



VOLVO
8700

VOLVO

VOLVO

VOLVO 8700

Der Volvo 8700 ist ein völlig neuer Überlandbus auf der Basis der neuen TX-Produktplattform von Volvo für Überland- und Reisebusse. Der neue Volvo-Bus steckt voller innovativer Technologien und wegweisender Elektronik, die zu mehr Betriebssicherheit, höherer Verfügbarkeit und niedrigeren Gesamtkosten beitragen. Gleichzeitig beeindruckt der neue Bus durch exzellente Fahrleistungen, hohe Fahrsicherheit und hohen Fahrkomfort.

Willkommen an Bord des Volvo 8700!





HÖCHSTER KOMFORT FÜR IHRE FAHRGÄSTE

Der Volvo 8700 bietet einen attraktiven, geräumigen und gut isolierten Fahrgastraum mit großflächigen getönten Scheiben. Sie als Kunde haben sehr viel Spielraum bei der Festlegung des Innenraum-Layouts, bei der Wahl der Sitzanlage, verschiedener Bezugsstoffe und -muster. Gleichzeitig bietet Volvo für den neuen Bus zahlreiche Komfortfunktionen, beispielsweise ein TV/Video-System, eine Audioanlage und einen Kühlschrank. Alle Sitze sind nach Wunsch mit Zwei- oder Drei-Punkt-Sicherheitsgurten sowie mit Sitzerhöhungen für alle kleinen Passagiere verfügbar. Die Buskarosserie ist vorn und an den Seiten verstärkt und erfüllt den strengen R66-Standard. Die Einfassungen der Türen sind mit einem Klemmschutz ausgestattet, der Verletzungen von Händen und Füßen verhindert. Außerdem ist es möglich für noch mehr Komfort eine Haltestellenbremse einzubauen. Weiters ist ein Rauchmelder für die Bordtoilette und die Gepäckräume auf Wunsch verfügbar. Der Volvo 8700 ist mit einem völlig neuen Belüftungssystem mit hoher Kapazität ausgestattet, außerdem können über jedem Sitz individuell verstellbare Luftdüsen eingebaut werden. Die Heizungs- und Belüftungsanlage, mit und ohne Klimatisierung gibt es in verschiedenen Konfigurationen. Die aufwändigste Anlage ist eine elektronisch gesteuerte Klimaanlage, die automatisch gewährleistet, dass die eingestellte Innenraumtemperatur unabhängig von den äußeren Bedingungen eingeregelt wird.





Dreiteilige Rückspiegel mit integrierten Nahsichtspiegeln sorgen für ausgezeichnete Rundumsicht.



Der Fahrerplatz ist ergonomisch optimal gestaltet – ausgestattet mit verstellbarem Lenkrad und einer Armaturentafel, die automatisch zusammen mit dem Lenkrad verstellt wird.



Große Glasflächen gewährleisten exzellente Sicht.

HOHE QUALITÄT UND LANGE HALTBARKEIT

Der Rahmen ist eine präzisionsgeschweißte Kastenstruktur aus Edelstahl. Abgasanlage und die neu entwickelte Karosserie sind ebenfalls aus Edelstahl hergestellt. Als Busunternehmer können Sie sich daher auf extrem hohe Korrosionsbeständigkeit und niedrige Wartungskosten verlassen – die Grundlage für lange Haltbarkeit und einen hohen Wiederverkaufswert.

KRAFTVOLL, SPARSAM UND UMWELTVERTRÄGLICH

Ein neuer, elektronisch gesteuerter und horizontal eingebauter Euro 3-Motor mit 12-Liter-Hubraum beeindruckt durch hohes Drehmoment und exzellente Fahrbarkeit bei gleichzeitig günstigem Verbrauch und niedrigen Emissionen. Wer die Schadstoffemissionen noch weiter reduzieren will, sollte sich für den Volvo-Abgasfilter entscheiden, der die Kohlenmonoxid-, Kohlenwasserstoff- und Partikelemissionen um zwischen 80 und 90 Prozent reduziert – wahlweise ist auch ein Oxidationskatalysator verfügbar.

EIN ATTRAKTIVER ARBEITSPLATZ

Der Volvo 8700 bietet einen erstklassigen, ergonomisch entwickelten Fahrerarbeitsplatz. Auf Wunsch erfüllt dieser Fahrerplatz die deutsche VDV 234-Norm und ist mit individuell verstellbarer Armaturentafel und mit eigener Klimaanlage ausgestattet. Der kraftvolle Motor arbeitet geschmeidig mit unserem neuesten Easy-Shift-Getriebe zusammen, was für exzellente Fahrbarkeit bürgt. Die Bremsanlage ist mit den von Volvo patentierten, elektronisch gesteuerten Scheibenbremsen, ABS, ASR und Volvo-Kompaktretarder ausgestattet. Die hohe Verwindungsfestigkeit des Rahmens sorgt für hervorragende Stabilität, und wer sich für einen Volvo 8700 mit Mittelmotor entscheidet, wird vom Handling beeindruckt sein. Der Heckmotorbus andererseits erlaubt eine noch niedrigere Bodenhöhe. In beiden Fällen ist der Volvo 8700 mit elektronisch gesteuerter Luftfederung und Einzelradaufhängung vorn verfügbar, die unschlagbaren Komfort bieten.



Geräumige Staufächer bieten viel Platz für an Bord mitgeführtes Handgepäck.

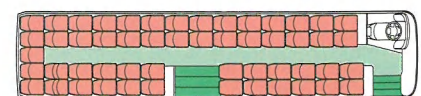
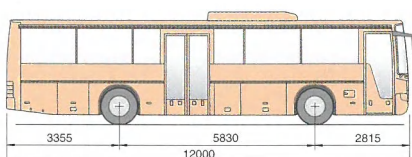
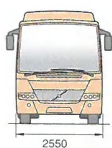


Ein Kühlschrank, ein Video- und Audiosystem mit CD-Wechsler sind nur Beispiele der verfügbaren Komfortausstattungen.



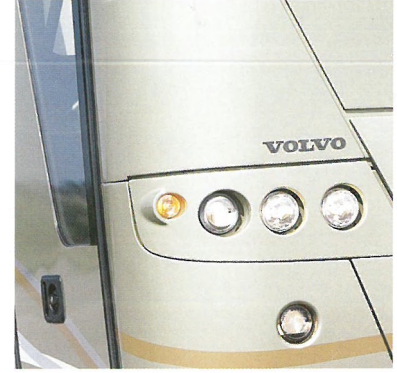
Alle Sitze sind mit Zwei- oder Drei-Punkt-Sicherheitsgurten verfügbar.

Der Volvo 8700 ist mit zwei oder drei Achsen und Längen von 10,8 bis 14,5 m verfügbar. Es gibt eine Fülle von verschiedener Türkombinationen, mit Einzel- oder Doppeltüren vorn und in der Mitte.





Der Volvo 8700 hat Platz für bis zu 9,5 m³ Gepäck – je nach Modellvariante.



Leistungsfähige Scheinwerfer – eine wichtige Sicherheitsfunktion.

In der Ausführung mit besonders niedrigem Einstieg liegt die Bodenhöhe vorn und an den mittleren Türen nur 340 mm oberhalb der Fahrbahn, und dieser Wert lässt sich mit Hilfe einer Kneeling-Funktion um weitere 90 mm reduzieren.

FLEXIBEL

Volvo bietet den 8700 in zwei Varianten an – als Überlandbus oder als Überlandbus mit niedrigem Einstieg. Der Überlandbus ist mit Mittel- oder Heckmotor verfügbar, bei dem Modell mit besonders niedrigem Einstieg ist der Motor immer im Heck des Fahrzeugs eingebaut. Der Volvo 8700 ist mit einer Gesamtlänge von 10,8 bis 14,5 m verfügbar. Gleichzeitig bietet Volvo dem Unternehmer eine Fülle von

Wahlmöglichkeiten für das Fahrgastraum-Layout, für die Ausstattung, Sitze sowie verschiedene Komfort- und Sicherheitssysteme.

GERÄUMIGER GEPÄCKRAUM

An Bord Ihres Volvo 8700 können Ihrer Fahrgäste viel Gepäck mitnehmen – ohne dass das Ein- und Aussteigen dadurch beeinträchtigt würde oder es an Bord zu eng wird. Der Gepäckraum hat ein Volumen von bis zu 9,5 Kubikmetern, je nach Modell.

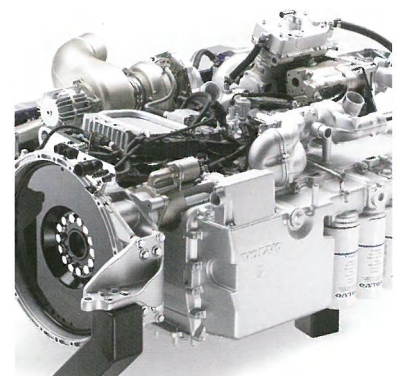
Oberhalb der Sitze ist der Bus auch mit großflächigen Handgepäckablagen ausgestattet.



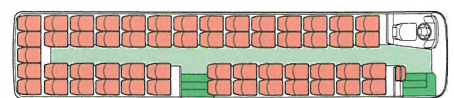
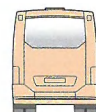
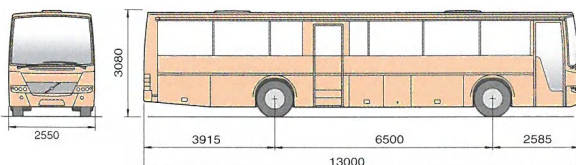
Sitzerhöhungen für Kinder sind auf Wunsch verfügbar.

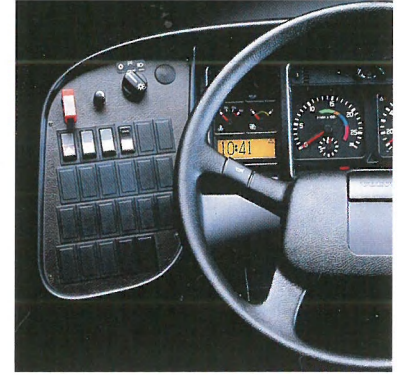


Der Volvo 8700 bietet viel Komfort, Geräumigkeit und ein angenehmes Innenraumklima.



Volvo DH12.





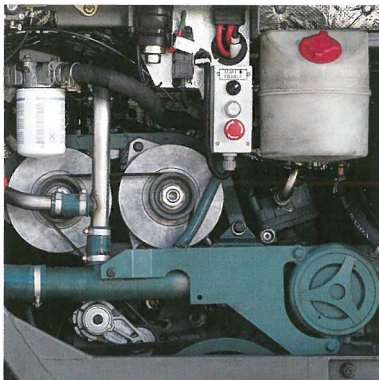
Über ein Display in der Armaturentafel wird der Fahrer kontinuierlich über die Funktionen und den Zustand seines Busses informiert.

HÖHERE VERFÜGBARKEIT DURCH ZUVERLÄSSIGE ELEKTRONIK

Der Volvo 8700 beeindruckt durch eine Fülle wegweisender neuer elektronischer Funktionen, die für die sichere und kontinuierliche Kommunikation zwischen allen elektronisch gesteuerten Komponenten und Warnsystemen des Busses bürden. Über das Display an der Armaturentafel erhält der Fahrer kontinuierlich aktuelle Informationen über Funktion und Zustand seines Busses. Bei einer Funktionsstörung wird der Fahrer sofort entsprechend informiert. Das System zeigt exakt an, wie viel Kraftstoff der Bus jeweils verbraucht, was dem Fahrer hilft, noch wirtschaftlicher zu fahren. Die Elektronik erleichtert der Werkstatt auch die Diagnose- und Fehlersuche, was sich für den Unternehmer in Form kürzeren Nutzungsausfalls und höherer Verfügbarkeit auszahlt. Der Unternehmer kann exakt auswerten, wie sein Fahrzeug gefahren wird und wie viel Kraftstoff es jeweils verbraucht.

TÄGLICHE WARTUNG LEICHT GEMACHT

Die meisten Wartungspunkte sind hinter der Frontklappe und/oder der Seitenklappe so zusammengefasst, dass sie mühelos für Service und Wartung erreichbar sind.



Der sparsame 12-Liter-Motor zeichnet sich durch exzellente Fahreigenschaften und geringe Emissionen aus.



Die meisten Wartungspunkte sind komfortabel zusammengefasst, was die tägliche Wartung des Motors erleichtert.



Rahmen, Karosserie und Abgassystem sind aus Edelstahl hergestellt.

VOLVO 8700

Technische Daten

Motor

Volvo DH12, wahlweise 340 PS (1700 Nm); 380 PS (1850 Nm) oder 420 PS (2000 Nm)

Getriebe

Volvo EGS-V mit 8 Vorwärtsgängen. ZF 6S-1600 mit 6 Vorwärtsgängen. Automatikgetriebe.

Hinterachse

7 Übersetzungsalternativen für die Hinterachse bieten optimale Abstimmung auf die verschiedenen Anforderungsprofile.

Federung

Elektronisch gesteuerte Luftfederung mit Kneeling-Funktion. Einzelradaufhängung vorn.

Bremsen

Volvo EGS-V ist wahlweise mit Volvo-Kompaktretarder verfügbar. ZF6S-1600 ist mit Voith-Retarder lieferbar. Wahlweise Volvo Engine Brake. Die Automatikgetriebe sind serienmäßig mit integriertem Retarder ausgestattet. Elektronisch gesteuerte Scheibenbremsen von Volvo oder S-Nocken-Bremsen.

Fahrerplatz

Der Fahrerplatz ist optimal ergonomisch gestaltet. Bedienelemente und Instrumente sind leicht überschaubar und erreichbar.

Karosserie

Karosserie aus Edelstahl bietet extrem hohen Widerstand gegen Korrosion und erleichtert die Wartung des Busses.

Fahrgastraum

Ein geräumiger, komfortabler und sicherer Fahrgastraum mit angenehmem Innenraumklima und niedrigem Innengeräuschpegel.

Gepäckraum

Bis zu 9,5 m³ je nach Modell.

Gewicht, fahrbereit

Max. Gewicht, fahrbereit, 19.000 kg.

Überlandbus: Mittelmotor

Höhe: 3,1 m
Breite: 2,55 m
Länge: 12-14,5 m

Überlandbus: Heckmotor

Höhe: 3,1 m
Breite: 2,55 m
Länge: 10,8-13,9 m

Überlandbus: Niedriger Einstieg

Höhe: 3 m
Breite: 2,55 m
Länge: 12-14,5 m

* Alle Spezifikationen können länderspezifisch variieren.

VOLVO

Volvo Bus Corporation

Göteborg, Schweden

www.volvo.com