 Sitzplätze



OM 401

141/192

627/64/1300

16,92

13000/13200

4,50

39:8 = 4,875

Hydraulik

10 R 22,5

5-Gang (a. W. 6-Gang)

OM 401

141/192

627/64/1300

18,47

13200/14200

5,50

39:8 = 4,875

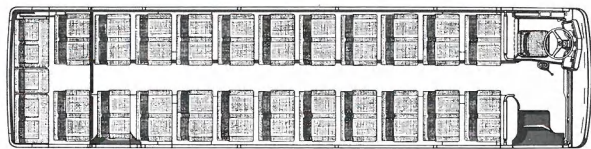
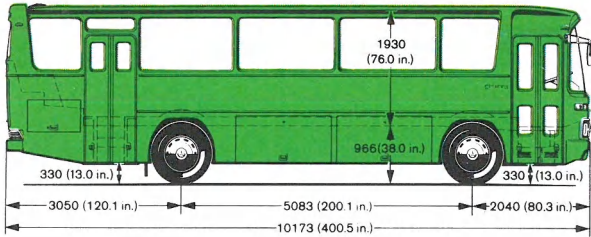
Hydraulik (a. W. Druckluft)

10 R 22,5

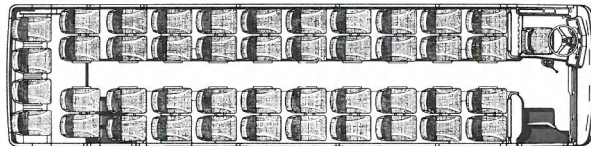
5-Gang (a. W. 6-Gang)

O 30312 RHP

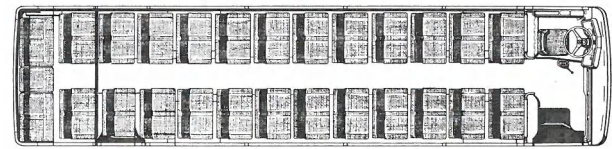
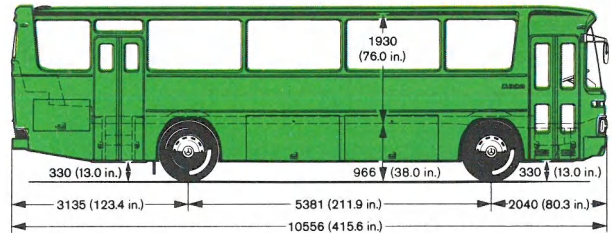
O 30313 RHP



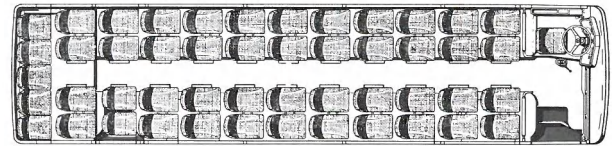
12 Sitzreihen mit LK-, AS-, AK- oder AKs-Bestuhlung
1/49 Sitzplätze



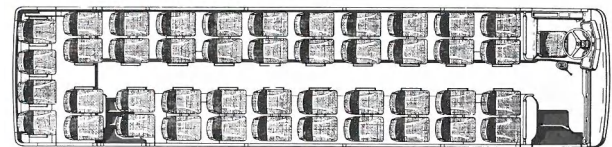
11 Sitzreihen mit AL-Bestuhlung
1/44 Sitzplätze



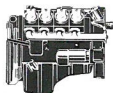
13 Sitzreihen mit LK- oder AS-Bestuhlung
1/53 Sitzplätze



12 Sitzreihen mit AK- oder AKs-Bestuhlung
1/49 Sitzplätze



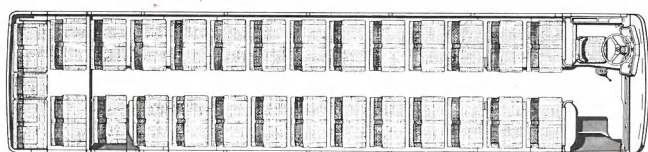
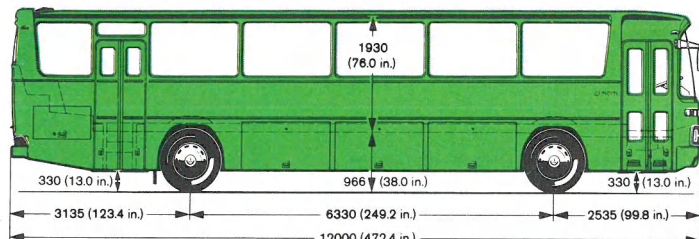
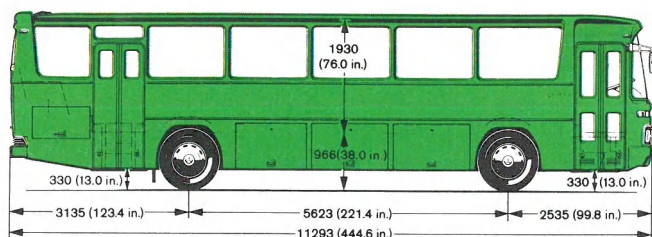
11 Sitzreihen mit AL-Bestuhlung
1/44 Sitzplätze



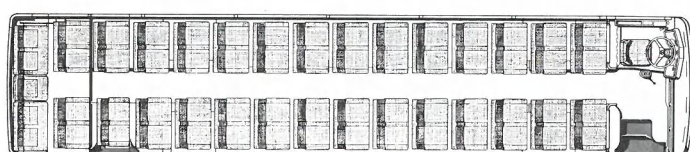
OM 401	OM 402
141/192	188/256
627/64/1300	834/85/1400
18,47	18,47
14 000/15 000	14 000/15 000
5,50	5,50
39:8 = 4,875	39:8 = 4,875
Druckluft	Druckluft
11 R 22,5	11 R 22,5
5-Gang (a. W. 6-Gang)	6-Gang

OM 401	OM 402
141/192	188/256
627/64/1300	834/85/1400
19,08	19,08
14 500/15 500	14 500/15 500
5,90	5,90
39:8 = 4,875	39:8 = 4,875
Druckluft	Druckluft
11 R 22,5	11 R 22,5
5-Gang (a. W. 6-Gang)	6-Gang

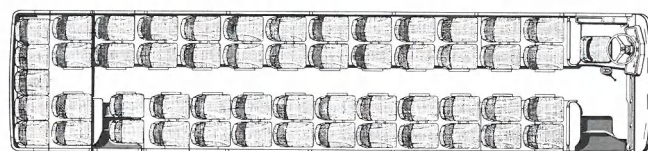
O 303 14 RHP O 303 15 RHP



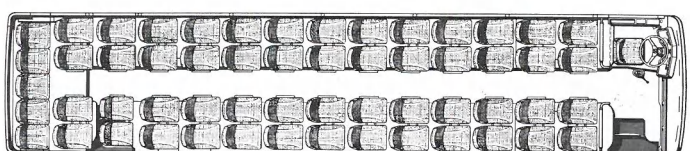
14 Sitzreihen mit LK- oder AS-Bestuhlung
1/57 Sitzplätze



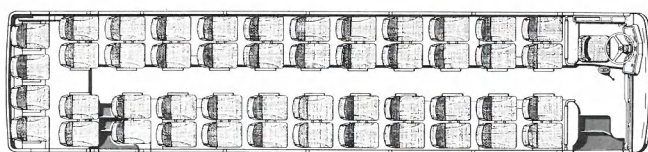
15 Sitzreihen mit LK- oder AS-Bestuhlung
1/61 Sitzplätze



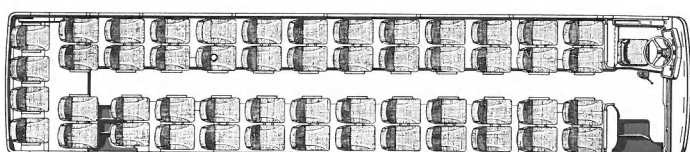
13 Sitzreihen mit AK- oder AKs-Bestuhlung
1/53 Sitzplätze



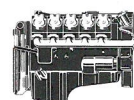
14 Sitzreihen mit AK- oder AKs-Bestuhlung
1/57 Sitzplätze



12 Sitzreihen mit AL-Bestuhlung
1/48 Sitzplätze



13 Sitzreihen mit AL-Bestuhlung
1/52 Sitzplätze



OM 401

OM 402

OM 403

OM 401

OM 402

OM 403

141/192

188/256

235/320

141/192

188/256

235/320

627/64/1300

834/85/1400

1030/105/1500

627/64/1300

834/85/1400

1030/105/1500

20,50

20,50

20,50

22,42

22,42

22,42

15400/16000

15400/16000

15400/-

15800/16000

15800/16000

15800/-

6,70

6,70

6,70

7,80

7,80

7,80

39:8 = 4,875

39:8 = 4,875

39:8 = 4,875

39:8 = 4,875

39:8 = 4,875

39:8 = 4,875

Druckluft

Druckluft

Druckluft

Druckluft

Druckluft

Druckluft

11 R 22,5

11 R 22,5

11 R 22,5

11 R 22,5

11 R 22,5

12 R 22,5

5-Gang (a. W. 6-Gang)

6-Gang

6-Gang

5-Gang (a. W. 6-Gang)

6-Gang

6-Gang

LK

Linien-Komfort-Bestuhlung:
Doppelstuhl mit Komfortpolsterung und
Kunstlederbezug. Auf Wunsch
Stoffbezug.

**AS**

Ausflug-Standard-Bestuhlung:
Nicht verstellbare Einzelsitze mit
Schalenrücken (Rückenlehne in
Standard-Polsterung), gangseitig
Armlehne, Stoffbezug. (Export-
ausführung: Kunstleder).
Serienmäßiges Zubehör:
Einbau-Aschenbecher gangseitig.

AK

Ausflug-Komfort-Bestuhlung:
Entsprechend der AKs-Bestuhlung,
jedoch ohne Seitenverstellung.

AKs

Ausflug-Komfort-Bestuhlung mit
Seitenverstellung: Nicht verstellbare
Einzelsitze mit Schalenrücken. Die
Sitze an der Gangseite sind zum
Mittelgang hin ausschiebbar.
Serienmäßiges Zubehör: An den
Sitzen zur Gangseite Einbauaschen-
becher und klappbare Armlehne.
Haltegriffe mit Handtaschenhaken.

**AL**

Ausflug-Luxus-Bestuhlung:
Verstellbare Einzelsitze mit Schalen-
rücken in Komfortpolsterung und
gangseiten, klappbaren Armlehnen.
Die Rückenlehnen sind verstellbar,
die Sitze an der Gangseite zum
Mittelgang ausschiebbar.
Serienmäßiges Zubehör: Einbau-
Aschenbecher, Haltegriffe mit
Handtaschenhaken, Kopfschonbe-
zug und Gepäcknetze an den Rück-
lehnen für jeden Sitz.

In der Inlandsausführung ist Stoff-
bezug für AS-, AK-, AKs- und AL-
Bestuhlung serienmäßig. Je nach
Muster und Ausführung gegeben-
enfalls Mehrpreis. In der Export-
ausführung haben alle Bestuh-
lungsvarianten serienmäßig Kunst-
lederbezug.

Platz für viel Gepäck



Die Kofferräume des O 303 RHP bilden eine durchgehende Etage zwischen den Achsen. Darin finden Koffer und Reisetaschen, Schlitten und Skier reichlich Platz und alles, was sonst noch in einem Omnibus verstaut werden muß. Hinzu kommt ein zusätzlicher Raum links hinter der Hinterachse. Das Kofferraumangebot ist großzügig mit max. 7,8 m³ Volumen bemessen. Die Kofferräume sind auf beiden Seiten durch große verschließbare Klappen mit Gasdruckfedern zugänglich. Der Raum ist innen mit Strukturlack beschichtet und damit verschleißfest, korrosionssicher und pflegeleicht.



Mercedes-Benz Komfort beginnt beim Einstieg

Niedrige Trittstufen und breite Einstiege erleichtern das Ein- und Aussteigen, auch Kindern und älteren Leuten. Der O 303 RHP hat serienmäßig vorn und hinten Außenschwingtüren mit platzsparendem Drehsäulenantrieb und einer Hubverriegelung, die die Türen flattersicher macht. Für den Export sind Drehtüren vorn und hinten Serie.



Behaglich im Winter - gut belüftet im Sommer

Ein leistungsfähiges Lüftungssystem sorgt im Sommer wie im Winter für angenehmes Reisen.

Im Winter behagliche Wärme

Frischluff-Bugheizgerät mit Wärmetauscher und dreistufigem Gebläse. Der Wärmetauscher ist an den Warmwasserkreislauf des Motors angeschlossen. Staubfreie Frischluftansaugung an der Stirnseite unterhalb der Windschutzscheibe. Das Heizgerät ist umstellbar auf Umluft. Fußraumbeheizung für den Fahrer, regulierbar durch seitliche Ausströmer. Frontscheibenentfrostung über vier Ausströmdüsen. Je eine Düse hält das Fahrerfenster bzw. die vordere Tür beschlagfrei. Vor der Hinterachse links und rechts in den Podesten zweistufige Umluftwärmetauscher mit seitlichen Bodenheizkanälen. Auf Wunsch Dachwärmetauscher in den Deckenluftkanälen für Warmluftzufuhr über die individuell verstell- und abstellbaren Belüftungsdüsen und die abstellbaren Ausströmer über den Seitenscheiben und dem Heckfenster. Alle Wärmetauscher werden vom Kühlwasserkreislauf versorgt. Serienmäßig ist ein thermostatisch geregeltes Warmwasservorwärmgerät mit einer Leistung von 83 700 KJ/h (20 000 Kcal/h) in den Kühlwasserkreislauf einbezogen. Dadurch wird gleichzeitig sichergestellt, daß der Motor immer im günstigen Temperaturbereich läuft.



Turbodachlüfter (für zusätzliche Be- und Entlüftung auch im Stand) über Fondbank Serie. Weitere Turbodachlüfter auf Wunsch.



**Im Sommer
angenehme Belüftung**

9–11-Reiher: 2 ausstellbare Dachklappen für Be- und Entlüftung. 12–15-Reiher: 3 ausstellbare Dachklappen. Stauluft-Eintritte oberhalb der Windschutzscheibe mit durchgehenden Deckenluftkanälen. Im Luftkanal zweistufige Gebläse. Für jeden Sitzplatz individuell verstellbare Luftdüsen und Ausströmer über den Seitenscheiben und der Heckscheibe. Über dem Fahrerplatz und Reiseleiterplatz zwei einstellbare Luftdüsen. Schiebefenster neben dem Fahrer.



Technisch ausgereift Punkt für Punkt

Das luftgefederte Fahrwerk des O 303 RHP gewährleistet Fahrkomfort und Fahrsicherheit. Die Vorderachse hat drei Längs- und einen Querlenker. Die Hinterachse (Banjoachse mit Hypoidverzahnung) wird von zwei Längslenkern und zwei Lenkern in Dreiecksanordnung geführt.

Drei Bremssysteme – Betriebs-, Feststell- und Motorbremse – garantieren absolute Betriebssicherheit und sind unabhängig voneinander optimal einsetzbar. Die Betriebsbremse für die 9–11-Reiher ist eine Zweikreis-Hydraulikbremse mit Druckluftunterstützung, für 12–15-Reiher eine Zweikreis-Druckluftbremse mit automatischer Nachstellung der Bremsbacken.

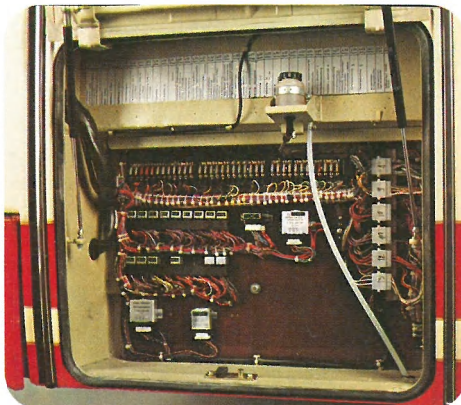
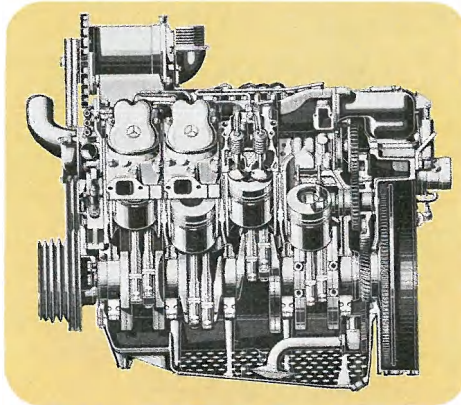
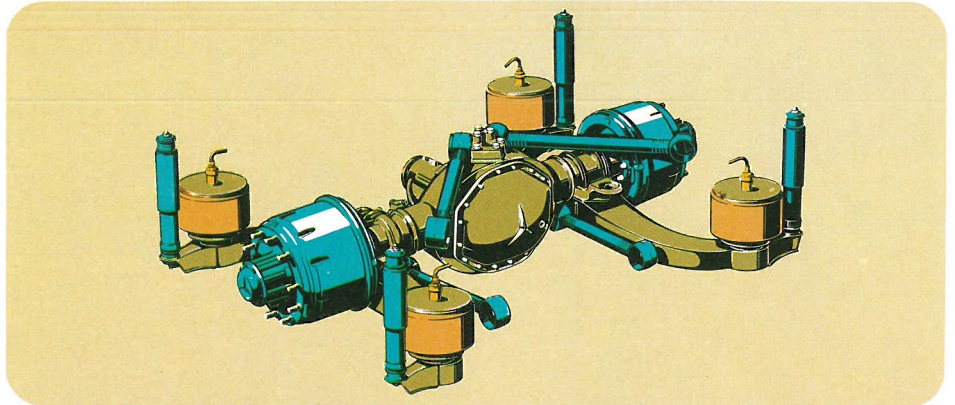
Die bewährten Motoren OM 401 141 kW (192 PS), OM 402 188 kW (256 PS) und OM 403 235 kW (320 PS) erfüllen alle Ansprüche an Wirtschaftlichkeit und lange Lebensdauer.

Synchrongetriebe, gut abgestimmt auf Leistung und Drehzahl des Motors, mit fünf, bzw. sechs Vorwärtsgängen stehen zur Verfügung. Automatikgetriebe, auch mit Retarder, sind auf Wunsch lieferbar.

Bodenrahmen und Aufbau-rippen sind zu einer selbsttragenden Einheit verschweißt. Im Bereich der Vorderachse und in der Heckpartie bilden Überrollbügel ein zusätzliches Sicherheitselement.

Wichtiger Hinweis:

An dieser Stelle vermitteln wir Ihnen einen ersten Überblick über das technische Konzept des O 303 RHP. Detaillierte Angaben entnehmen Sie bitte unserem ausführlichen Prospekt: die Technik der Baureihe O 303.



Wartungsfreundlichkeit ist eine der Garantien für die Werterhaltung des O 303 RHP. Alle wichtigen Bauteile, Aggregate und Wartungsstellen sind durch große Klappen von außen zugänglich.

Der Korrosionsschutz ist auf dem letzten wissenschaftlich-technischen Stand: mit Fahrgestell-Aus-schäumung, sendzimirverzinkten Blechen, PVC-Unterbodenschutz und Strukturlacken, um nur einige Maßnahmen zu nennen.

Der Fahrerplatz hat einen anatomisch richtig geformten Komfortsitz. Griffnahe und funktionsgerechte Bedienungsteile und Kontrollinstrumente, gute Rundumsicht, sowie die bis ins Detail durchdachte Ausstattung garantieren komfortables, ermüdungsfreies Fahren.



Lenkung: Mercedes-Benz-Servolenkung, serienmäßig.

Der Mercedes-Benz Service



Kein Kundendienstnetz für eine Omnibus-Marke ist dichter und leistungsfähiger. Circa 5000 Kundendienststellen in 153 Ländern stehen zur Verfügung. Dieser Service erspart Ihnen viel Geld, besonders auch im grenzüberschreitenden Verkehr.

Der Kundendienst für Mercedes-Benz Omnibusse ist preiswert. Ebenso wichtig sind die kurzen Anfahrten und Standzeiten, der gut organisierte Arbeitsablauf und das große Ersatzteillager. Und nicht zu vergessen – das fachliche Können und die Erfahrung der Daimler-Benz Mitarbeiter.

In der Bundesrepublik Deutschland und in Berlin (West) stehen allein über 1200 Kundendienst-Stationen zur Verfügung. In allen großen Städten wurden Omnibus-Spezial-Werkstätten ausgebaut. Mercedes-Benz Kundendienst-Stationen sind im Inland auch für Notfälle dienstbereit bis 22.00 Uhr, sogar samstags und sonntags. Wo sie auch immer Hilfe brauchen – ein Anruf bei der zentralen Leitstelle in Stuttgart-Untertürkheim 07 11/54 11 54 nennt Ihnen die nächstgelegene dienstbereite Kundendienst-Station.

In diesem Katalog sind Fahrzeuge mit Sonderausstattung abgebildet. Inhalt unverbindlich. Änderungen vorbehalten.

