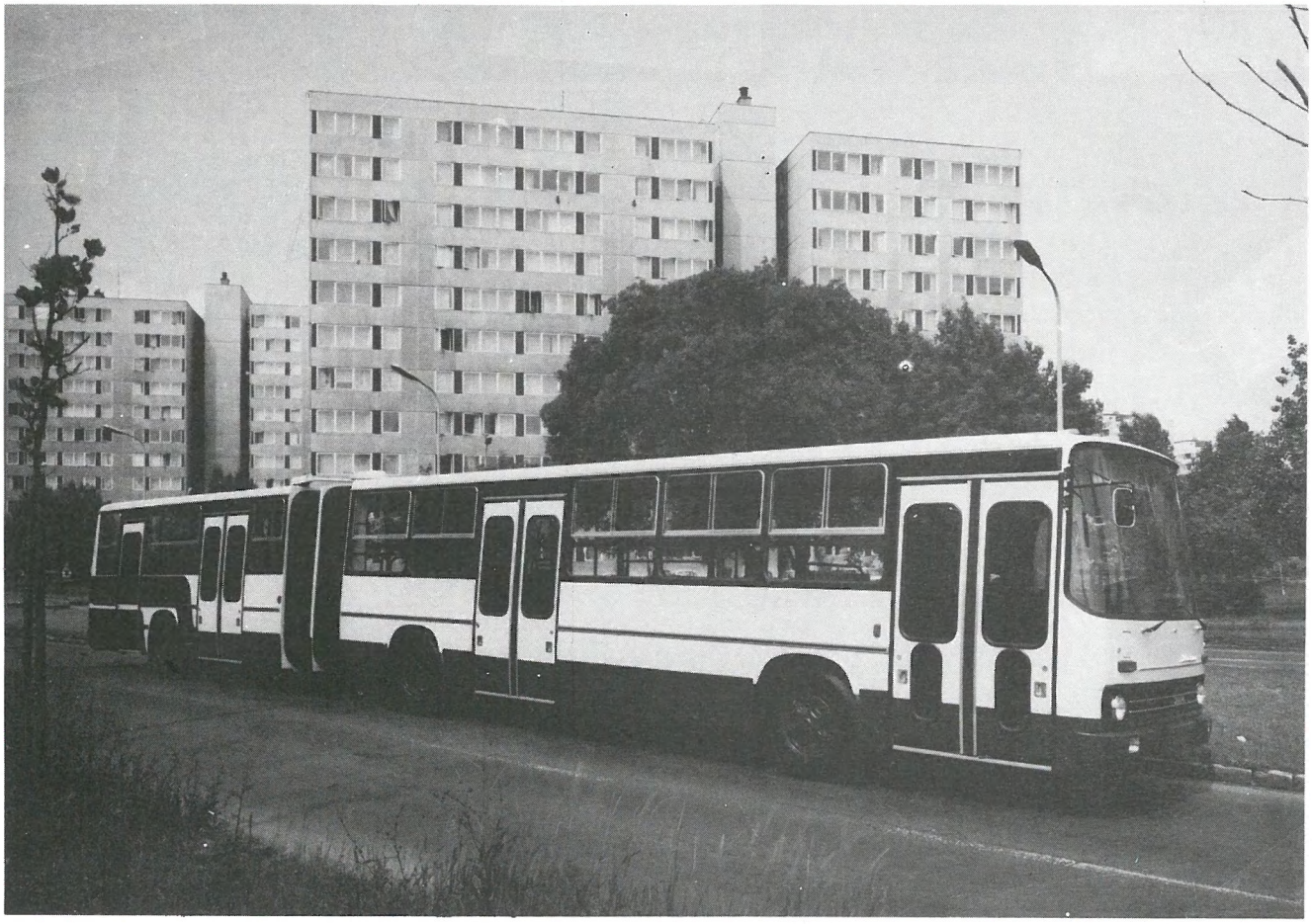
IKARUS 284



ТОЛКАЕМО-СОЧЛЕНЕННЫЙ АВТОБУС МОДЕЛИ ИКАРУС 284

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Длина	I7 900 мм
Ширина	2 500 мм
Высота	2 850 мм
База между осями "А" и "Б"	5 530 мм
между осями "Б" и "В"	6 5I0 мм
Собственная масса	I4 000 кг
Полезная нагрузка	I2 000 кг
Общая масса	26 000 кг
Число сидячих мест	48
Число стоячих мест	I30

ДВИГАТЕЛЬ

Тип:	CUMMINS L10 4
Система:	шестицилиндровый, рядный, горизонтальный, четырехтактный, дизельный с нагнетателем
Рабочий объем	I0 000 $см^3$
Мощность	2I6 кВт при 2200/мин
Макс.крут. момент	II39 Н.м

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип: ZF 4 HP 6oo, гидромеханическая, автоматическая, число передач:вперед 4, назад I.
Наибольшая скорость: 63 км в час

ОСИ

Ось "А" — типа MVG 832.81, жесткая ось с бобышкой, подвеска ее тремя продольными и одной поперечной штангами Панхарда

Ось "Б" — типа MVG-571-6o, жесткая ось с пластинчатым корпусом и колесами свободного хода, подвеска ее двумя продольными и двумя "V"-образными штангами Панхарда

Ось "В" — типа MVG 118.69, жесткая ось с пластинчатым корпусом и разгруженными полуосями, подвеска ее двумя продольными и двумя "V"-образными штангами Панхарда
Полное передаточное отношение:6,67:I

КОЛЕСА

Дисковая система, размер обода 8,00-20"
Шина: TAURUS 10,00R20" сталерадиальная

РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ

Гидравлический серворуль с циркулирующими шариками, типа CSA-069.08. Наименьший круг поворота 24 м

ШАРНИРНОЕ УСТРОЙСТВО И УСТРОЙСТВО ПРОТИВ ПРОГИБА

Две части кузова соединяются однорядным шаровым венцом. Устройство против прогиба состоит из двух гидравлических рабочих цилиндров двоякого действия, управляемых электронно обнаруженным сигналом угла наклона двух частей кузова

СОХРАНЯЕТСЯ ПРАВО ТЕХНИЧЕСКИХ ИЗМЕНЕНИЙ !

ПОДВЕСКА

На всех осях пневморессоры, на осях Б-В ограничение рессоривания наружными буферами. Пневморессоры типа Taurus, системы Roll-Balg, с внутренними буферами и телескопическими амортизаторами - на оси "А" 2, на осях "Б" и "В" 4-4 шт.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочий тормоз:двухконтурный пневматический тормоз, торможение прицепа тормозным клапаном прицепа. На всех колесах автоматическая подрегулировка тормоза.
Стояночный тормоз:с пружинным аккумулятором, влиянием на оси "Б" и "В".
Остальной тормоз:выхлопной тормоз с управлением с к.п.п. и гидравлический тормоз-замедлитель

КУЗОВ

Несущая конструкция, оформленная сваркой из стальных труб квадратного сечения. Вся поверхность каркасной конструкции покрыта антикоррозийной эмалевой окраской

ОБШИВКИ

Внешняя обшивка:передняя и задняя стенки и крыша из прессованных стальных листов. Боковая стенка из протянутого стального листа. Внутренняя обшивка из полированных древесноволокнистых плит.
На полу фанерная плита с звуко- и виброизоляцией, покрытием из рисуночной пластмассы.
Внешняя лакировка многослойным эмалевым лаком высокой глянцевитости, обработанным горячей сушкой

ВЕНТИЛЯЦИЯ И ОТОПЛЕНИЕ

Отопление салона:горячей водой, с использованием горячей воды двигателя и с циркуляционным насосом.
На крыше 5 вентиляционных люков - два из них являются запасными выходами - и 5 электрических вентиляторов.
I6 сдвигающихся боковых окон

ДВЕРИ И ОКНА

Три открывающиеся внутрь двухстворчатые двери и одна одностворчатая, открывающаяся внутрь дверь планетарной системы, электропневматического управления, с автоматикой для их повторного открытия.
Раздельное ветровое стекло из предохранительного стекла на резине. Боковые окна и окно задней стенки из закаленного предохранительного стекла на резине

СИДЕНЬЯ

городского исполнения, с каркасом из стальных труб, подушкой, чехлом из пластмассы.
Сиденье водителя регулируется, с подушкой, чехлом из пласткожи с тканевой прошивкой

ПРИБОРЫ

Отдельные электрические приборы и комбинированный прибор

ЗАВОД-ИЗГОТОВИТЕЛЬ: ИКАРУС Завод кузовов и автомашин, H-I630 Будапешт, п.я. 3.

ЭКСПОРТ: МОГЮРТ Венгерское В/П по автомобилям, H-I39I Будапешт, п.я. 249.

IKARUS 284 TIPUSÚ TOLÓCSUKLÓS AUTÓBUSZ

MÜSZAKI ADATOK

Hosszúság	17 900	mm
Szélesség	2 500	mm
Magasság	2 850	mm
Tengelytávolság A-B tengely között	5 530	mm
B-C tengely között	6 510	mm
Menetkész tömeg	14 000	kg
Hasznos terhelés	12 000	kg
Összes tömeg	26 000	kg
Ülő utasok száma	48	
Álló utasok száma	130	

MOTOR

Tipusa	CUMMINS L10 4
Rendszere	6-hengeres, soros, fekvő-elrendezésü, négyütemü feltöltős dízel
Lökettérfogat	10 000 cm3
Teljesítménye	216 kW 2200/min-nél
Max. forgatónyomaték	1139 N.m

SEBESSÉGVÁLTÓ

Tipusa: ZF 4 HP 600, hidromechanikus automata rendszerü, előre 4-, hátra 1-fokozatú.
Legnagyobb sebesség: 63 km/h

TENGELYEK

A tengely MVG 832.81 tipusú, merev ököltengely, 3 db hossz- és 1 db keresztirányú panhardrúddal felfüggesztve

B tengely MVG-571-60 tipusú merev futómü lemez hídtesttel és szabadon futó kerekekkel, 2 db hosszirányú és 2 db "V"-elrendezésü panhardrúddal felfüggesztve

C tengely MVG 118.69 tipusú merev futómü lemez hídtesttel és tehermentesített féltengelyekkel, 2 db hosszirányú és 2 db "V"-elrendezésü panhardrúddal felfüggesztve.
Teljes áttétele: 6,67 : 1

KEREKEK

Tárcsás rendszerü, 8,00-20" pántmérettel, Taurus 10,00R20" méretü acélradiál gumiabroncsokkal

KORMÁNY

CSA-069.08 tipusú golyósoros, hidraulikus szervókormány. Legkisebb fordulókör átmérő: 24 m

CSUKLÓSZERKEZET ÉS BECSUKLÁSGÁTLÓ

A két kocsitestet egysoros golyóskoszorú köti össze. A becsuklásgátló berendezés a két kocsitest szögállásának elektronikusan észlelt jelével vezérelt, 2 db kettős müködtetésü hidraulikus munkahenger

RUGÓZÁS

Légrugózás valamennyi tengelyen, a B-C tengelyen a berugózás határolás külső gumiütközővel.
Taurus tipusú, gördülőmembrános légrugók belső gumiütközővel és teleszkóp rendszerü lengéscsillapítókkal, az A tengelyen 2 db, a B-C tengelyen 4-4 db

FÉKRENDSZER

Üzemi fék: kétkörös légfék, az utánfutó fékezése pótkocsi fékszeleppel. Minden tengelyen automatikus fékutánállító.
Rögzítőfék: levegő müködtetésü, rugóerőtárolós, B-C tengelyekre ható.
Egyéb fék: kipufogófék sebességváltóról vezérelve, és hidraulikus lassítófék

SZEKRÉNYVÁZ

Négyszögkeresztmetszetü acélcsövekből hegesztéssel kialakított, önhordó kivitel. A vázszerkezet teljes felülete bevonva korrózióvédő zománcfestékkel

BURKOLATOK

Külső burkolat: sajtolt acéllemez és homlokfal, hátfal és tető. Oldalfal feszített acéllemez.
Belső burkolat: fényezett farostlemez. A padló rétegelt falemez hang- és rezgésszigeteléssel ellátva, korongos müanyag borítással.
Külső fényezés magasfényü, többrétegü, beégetett zománc

SZELLŐZÉS ÉS FÜTÉS

Utastéri fütés: melegvizes, a motor melegvizének felhasználásával, keringtető szivattyúval.
5 db tetőszellőző, melyekből 2 db vészkijárat, 5 db elektromos ventillátor, 16 db eltolható oldalablak

AJTÓK ÉS ABLAKOK

3 db kétszárnyú és 1 db egyszárnyú, befelé nyíló lengőajtó elektropneumatikus müködtetéssel,automatikus visszanyitóval.
Ablakok: a szélvédő osztott, biztonsági üveg gumiba ágyazva. A hátfal és oldalablakok edzett biztonsági üvegek gumiba ágyazva

ÜLÉSEK

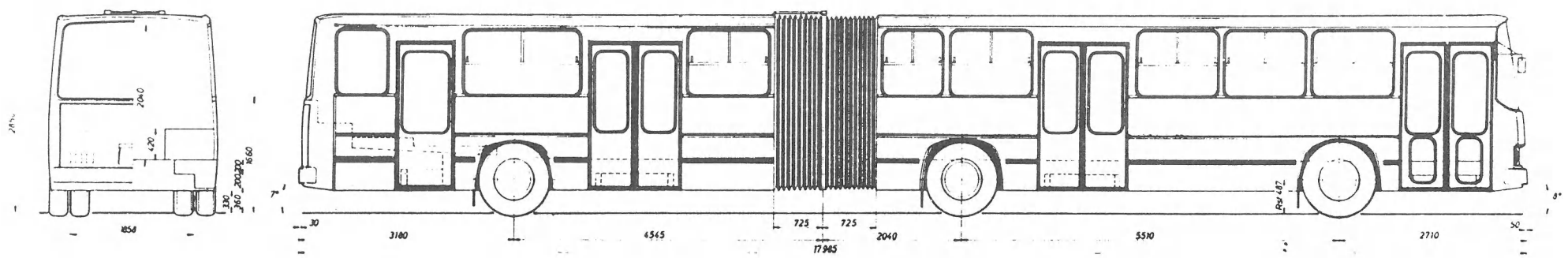
Acélcsővázas, párnázott, mübőrbevonatú, városi kivitelü utasülések. Az ülések fogantyúi fogvédővel ellátva.
A vezetőülés állítható, párnázott, szövetbetétes mübőrbevonatú

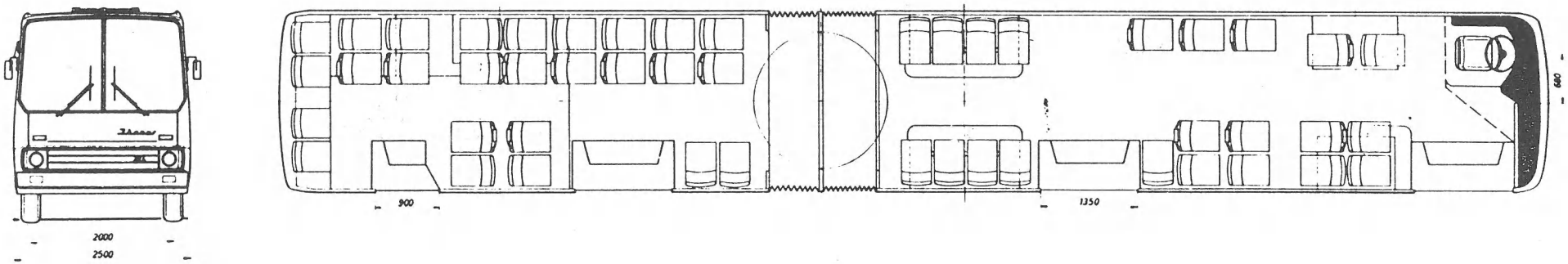
MÜSZEREK

Elektromos sebességmérő és km-számláló, fordulatszámmérő, kombinált müszer /voltmérő, központi vészjelző, irányjelző, távfényjelző, üzemanyagszint jelző, olajnyomásmérő/

A MÜSZAKI VÁLTOZTATÁSOK JOGÁT FENNTARTJUK !

GYÁRTÓ: IKARUS KAROSSZÉRIA- ÉS JÁRMÜGYÁR, H-1630. Budapest, Pf. 3.
EXPORT: MOGÜRT GÉPJÁRMÜ KÜLKERESKEDELMI VÁLLALAT, H-1391. Budapest, Pf. 249.


2040
420
1850
30
3180
4545
725
725
17985
2040
5510
2710
50


2000
2500
900
1350

IKARUS 284