



SOLARIS

URBINO

Solaris Urbino – rodzina wszechstronnie utalentowana

Solaris Urbino to nazwa niskopodłogowej rodziny autobusów miejskich. Charakterystyczna dla całej rodziny, opadająca linia przedniej szyby nie pozostawia wątpliwości, jakiej marki autobus nadjeżdża. Umożliwia kierowcy jednocześnie lepszą widoczność krawędzi chodnika po prawej stronie pojazdu, zwiększając tym samym bezpieczeństwo pasażerów oczekujących na przystanku. Nowoczesne, wytrzymałe, łatwe w obsłudze, serwisowaniu i eksploatacji, przyjazne dla osób niepełnosprawnych oraz spełniające najostrzejsze normy środowiskowe – to właśnie autobusy Urbino. Dodatkowo stylowy design, elegancja i praktyczne rozwiązania.

Każdy Solaris Urbino, Alpino, pojazdy lotniskowe bądź modele napędzane sprężonym gazem ziemnym (Solaris Urbino CNG) czy z napędem hybrydowym wykonane są ze stali odpornej na korozję, w pełni niskopodłogowe, a ich wzmocniona konstrukcja powstała z myślą o sprostaniu nawet najtrudniejszym warunkom drogowym i klimatycznym.

Każdy autobus posiada funkcję „przykłąku” obniżającą wysokość wejścia o 70 mm, a także rampę ułatwiającą

twającą wjazd osobie poruszającej się na wózku inwalidzkim, otwieraną ręcznie bądź elektrycznie. Zależnie od długości Urbino 10-, 12-, 15- lub 18-metrowy (przegubowy) może zabrać na pokład od 80 do 180 pasażerów. Napęd autobusu stanowią nowoczesne, trwałe i ekonomiczne silniki Diesla, spełniające obowiązujące normy środowiskowe, lub silniki na sprężony gaz ziemny.

Solaris Urbino CNG, dostępny w wersji 12-, 15- oraz 18-metrowej, to autobus miejski napędzany sprężonym gazem ziemnym. Gazowy napęd pozwala zredukować emisję substancji szkodliwych o 85%, a w wypadku cząstek stałych niemal o 100% w stosunku do napędów tradycyjnych. Urbino CNG spełnia tym samym najbardziej restrykcyjne normy środowiskowe.

Solaris Alpino o długości 8,6 i szerokości 2,4 metra to najmniejszy z produkowanych Solarisów. Został skonstruowany głównie z myślą o pokonywaniu wąskich i krętych uliczek małych miast, lecz równie dobrze radzi sobie w zakorkowanych centrach dużych aglomeracji. Zgrabny, praktyczny, przyjazny pasażerom i środowisku – jednym słowem Alpino.

Solaris Urbino 18





Solaris Urbino 12 CNG

Autobusy lotniskowe Solaris zostały zaprojektowane tak, aby zapewnić pasażerom maksymalny komfort podróży i poczucie bezpieczeństwa. Zamontowanie drzwi także po lewej stronie pojazdu umożliwia szybkie oraz wygodne wejście i wyjście. Autobusy Solaris Urbino w wersji lotniskowej, dzięki specjalnemu wyposażeniu m.in. w półki bagażowe, podesty na większy bagaż, ekspres do kawy, zestawy świetlnych tablic informacyjnych z numerami lotu i miastem docelowym umilają podróżnym ostatnie chwile przed wejściem na pokład samolotu.

Solaris Bus & Coach może pochwalić się sporym doświadczeniem w budowaniu autobusów na potrzeby transportu lotniczego. W 1999 roku powstał komfortowo wyposażony autobus klasy midi, który pełni funkcję salonki dla VIP-ów na warszawskim lotnisku Okęcie. Do tej pory z autobusów lotniskowych Solaris korzystają pasażerowie z lotnisk w Warszawie, Stuttgarcie, Hamburgu i Ostrawie.

Solaris Alpino 8,6



Solaris Alpino 8,6 – dane techniczne

Dane ogólne

Rodzaj	autobus miejski
Typ	Alpino 8,6
Długość / szerokość / wysokość	8600 / 2400 / 2850 (3035*) [mm]
Wysokość wnętrza	2370 [mm]
Zwis przedni / tylny	2080 / 2800 [mm]
Kąt natarcia / zejścia	8° / 8°
Masa własna / dopuszczalna	8600 – 10300 / 15000 [kg]
Rozstaw osi	3720 [mm]
Średnica zawracania	15,8 [m]

1.0 Układ napędowy

1.1 Silnik

Cummins ISBe5 250B (178 kW)

1.2 Skrzynia biegów

ZF 6 HP Ecomat 4
Voith Diwa 5

1.3 Zbiornik paliwa

165 l

1.4 Zbiornik AdBlue

40 l

1.5 Układ dodatkowego ogrzewania

Webasto

Opcja: Eberspächer (piec na biopaliwo)
zbiornik ogrzewania

2.0 Podwozie

2.1 Oś przednia

ZF RL 75 EC (oś niezależna)

Opcja: Voith IFS TJ 58-225 (oś niezależna)

2.2 Oś napędowa

ZF AV 132 S (supersingle)

2.3 Układ centralnego smarowania

centralny punkt smarny wyprowadzany w podwoziu – smar stały

Opcja: Vogel KFBS1 z autodiagnozą – na smar półpłynny

2.4 Układ kierowniczy

ZF Servocom 8098

2.5 Układ hamulcowy

EBS (dwuobwodowy), układ elektroniczny zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) i poślizgowi przy ruszaniu (ASR)

hamulec ręczny (postojowy) – z możliwością mechanicznego odblokowania układu hamulcowego

hamulec przystankowy

2.6 Hamulec dodatkowy

retarder skrzyni biegów

2.7 Układ poziomujący

zawieszenie ECAS II z funkcją przykłąku prawej strony, podnoszenia i opuszczenia autobusu; przykłąk prawej strony o około 70 mm, podnoszenie o około 60 mm

Opcja: zawieszenie – na zaworach pneumatycznych, podnoszenie o około 60 mm

3.0 Nadwozie

3.1 Konstrukcja szkieletu

ze stali odpornej na korozję

3.2 Obłachowanie ścian bocznych

ze stali odpornej na korozję i paneli aluminiowych

3.3 Układ drzwi

1-2

3.4 Minimalna wysokość wejścia

I i II drzwi

320 [mm]

3.5 Rampa inwalidy

rampa inwalidy przy II drzwiach,
odkładana ręcznie

1000x905 [mm]

3.6 Liczba miejsc siedzących

13 – 16 + 1 (w zależności od wyposażenia)

4.0 Przewietrzanie, wentylacja, klimatyzacja

4.1 Klimatyzacja miejsca pracy kierowcy

Opcja: klimatyzacja z napędem elektrycznym

4.2 Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej

Opcja: klimatyzacja z napędem mechanicznym

4.3 Wentylatory

dwukierunkowe (nadmuchowo-wyciągowe) – 2 szt.

4.4 Szyberdachy

elektryczne – 2 szt.

4.5 Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej

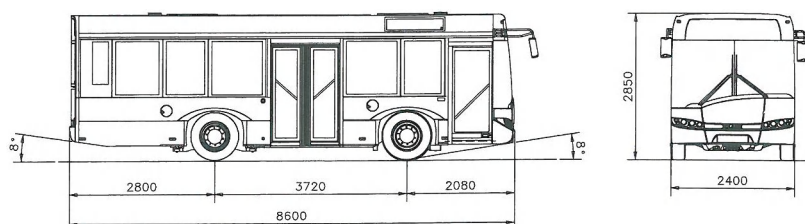
grzejniki konwektorowe, 2 dmuchawy 2-stopniowe

5.0 Elektryka

5.1 Wiązki i płyty

instalacja elektryczna oparta o magistralę CAN-Bus

* wersja z klimatyzacją



Dane ogólne

Rodzaj	autobus miejski
Typ	Urbino 10
Długość / szerokość / wysokość	9940 / 2550 / 2850 (3035*) [mm]
Wysokość wnętrza	2370 [mm]
Zwis przedni / tylny	2210 / 2930 [mm]
Kąt natarcia / zejścia	7° / 7°
Masa własna / dopuszczalna	9300 – 11700 / 15500 [kg]
Rozstaw osi	4800 [mm]
Średnica zawracania	18,08 [m]

1.0 Układ napędowy**1.1 Silnik**

Cummins ISBe5 250B (178 kW)

1.2 Skrzynia biegówZF 6 HP Ecomat 4
Voith Diwa 5**1.3 Zbiornik paliwa**

165 l

1.4 Zbiornik AdBlue

40 l

1.5 Układ dodatkowego ogrzewania

Webasto

*Opcja: Eberspächer (piec na biopaliwo)
zbiornik ogrzewania***2.0 Podwozie****2.1 Oś przednia**ZF RL 75 EC (zawieszenie niezależne)
*Opcja: ZF RL 85 A***2.2 Oś napędowa**

ZF AV 132

2.3 Układ centralnego smarowaniacentralny punkt smarny wyprowadzany w podwoziu – smar stały
*Opcja: Vogel KFBS1 z autodiagnozą – na smar półpłynny***2.4 Układ kierowniczy**

ZF Servocom 8098

2.5 Układ hamulcowyEBS (dwuobwodowy), układ elektroniczny zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) i poślizgowi przy ruszaniu (ASR)
hamulec ręczny (postojowy) – z możliwością mechanicznego odblokowania układu hamulcowego
hamulec przystankowy**2.6 Hamulec dodatkowy**

retarder skrzyni biegów

2.7 Układ poziomującyzawieszenie ECAS II z funkcją przykłąku prawej strony, podnoszenia i opuszczenia autobusu; przykłąk prawej strony o około 70 mm, podnoszenie o około 60 mm
*Opcja: zawieszenie – na zaworach pneumatycznych, podnoszenie o około 60 mm***3.0 Nadwozie****3.1 Konstrukcja szkieletu**

ze stali odpornej na korozję

3.2 Oblachowanie ścian bocznych

ze stali odpornej na korozję i paneli aluminiowych

3.3 Układ drzwi

1-2

1-2-2

3.4 Minimalna wysokość wejścia

I i II drzwi

320 [mm]

III drzwi

340 [mm]

3.5 Rampa inwalidyrampa inwalidy przy II drzwiach,
odkładana ręcznie

1000x905 [mm]

3.6 Liczba miejsc siedzących

16 – 24 + 1 (w zależności od wyposażenia)

4.0 Przewietrzanie, wentylacja, klimatyzacja**4.1 Klimatyzacja miejsca pracy kierowcy***Opcja: klimatyzacja z napędem elektrycznym***4.2 Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej***Opcja: klimatyzacja z napędem mechanicznym***4.3 Wentylatory**

dwukierunkowe (nadmuchowo-wyciągowe) – 2 szt.

4.4 Szyberdachy

elektryczne – 2 szt.

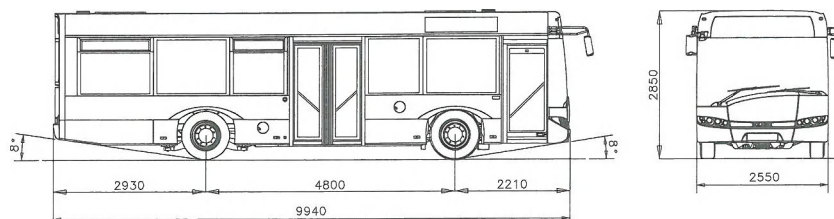
4.5 Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej

grzejniki konwektorowe, 3 dmuchawy 2-stopniowe

5.0 Elektryka**5.1 Wiązki i płyty**

instalacja elektryczna oparta o magistralę CAN-Bus

* wersja z klimatyzacją



Solaris Urbino 12 – dane techniczne

Dane ogólne

Rodzaj	autobus miejski
Typ	Urbino 12
Długość / szerokość / wysokość	12000 / 2550 / 2850 (3035*) [mm]
Wysokość wnętrza	2370 [mm]
Zwis przedni / tylny	2700 / 3400 [mm]
Kąt natarcia / zejścia	7° / 7°
Masa własna / dopuszczalna	10400 – 13000 / 18000 [kg]
Rozstaw osi	5900 [mm]
Średnica zawracania	21,4 [m]

1.0 Układ napędowy

1.1 Silnik

DAF PR183 (183 kW)
Opcja: DAF PR228 (228 kW)
DAF PR265 (265 kW)
Cummins ISBe5 250B (178 kW)

1.2 Skrzynia biegów

ZF 6 HP Ecomat 4
Voith Diwa 5

1.3 Zbiornik paliwa

250 l
Opcja: 350 l

1.4 Zbiornik AdBlue

40 l

1.5 Układ dodatkowego ogrzewania

Webasto
Opcja: Eberspächer (piec na biopaliwo)
zbiornik ogrzewania

2.0 Podwozie

2.1 Oś przednia

ZF RL 75 EC (zawieszenie niezależne)
Opcja: ZF RL 85 A

2.2 Oś napędowa

ZF AV 132

2.3 Układ centralnego smarowania

centralny punkt smarny wyprowadzany w podwoziu – smar stały
Opcja: Vogel KFBS1 z autodiagnozą – na smar półpłynny

2.4 Układ kierowniczy

ZF Servocom 8098

2.5 Układ hamulcowy

EBS (dwuobwodowy), układ elektroniczny zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) i poślizgowi przy ruszaniu (ASR)
hamulec ręczny (postojowy) – z możliwością mechanicznego odblokowania układu hamulcowego
hamulec przystankowy

2.6 Hamulec dodatkowy

retarder skrzyni biegów

2.7 Układ poziomujący

zawieszenie ECAS II z funkcją przykłąku prawej strony, podnoszenia i opuszczenia autobusu; przykłąk prawej strony o około 70 mm, podnoszenie o około 60 mm
Opcja: zawieszenie – na zaworach pneumatycznych, podnoszenie o około 60 mm

3.0 Nadwozie

3.1 Konstrukcja szkieletu

ze stali odpornej na korozję

3.2 Oblachowanie ścian bocznych

ze stali odpornej na korozję i paneli aluminiowych

3.3 Układ drzwi

1-2
2-2
1-2-2
2-2-2

3.4 Minimalna wysokość wejścia

I i II drzwi 320 [mm]
III drzwi 340 [mm]

3.5 Rampa inwalidy

rampa inwalidy przy II drzwiach,
odkładana ręcznie 1000x905 [mm]

3.6 Liczba miejsc siedzących

28 – 37 + 1 (w zależności od wyposażenia)

4.0 Przewietrzanie, wentylacja, klimatyzacja

4.1 Klimatyzacja miejsca pracy kierowcy

Opcja: klimatyzacja z napędem elektrycznym

4.2 Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej

Opcja: klimatyzacja z napędem mechanicznym

4.3 Wentylatory

dwukierunkowe (nadmuchowo-wyciągowe) – 2 szt.

4.4 Szyberdachy

elektryczne – 2 szt.

4.5 Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej

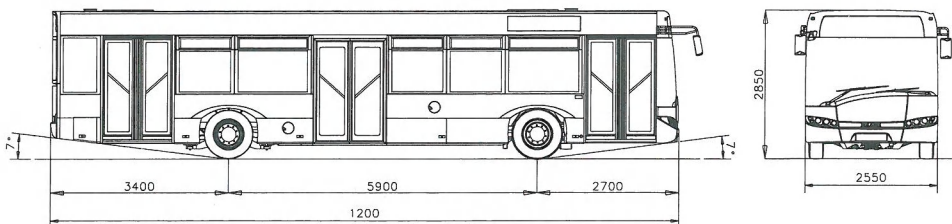
grzejniki konwektorowe, 3 dmuchawy 2-stopniowe

5.0 Elektryka

5.1 Wiązki i płyty

instalacja elektryczna oparta o magistralę CAN-Bus

* wersja z klimatyzacją



Dane ogólne

Rodzaj	autobus miejski
Typ	Urbino 15
Długość / szerokość / wysokość	14590 / 2550 / 2850 (3035*) [mm]
Wysokość wnętrza	2370 [mm]
Zwis przedni / tylny	2700 / 3400 [mm]
Kąt natarcia / zejścia	7° / 7°
Masa własna / dopuszczalna	12700 – 15500 / 24000 [kg]
Rozstaw osi	6800 / 1690 [mm]
Średnica zawracania	24 [m]

1.0 Układ napędowy

1.1 Silnik

DAF PR228 (228 kW)
Opcja: DAF PR265 (265 kW)

1.2 Skrzynia biegów

ZF 6 HP Ecomat 4
Voith Diwa 5

1.3 Zbiornik paliwa

250 l
Opcja: 350 l

1.4 Zbiornik AdBlue

40 l

1.5 Układ dodatkowego ogrzewania

Webasto
Opcja: Eberspächer (piec na biopaliwo)
zbiornik ogrzewania

2.0 Podwozie

2.1 Oś przednia

ZF RL 75 EC (zawieszenie niezależne)
Opcja: ZF RL 85 A

2.2 Oś napędowa

ZF AV 132

2.3 Oś wleczona

ZF RL 85 A/N

2.4 Układ centralnego smarowania

centralny punkt smarny wyprowadzany w podwoziu – smar stały
Opcja: Vogel KFBS1 z autodiagnozą – na smar półpłynny

2.5 Układ kierowniczy

ZF Servocom 8098

2.6 Układ hamulcowy

EBS (dwuobwodowy), układ elektroniczny zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) i poślizgowi przy ruszaniu (ASR)
hamulec ręczny (postojowy) – z możliwością mechanicznego odblokowania układu hamulcowego
hamulec przystankowy

2.7 Hamulec dodatkowy

retarder skrzyni biegów

2.8 Układ poziomujący

zawieszenie ECAS II z funkcją przykłąku prawej strony, podnoszenia i opuszczenia autobusu; przykłąk prawej strony o około 70 mm, podnoszenie o około 60 mm
Opcja: zawieszenie – na zaworach pneumatycznych, podnoszenie o około 60 mm

3.0 Nadwozie

3.1 Konstrukcja szkieletu

ze stali odpornej na korozję

3.2 Obłachowanie ścian bocznych

ze stali odpornej na korozję i paneli aluminiowych

3.3 Układ drzwi

1-2-2
2-2-2

3.4 Minimalna wysokość wejścia

I i II drzwi 320 [mm]
III drzwi 340 [mm]

3.5 Rampa inwalidy

rampa inwalidy przy II drzwiach,
odkładana ręcznie 1000x905 [mm]

3.6 Liczba miejsc siedzących

36 – 44 + 1 (w zależności od wyposażenia)

4.0 Przewietrzanie, wentylacja, klimatyzacja

4.1 Klimatyzacja miejsca pracy kierowcy

Opcja: klimatyzacja z napędem elektrycznym

4.2 Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej

Opcja: klimatyzacja z napędem mechanicznym

4.3 Wentylatory

dwukierunkowe (nadmuchowo-wyciągowe) – 2 szt.

4.4 Szyberdachy

elektryczne – 2 szt.

4.5 Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej

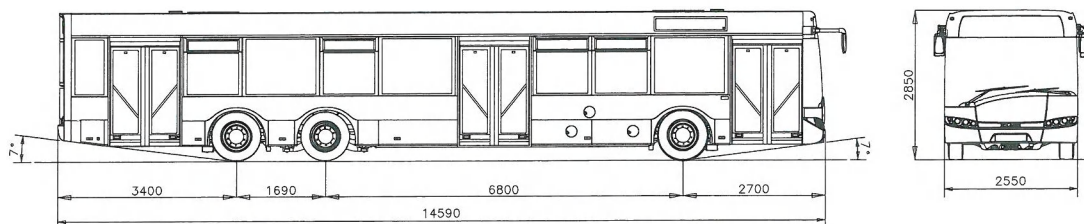
grzejniki konwektorowe, 3 dmuchawy 2-stopniowe

5.0 Elektryka

5.1 Wiązki i płyty

instalacja elektryczna oparta o magistralę CAN-Bus

* wersja z klimatyzacją



Solaris Urbino 18 – dane techniczne

Dane ogólne

Rodzaj	autobus miejski
Typ	Urbino 18
Długość / szerokość / wysokość	18000 / 2550 / 2850 (3035*) [mm]
Wysokość wnętrza	2370 [mm]
Zwis przedni / tylny	2700 / 3400 [mm]
Kąt natarcia / zejścia	7° / 7°
Masa własna / dopuszczalna	15500 – 18500 / 24000 [kg]
Rozstaw osi	5130 / 6770 [mm]
Średnica zawracania	23 [m]

1.0 Układ napędowy

1.1 Silnik

DAF PR228 (228 kW)
Opcja: DAF PR265 (265 kW)

1.2 Skrzynia biegów

ZF 6 HP Ecomat 4
Voith Diwa 5

1.3 Zbiornik paliwa

350 l

1.4 Zbiornik AdBlue

40 l

1.5 Układ dodatkowego ogrzewania

Webasto
Opcja: Eberspächer (piec na biopaliwo)
zbiornik ogrzewania

2.0 Podwozie

2.1 Oś przednia

ZF RL 75 EC (zawieszenie niezależne)
Opcja: ZF RL 85 A

2.2 Oś napędowa

ZF AV 132

2.3 Oś środkowa

ZF AVN 132

2.4 Układ centralnego smarowania

centralny punkt smarny wyprowadzany w podwoziu – smar stały
Opcja: Vogel KFBS1 z autodiagnozą – na smar półpłynny

2.5 Układ kierowniczy

ZF Servocom 8098

2.6 Układ hamulcowy

EBS (dwuobwodowy), układ elektroniczny zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) i poślizgowi przy ruszaniu (ASR)
hamulec ręczny (postojowy) – z możliwością mechanicznego odblokowania układu hamulcowego
hamulec przystankowy

2.7 Hamulec dodatkowy

retarder skrzyni biegów

2.8 Układ poziomujący

zawieszenie ECAS II z funkcją przykłąku prawej strony, podnoszenia i opuszczenia autobusu; przykłąk prawej strony o około 70 mm, podnoszenie o około 60 mm

3.0 Nadwozie

3.1 Konstrukcja szkieletu

ze stali odpornej na korozję

3.2 Oblachowanie ścian bocznych

ze stali odpornej na korozję i paneli aluminiowych

3.3 Układ drzwi

1-2-2
2-2-2
1-2-2-2
2-2-2-2

3.4 Minimalna wysokość wejścia

I i II drzwi 320 [mm]
III i IV drzwi 340 [mm]

3.5 Rampa inwalidy

rampa inwalidy przy II drzwiach,
odkładana ręcznie 1000x905 [mm]

3.6 Liczba miejsc siedzących

34 – 52 + 1 (w zależności od wyposażenia)

4.0 Przewietrzanie, wentylacja, klimatyzacja

4.1 Klimatyzacja miejsca pracy kierowcy

Opcja: klimatyzacja z napędem elektrycznym

4.2 Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej

Opcja: klimatyzacja z napędem mechanicznym

4.3 Wentylatory

dwukierunkowe (nadmuchowo-wyciągowe) – 2 + 1 szt.
Opcja: dwukierunkowe (nadmuchowo-wyciągowe) – 2 + 2 szt.

4.4 Szyberdachy

elektryczne – 3 szt.

4.5 Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej

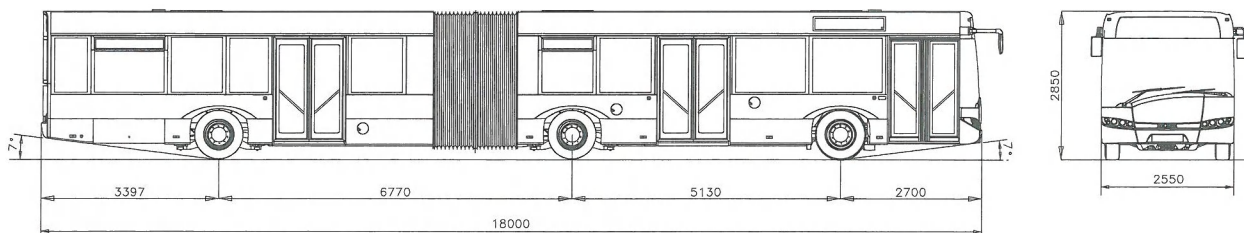
grzejniki konwektorowe, 4 dmuchawy 2-stopniowe

5.0 Elektryka

5.1 Wiązki i płyty

instalacja elektryczna oparta o magistralę CAN-Bus

* wersja z klimatyzacją



Dane ogólne

Rodzaj	autobus miejski
Typ	Urbino 12 CNG
Długość / szerokość / wysokość	12000 / 2550 / 3430 [mm]
Wysokość wnętrza	2370 [mm]
Zwis przedni / tylny	2700 / 3400 [mm]
Kąt natarcia / zejścia	7° / 7°
Masa własna / dopuszczalna	10400 – 13000 / 18000 [kg]
Rozstaw osi	5900 [mm]
Średnica zawracania	21,4 [m]

1.0 Układ napędowy**1.1 Silnik**

Iveco Cursor 8 (200 kW)
MAN CNG E2876 LUH 02 (228 kW)

1.2 Skrzynia biegów

ZF 6 HP Ecomat 4
Voith Diwa 5

1.3 Butle gazowe

butle kompozytowe (typ IV)

1.4 Układ dodatkowego ogrzewania

Webasto

2.0 Podwozie**2.1 Oś przednia**

ZF RL 75 EC (zawieszenie niezależne)
Opcja: ZF RL 85 A

2.2 Oś napędowa

ZF AV 132

2.3 Układ centralnego smarowania

centralny punkt smarny wyprowadzany w podwoziu – smar stały
Opcja: Vogel KFBS1 z autodiagnozą – na smar półpłynny

2.4 Układ kierowniczy

ZF Servocom 8098

2.5 Układ hamulcowy

EBS (dwuobwodowy), układ elektroniczny zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) i poślizgowi przy ruszaniu (ASR)

hamulec ręczny (postojowy) – z możliwością mechanicznego odblokowania układu hamulcowego
hamulec przystankowy

2.6 Hamulec dodatkowy

retarder skrzyni biegów

2.7 Układ poziomujący

zawieszenie ECAS II z funkcją przyklęku prawej strony, podnoszenia i opuszczenia autobusu; przyklęk prawej strony o około 70 mm, podnoszenie o około 60 mm

Opcja: zawieszenie – na zaworach pneumatycznych, podnoszenie o około 60 mm

3.0 Nadwozie**3.1 Konstrukcja szkieletu**

ze stali odpornej na korozję

3.2 Oblachowanie ścian bocznych

ze stali odpornej na korozję i paneli aluminiowych

3.3 Układ drzwi

1-2
2-2
1-2-2
2-2-2

3.4 Minimalna wysokość wejścia

I i II drzwi 320 [mm]
III drzwi 340 [mm]

3.5 Rampa inwalidy

rampa inwalidy przy II drzwiach,
odkładana ręcznie 1000x905 [mm]

3.6 Liczba miejsc siedzących

28 – 36 + 1 (w zależności od wyposażenia)

4.0 Przewietrzanie, wentylacja, klimatyzacja**4.1 Klimatyzacja miejsca pracy kierowcy**

Opcja: klimatyzacja z napędem elektrycznym

4.2 Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej

Opcja: klimatyzacja z napędem mechanicznym

4.3 Wentylatory

dwukierunkowe (nadmuchowo-wyciągowe) – 2 szt.

4.4 Szyberdachy

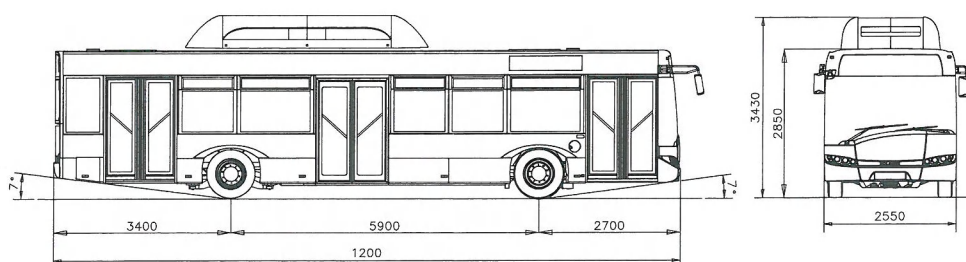
elektryczne - 2 szt. (dla wersji bez klimatyzacji)

4.5 Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej

grzejniki konwektorowe, 3 dmuchawy 2-stopniowe

5.0 Elektryka**5.1 Wiązki i płyty**

instalacja elektryczna oparta o magistralę CAN-Bus



Solaris Urbino 15 CNG – dane techniczne

Dane ogólne

Rodzaj	autobus miejski
Typ	Urbino 15 CNG
Długość / szerokość / wysokość	14590 / 2550 / 3430 [mm]
Wysokość wnętrza	2370 [mm]
Zwis przedni / tylny	2700 / 3400 [mm]
Kąt natarcia / zejścia	7° / 7°
Masa własna / dopuszczalna	12700 – 15500 / 24000 [kg]
Rozstaw osi	6800 / 1690 [mm]
Średnica zawracania	24 [m]

1.0 Układ napędowy

1.1 Silnik

Iveco Cursor 8 (200 kW)
MAN CNG E2876 LUH 02 (228 kW)

1.2 Skrzynia biegów

ZF 6 HP Ecomat 4
Voith Diwa 5

1.3 Butle gazowe

butle kompozytowe (typ IV)

1.4 Układ dodatkowego ogrzewania

Webasto

2.0 Podwozie

2.1 Oś przednia

ZF RL 75 EC (zawieszenie niezależne)
Opcja: ZF RL 85 A

2.2 Oś napędowa

ZF AV 132

2.3 Oś wleczone

ZF RL 85 A/N

2.4 Układ centralnego smarowania

centralny punkt smarny wyprowadzany w podwoziu – smar stały
Opcja: Vogel KFBS1 z autodiagnozą – na smar półpłynny

2.5 Układ kierowniczy

ZF Servocom 8098

2.6 Układ hamulcowy

EBS (dwuobwodowy), układ elektroniczny zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) i poślizgowi przy ruszaniu (ASR)

hamulec ręczny (postojowy) – z możliwością mechanicznego odblokowania układu hamulcowego
hamulec przystankowy

2.7 Hamulec dodatkowy

retarder skrzyni biegów

2.8 Układ poziomujący

zawieszenie ECAS II z funkcją przykłąku prawej strony, podnoszenia i opuszczenia autobusu; przykłąk prawej strony o około 70 mm, podnoszenie o około 60 mm
Opcja: zawieszenie – na zaworach pneumatycznych, podnoszenie o około 60 mm

3.0 Nadwozie

3.1 Konstrukcja szkieletu

ze stali odpornej na korozję

3.2 Oblachowanie ścian bocznych

ze stali odpornej na korozję i paneli aluminiowych

3.3 Układ drzwi

1-2-2
2-2-2

3.4 Minimalna wysokość wejścia

I i II drzwi 320 [mm]
III drzwi 340 [mm]

3.5 Rampa inwalidy

rampa inwalidy przy II drzwiach,
odkładana ręcznie 1000x905 [mm]

3.6 Liczba miejsc siedzących

36 – 43 + 1 (w zależności od wyposażenia)

4.0 Przewietrzanie, wentylacja, klimatyzacja

4.1 Klimatyzacja miejsca pracy kierowcy

Opcja: klimatyzacja z napędem elektrycznym

4.2 Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej

Opcja: klimatyzacja z napędem mechanicznym

4.3 Wentylatory

dwukierunkowe (nadmuchowo-wyciągowe) – 2 szt.

4.4 Szyberdachy

elektryczne – 2 szt.

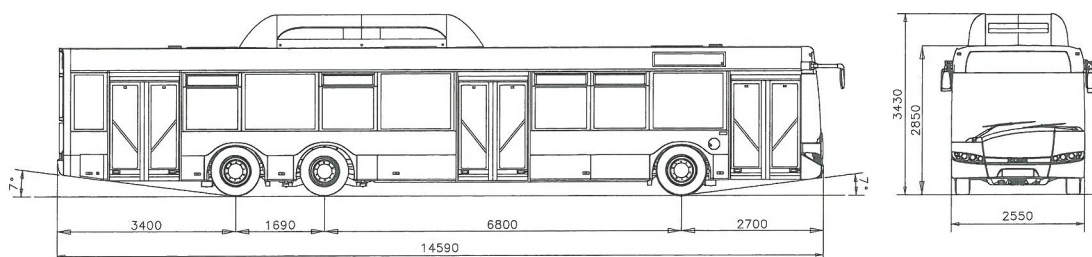
4.5 Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej

grzejniki konwektorowe, 3 dmuchawy 2-stopniowe

5.0 Elektryka

5.1 Wiązki i płyty

instalacja elektryczna oparta o magistralę CAN-Bus



Dane ogólne

Rodzaj	autobus miejski
Typ	Urbino 18 CNG
Długość / szerokość / wysokość	18000 / 2550 / 3430 [mm]
Wysokość wnętrza	2370 [mm]
Zwis przedni / tylny	2700 / 3400 [mm]
Kąt natarcia / zejścia	7° / 7°
Masa własna / dopuszczalna	14000 – 17500 / 28000 [kg]
Rozstaw osi	5130 / 6770 [mm]
Średnica zawracania	25,2 [m]

1.0 Układ napędowy

1.1 Silnik

Iveco Cursor 8 (200 kW)
MAN CNG E2876 LUH 02 (228 kW)

1.2 Skrzynia biegów

ZF 6 HP Ecomat 4
Voith Diwa 5

1.3 Butle gazowe

butle kompozytowe (typ IV)

1.4 Układ dodatkowego ogrzewania

Webasto

2.0 Podwozie

2.1 Oś przednia

ZF RL 75 EC (zawieszenie niezależne)
Opcja: ZF RL 85 A

2.2 Oś napędowa

ZF AV 132

2.3 Oś środkowa

ZF AVN 132

2.4 Układ centralnego smarowania

centralny punkt smarny wyprowadzany w podwoziu – smar stały
Opcja: Vogel KFBS1 z autodiagnozą – na smar półpłynny

2.5 Układ kierowniczy

ZF Servocom 8098

2.6 Układ hamulcowy

EBS (dwuobwodowy), układ elektroniczny zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) i poślizgowi przy ruszaniu (ASR)
hamulec ręczny (postojowy) – z możliwością mechanicznego odblokowania układu hamulcowego
hamulec przystankowy

2.7 Hamulec dodatkowy

retarder skrzyni biegów

2.8 Układ poziomujący

zawieszenie ECAS II z funkcją przykłąku prawej strony, podnoszenia i opuszczenia autobusu; przykłąk prawej strony o około 70 mm, podnoszenie o około 60 mm
Opcja: zawieszenie – na zaworach pneumatycznych, podnoszenie o około 60 mm

3.0 Nadwozie

3.1 Konstrukcja szkieletu

ze stali odpornej na korozję

3.2 Obłachowanie ścian bocznych

ze stali odpornej na korozję i paneli aluminiowych

3.3 Układ drzwi

1-2-2
2-2-2
1-2-2-2
2-2-2-2

3.4 Minimalna wysokość wejścia

I i II drzwi 320 [mm]
III i IV drzwi 340 [mm]

3.5 Rampa inwalidy

rampa inwalidy przy II drzwiach,
odkładana ręcznie 1000x905 [mm]

3.6 Liczba miejsc siedzących

41 – 51 + 1 (w zależności od wyposażenia)

4.0 Przewietrzanie, wentylacja, klimatyzacja

4.1 Klimatyzacja miejsca pracy kierowcy

Opcja: klimatyzacja z napędem elektrycznym

4.2 Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej

Opcja: klimatyzacja z napędem mechanicznym

4.3 Wentylatory

dwukierunkowe (nadmuchowo-wyciągowe) – 2 + 1 szt.
Opcja: dwukierunkowe (nadmuchowo-wyciągowe) – 2 + 2 szt.

4.4 Szyberdachy

elektryczne – 3 szt.

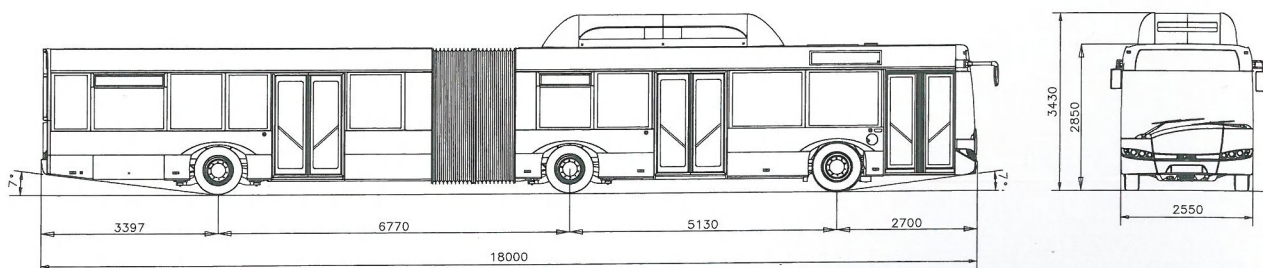
4.5 Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej

grzejniki konwektorowe, 4 dmuchawy 2-stopniowe

5.0 Elektryka

5.1 Wiązki i płyty

instalacja elektryczna oparta o magistralę CAN-Bus





SOLARIS

SOLARIS Bus & Coach S.A. ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle, 62-005 Owińska
tel. +48 (61) 66 72 333, fax +48 (61) 66 72 310, solarisbus@solarisbus.pl, www.solarisbus.pl

*Niniejsza ulotka nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu art. 66, § 1 Kodeksu Cywilnego.
Druk: 08.2008. Nakład: 2000 szt.*

