



**KAROSA**

člen Irisbus Group



**LC 956**



# LC 956

## Karoserie a povrchová úprava

Dvanáctimetrový skelet vozidla (11 990 mm) je ošetřen proti korozi ponorem v kataforetické lázni, což je od poloviny roku 2001 standardní technologie povrchové úpravy všech modelů autobusů KAROSA. Na vnější plechové díly karoserie je použit plech se zvýšenou odolností proti korozi (ferozinkový plech), zadní panel je laminátový a boční okna jsou lepená do karoserie.

Povrchová úprava dílů použitých na voze vyhovuje podmínkám zkoušek v solné komoře po dobu 1 000 hodin.

Veškeré ocelové profily a trubky jsou před svařováním chemicky ošetřeny a vybaveny technologickými otvory, aby v průběhu procesu kataforezy byly povrchově upraveny i jejich vnitřní části. Po svaření jednotlivých panelů (šasi, boční části, střecha a přední část) je karoserie sešroubována a je vytvořen skelet vozu. Boční plechy jsou na boky napínány až po smontování skeletu. Celý skelet před ponořením do kataforetické lázně prochází další chemickou povrchovou úpravou (odmaštění, zinkové fosfátování, oplach). Olakování karoserie je tvořeno třemi vrstvami – kataforézou, plničem a dvousložkovým akrylátovým vrchním lakem.

Každý v KAROSE vyrobený vůz prochází ve speciální kabině zkouškou těsnosti pomocí proudu vody.

## Obsaditelnost a sedadla

Pracoviště řidiče je standardně vybaveno sedadlem s tříbodovým bezpečnostním pásem, podélným a výškovým nastavením a opěrkou hlavy. Cestující mohou do vozu nastupovat dvěma jednokřídlými dveřmi v přední a zadní části vozu. Model LC 956 je vybaven až 51 sedadly cestujících zcela nové konstrukce.

Vysoká, sklopná a tkaninou čalouněná sedadla tohoto modelu jsou anatomicky tvarována a rozmístěna tak, aby co nejvíce odpovídala účelu použití a vysokým požadavkům na pohodlí cestujících i na dlouhých trasách. Vnitřní sedadla lze navíc ještě vysunout pro lepší pohodlí cestujících do uličky vozu a jsou vybavena i opěrami pro nohy.

Zavazadlový prostor má objem 7 m<sup>3</sup>. Kapacitu úložného prostoru je možné zvětšit přídatnou závěsnou skříní na zadní části vozu, pro jejíž montáž je možné autobus upravit. Další možností zvýšení úložného prostoru je připojení přívěsného vozíku.

## Zasklení, ventilace a topení

Všechna skla splňují bezpečnostní normy. Jsou zdvojená a probarvená ve hmotě, čímž účinně tlumí sluneční paprsky.

Jejich zasklení je provedeno technologií lepení. Interiér vozu je tepelně izolován od vnějšího prostředí, a to ve střeše a v bocích karoserie autobusu.

Ventilace je zajištěna přední vytápěcí skříní, ventilátory v podlaze zajišťují rozvod teplého či studeného vzduchu po celé délce vozu.

Teplododní přístroj EBERSPÄCHER umožňuje zajistit ohřev studeného motoru před jeho spuštěním, což je výhodné zejména v zimním provozu.

Vůz je standardně vybaven klimatizací THERMO-KING.

Výklopné ventilace PARABUS v přední a zadní části střechy vozu slouží v případě potřeby také jako nouzový východ.



# LC 956

# řešení vaší

## Charakteristika zájezdového autokaru

Zájezdový autokar LC 956 se řadí na středních a delších tratích v České republice a na Slovensku již tradičně k nejčastěji používaným autokarům. Splňuje požadavky cestujících v oblasti vyššího standardu zájezdové dopravy. Konstrukčně vychází z osvědčené modelové řady zájezdových autokarů KAROSA (řady 700, 800 a 900E). Nabídka výběru několika variant počtu sedadel cestujících a vybavení autokaru umožňuje jeho provozovatelům zvolit optimální provedení vozu dle konkrétních podmínek pro využití vozidla.



## Bezpečnost

KAROSA věnuje velkou pozornost plnění všech předpisů a norem zaručujících pasivní bezpečnost cestujících. Všechna vozidla vyráběná KAROSOU splňují bez výjimky tato pravidla. Zejména se jedná o normu ECE 66, která předepisuje minimální pevnost karoserie, kdy při převrácení vozidla musí být zachován nezbytný životní prostor cestujících uvnitř vozidla i po případné deformaci. Dalším prvkem pasivní bezpečnosti, který u všech svých modelů KAROSA splňuje, je pevnost sedadel včetně pevnosti sedadla řidiče a jejich ukotvení. Povinnosti výrobců v této oblasti jsou dány normami EHK 80 a EHK 17. Sedadla cestujících prošla při svém vývoji i náročnými „crash“ testy.



## Ekologie

KAROSA přispívá k ochraně životního prostředí tím, že uvedla do provozu nejmodernější technologie provádění povrchových úprav s použitím v převážné míře vodou ředitelných barev a účinným odlučováním všech zplodin vycházejících do ovzduší. Motor IVECO CURSOR, který splňuje nejen emisní normu EURO 3, ale i některé požadavky norem EURO 4 a EURO 5, je k životnímu prostředí velmi ohleduplný.



## Výbava na přání

Bohatá doplňková výbava umožňuje zákazníkovi zvolit optimální definici vozu nejen z hlediska požadavků cestujících v konkrétních podmínkách provozu, ale může zajistit i širokou využitelnost autokaru.

Jedná se o celou řadu prvků od digitálních hodin pro cestující, snímače vnější teploty, bezpečnostního trezoru, Fresnelovy čočky, kávovaru, lednice, audio-video soustavy, bremsmatu, až po zvedání výšky pérování a ozdobné kryty kol.

# ší dopravy

# LC 956

  
**KAROSA**

člen Irisbus Group



# Karosa LC 956

## řešení vaší dopravy



### Motor, převodovka a brzdy

Model LC 956 disponuje motorem IVECO CURSOR o zdvihovém objemu 7 790 cm<sup>3</sup>, který splňuje emisní hodnoty EURO 3 a v některých parametrech i EURO 4 a EURO 5.

Jedná se o řadový šestiválec s přímým vstřikem paliva, přeplňovaný turbodmychadlem s proměnnou geometrií oběžných lopatek a s chladičem nasávaného stlačeného vzduchu.

Maximální výkon motoru je 228 kW (310 Hp), kroutící moment 1 250 Nm se pohybuje v oblasti otáček 1 080 – 1 700 ot/min a má charakter tzv. ploché křivky.

Tento model autokaru je vybaven mechanickou synchronizovanou převodovkou ZF 6S1600.

Brzdy jsou vpředu a vzadu bubnové, pneumatické, se systémem ABS/ASR WABCO. Model LC 956 je také vybaven zpomalovací elektromagnetickou brzdou (retardérem) TELMA F 2400.





# Karosa LC 956

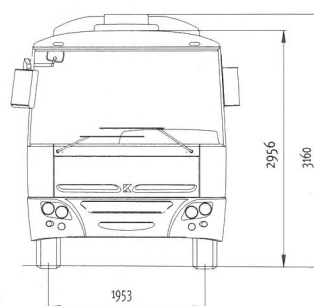
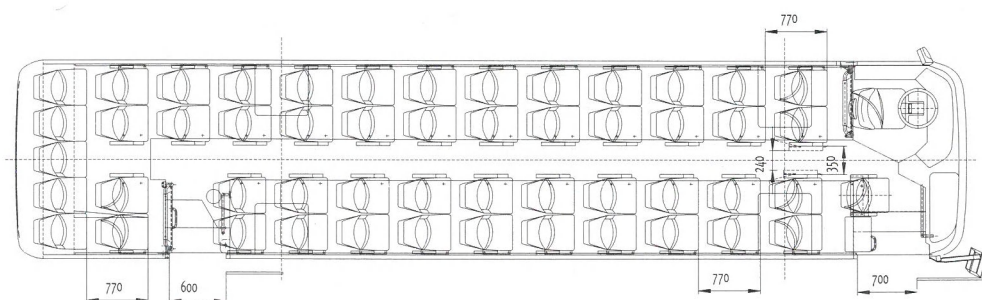
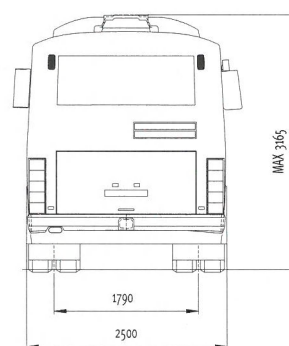
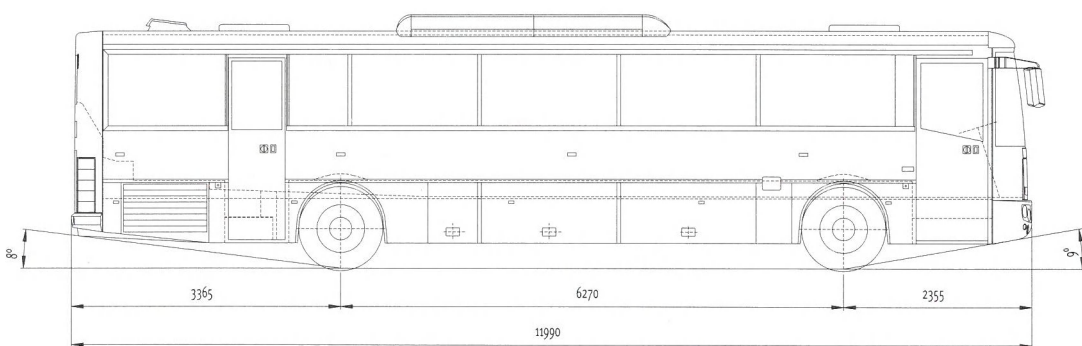
## zájezdový autokar

### Technické údaje

délka	11 990 mm
šířka	2 500 mm
výška	3 165 mm
celková hmotnost	18 000 kg
pohotovostní hmotnost	12 000 kg
nejmenší světlá výška	220 mm
počet míst k sezení	51+1, 50+1, 49+1, 47+1, 46+1,

### Pohonná jednotka

motor	IVECO F2BE 1682G (EURO 3)
výkon	228 kW (310 HP) / 2 050 ot/min
kroučící moment	1 250 Nm / 1 080 - 1 700 ot/min
převodovka	ZF 6S1600
	– mechanická, synchronisovaná, šestistupňová



Výrobce si vyhrazuje právo změnit výše uvedené charakteristiky bez předchozího oznámení.  
Úpravy mohou být provedeny pouze na základě našich dokumentů.