

ALFA

Salvador Cuatuno



Especificação básica da Carroçaria

Construção: Estrutura tubular por perfis quadrados de aço, soldados electricamente. A sub-estrutura e a estrutura superior estão ligadas formando um todo monobloco, obtendo-se assim máxima resistência e construção bastante leve.

Chapeamento: A aço, com tratamento anti-corrosivo. Painéis laterais de uma só peça.

Pavimento: Contra-placado marítimo rebitado à estrutura.

Revestimento do pavimento: Linóleo nos planos dos bancos e borracha esponjosa na coxia. Piso dos estribos em borracha anti-derrapante.

Tampas de serviço no pavimento: Onde necessário, para acesso aos órgãos mecânicos.

Frente: Poliéster reforçado com fibra de vidro; pára-brisas curvos de duas peças, temperados e incolores, colados à estrutura; aquecimento/desembaciamento do pára-brisas; cinzeiros para motorista e guia.

Painéis laterais: Janelas com topo superior de abrir, alternadamente, vidros temperados incolores colados à estrutura.

Painéis interiores: Isolados a frigotermo; revestidos em termolaminado.

Traseira: Poliéster reforçado com fibra de vidro; motor sob pavimento sobre-elevado, com tampas de acesso exterior e interiores; compartimento do motor isolado térmica e acusticamente; óculo traseiro de duas peças, vidros temperados e incolores, colados à estrutura.

Tejadilho: Secções de tubo de aço, chapeado a aço soldado; isolado a frigotermo e revestido a napa.

Portas: Porta de motorista, frente lado esquerdo; duas portas de passageiros do lado direito, comando manual; iluminação dos estribos.

Bagageiras: Sob o pavimento, com tampas de acesso de ambos os lados, suportadas por cilindros a gás. Iluminação do compartimento de bagagem.

Frisos: De alumínio anodizado a preto.

Pára-choques: Na frente e traseira, em poliéster reforçado com fibra de vidro, com estribo de acesso para limpeza do pára-brisas.

Bancos: Do motorista, completamente ajustável, bancos de passageiros reclináveis, forrados a moquette, montados em calhas no pavimento; descanso de braço, pegadeira, cinzeiro, descanso de pés e bolsa porta-vestidas por cada lugar individual.

Instalação eléctrica: 24V. Protegida por disjuntores automáticos; iluminação interior fluorescente com luz de penumbra; instalação para rádio, micro e altifalantes.

Bagageiras interiores: Tipo «airline» sobre os bancos de passageiros, de ambos os lados; incorporam conjuntos individuais com saídas de ar e luz de leitura.

Farmácia: Conforme a Lei.

Extintores de incêndio: Conforme a Lei.

Roda sobressalente: Na frente, sob o pavimento.

Ferramenta: Acondicionada na bagageira exterior da frente, lado direito.

Espelhos: 2 Interiores e 2 exteriores, convexos.

Cortinas: Nas janelas laterais e óculo traseiro; estores no pára-brisas.

Aquecimento do salão: Por circulação de água.

Ventilação: Ar forçado; ventiladores de tejadilho, multi-reguláveis.

Pintura: Esmalte de estufa, secagem 85 graus, aplicado sobre base de primário epoxy.

Body Basis Equipment

Design: All electrically welded skeleton constructed of square steel tubes. Sub-structure and upper structure are interconnected to form an all monobloc, in order to obtain maximum torsion resistance and lightweight construction.

Panelling: Anti-corrosion treated steel. Full piece side panels.

Floor: Waterproof plywood riveted to the structure.

Flooring: Centre gangway is fitted with sponge-backed rubber with matching linoleum to seat floor. Entrance step surfaces covered with non-slip rubber.

Floor trap doors: Where necessary for access to the mechanical components.

Front: Fibre glass reinforced polyester; two-piece curved toughened and colourless windscreen glass, bonded to structure; heating/demisting system; ashtray for driver and courier.

Side panels: Alternately top sliding windows in toughened and colourless glass, bonded to structure. **Side casing panels:** Insulated with expanded polystyrene and covered with laminate.

Rear: Fibre glass reinforced polyester; engine mounted under raised floor with exterior and interior access traps; engine compartment thermal and acoustically insulated; two-piece window in toughened and colourless glass, bonded to structure.

Roof: Steel tube sections, covered with welded steel; insulated with expanded polystyrene, trimmed with p.v.c.

Doors: Driver's door to nearside front; two offside passenger doors, manual operation; entrance step lights.

Luggage compartment: Under floor, provided with exterior access flaps from both sides and pneumatic-cylinder supported; luggage compartment lighting.

Mouldings: Are black anodised.

Bumpers: Front and rear in fibre glass reinforced polyester, with step to facilitate windscreen cleaning.

Seating: Fully adjustable driver's seat; reclining passenger seats trimmed with moquette, secured to the saloon floor by special channels; armrest, grab handle, ashtray, footrest and magazine net per individual seat.

Electrical system: 24V; protected by thermal interrupters; fluorescent interior lighting incorporating diffused night lights; wiring for radio, micro and loudspeakers.

Interior luggage racks: «Airline» type, on both sides above passenger seats, incorporating air ventilation/individual reading lamp units.

First aid box: To the regulations.

Fire extinguisher: To the regulations.

Spare wheel stowage: At the front, beneath the floor.

Tools and accessories: Stowed in the offside front exterior locker.

Mirrors: 2 Rear-view and 2 side-view convex mirrors.

Curtains: To side windows and rear screen; blind to windscreen.

Saloon heating: By water recirculating system.

Ventilation: Forced air; multi-positioning roof hatches.

Paintwork: Stove enamel, drying 85 degrees, applied to epoxy primer base.

Carrosserie de

Ossature: Tubulaire en pro soudés électriquement, forme treillis.

Tôlerie: Tôle d'acier avec p extérieurs d'une seule pièce

Plancher: Contreplaqué «n

Garnissage du plancher: T bulgomme dans le couloir rapant sur les marche-pied

Trappons dans couloir ce accès aux organes mécaniq

Face AV: En stratifié; p parties, verre trempé in; chauffage dégivrage sur p teur et hôtesse.

Parois latérales: Baies a pa alternativement, en verre l'ossature.

Parois intérieurs: Insonori laminite.

Face AR: En stratifié; mot avec portillon d'accès; iso tique du compartiment mot parties, verre trempé in

Pavillon: Tubes d'acier, re insonorisé et garnis de sir

Portes: Porte conducteur passagers coté droite, à cor des marche-pieds.

Soutes à bagages: Sous intérieur et portillons laté vérieurs à gaz.

Frises: En profils d'alumini

Pare-chocs: AV et AR d'accès pour nettoyage du

Sièges: Siège conducteur ré ges passagers inclinables, en tissu moquette; accou eds et cendrier par siège

Equipement électrique: So disjoncteurs automatiques; cent; installation pour a -parleurs.

Porte-bagages intérieurs: T d'air réglables et lumières

Boîte à pharmacie: Selon

Extincteur: Selon le code c

Roue de secours: Sous pla

Outils: Conditionnés dans

Rétroviseurs: Deux intéri convexes.

Rideaux: Sur baies latérale pare-brise.

Chauffage: Sur la circulati

Ventilation: Air pulsé; aé -régulables».

Peinture: Émail au four su dégrés.

Reservamos o direito de alterar quaisquer detalhes de especificações e equipamento sem aviso prévio. Os detalhes de especificações e equipamentos estão também sujeitos a alterações de acordo com as condições e requisitos locais.

We reserve the right to alter any details of specifications and equipment without notice.

Details of specification and equipment are also subject to change to suit local conditions and requirements.

On réserve le droit de modifier et équipements des chassis et c Les caractéristiques et équiperr fication selon les conditions de

e Base

ils d'acier, section carrée,
mant bloc avec la plate-

tection antirouille; parois

marine» riveté à l'ossature.

tapis passagers linoleum et
tapis caoutchouc antidé-

trale: Si nécessaire, pour
es.

re-brise courbe en deux
colore collé à l'ossature;
re-brise; cendrier conduc-

rtie supérieure coulissante,
trempé incolore collé à

ées, garnies de termola-

ur sous plancher surélevé
ation thermique et acous-
eur; glace courbe en deux
colore collé à l'ossature.

vêtement en acier soudé;
ilicuir.

AV gauche; deux portes
mande manuelle; éclairage

e plancher avec éclairage
eux d'accès équilibrés par

m anodisé noir.

n stratifié; marche-pieds
pare-brise.

lable toutes positions; siè-
montés sur rails garnis
ir, poignée, filet, repose-pi-
ndividuel.

s 24 Volts; protégé par
éclairage intérieur fluores-
nto-radio, micro et haut-

ype G. T. avec diffuseurs
individuelles incorporées.

e code de la route.

e la route.

ncher AV.

coffre AV droite.

urs et deux extérieurs,

s et glace AR; stores sur

n d'eau.

teurs du pavillon «multi-

r base epoxy, séchage 85

ans préavis les caractéristiques
es carrosseries.

nts sont aussi sujet de modi-
marchés locaux.

OPCIONAL

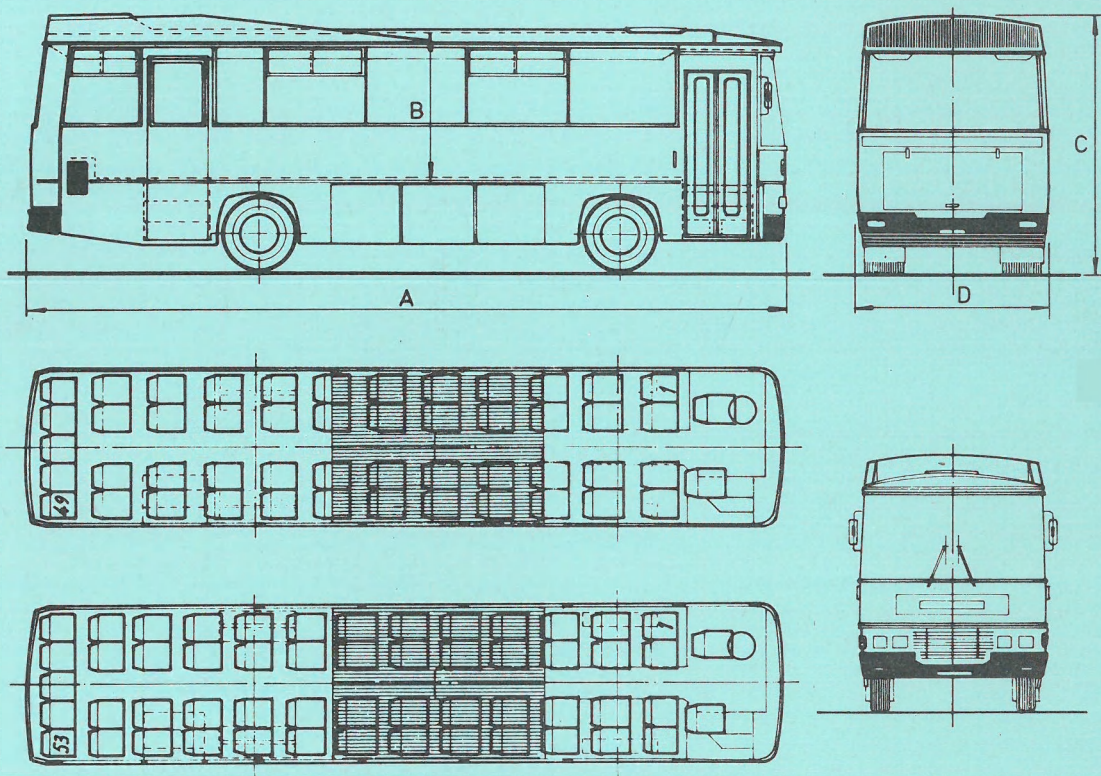
- Painel da saia chapeado a alumínio
- Pára-brisas laminado com banda fumada
- Ar condicionado
- Vidros coloridos
- Acabamento interior em tecido
- Rádio, micro com altifalantes e reproduztor de cassettes
- Portas de passageiros de comando automático
- Tampas de segurança nas bagageiras interiores
- Toilet

OPTIONAL

- Aluminium skirt panel.
- Laminated windscreen with top tinted section
- Air conditioning
- Tinted glasses
- Upholstered interior finish
- Radio, micro with loudspeakers and cassette player
- Power operated passenger doors
- Security flaps to luggage racks
- Toilet

OPTIONS

- Jupe en tôle d'aluminium
- Pare-brise laminé AV à bande teintée
- Air conditionné
- Glaces teintées
- Garnissage intérieur en tissu
- Auto-radio-micro avec haut-parleurs, lecteur de cassettes
- Porte passagers à commande automatique
- Portillons de sécurité sur porte-bagages intérieurs
- Toilet



LEGENDAS/KEY/LÉGENDE

BAGAGEIRAS — LUGGAGE COMPARTMENT — SOUTES A BAGAGES

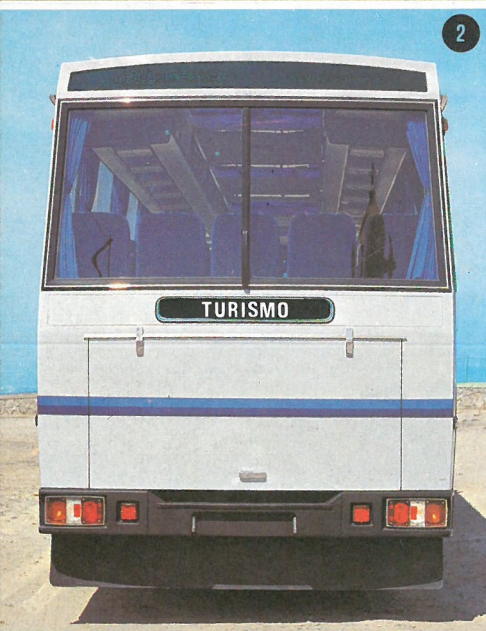
A — COMPRIMENTO TOTAL OVERALL LENGTH LONGUEUR HORS TOUT	} 12000 mm	C — ALTURA TOTAL, DESCARREGADO OVERALL HEIGHT, UNLADEN HAUTEUR TOTALE, A VIDE	} 3650 mm
B — ALTURA INTERIOR HEADROOM HAUTEUR INTÉRIEURE	} 1900 mm	D — LARGURA TOTAL MAX. WIDTH LARGEUR HORS TOUT	} 2500 mm



1



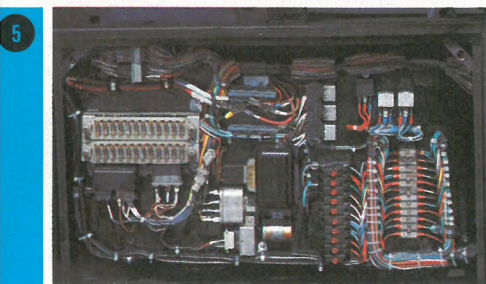
3



2



4



5



6



Salvador Custuno

APART. 51-4401 VILA NOVA DE GAIA-PORTUGAL
TELEG.: SALTANO - TELEX: 22241 e 25467 BODY P
TELS. 9820753/9820992/9821604/9824800/9825101

- 1 FRENTE/FRONT END/FACE AV
- 2 TRASEIRA/REAR END/FACE AR
- 3 PORTA DE ENTRADA/ENTRANCE DOOR/
/PORTE AV
- 4 INTERIOR/INTERIOR VIEW/VUE INTÉRIEUR
- 5 QUADRO ELÉCTRICO/ELECTRICAL DISTRIBUTION CENTRE/TABLEAU ÉLECTRIQUE
- 6 PAINEL DE INSTRUMENTOS/FACIA PANEL/TABLEAU DE CONTRÔLE