

ЛАЗ-695Е

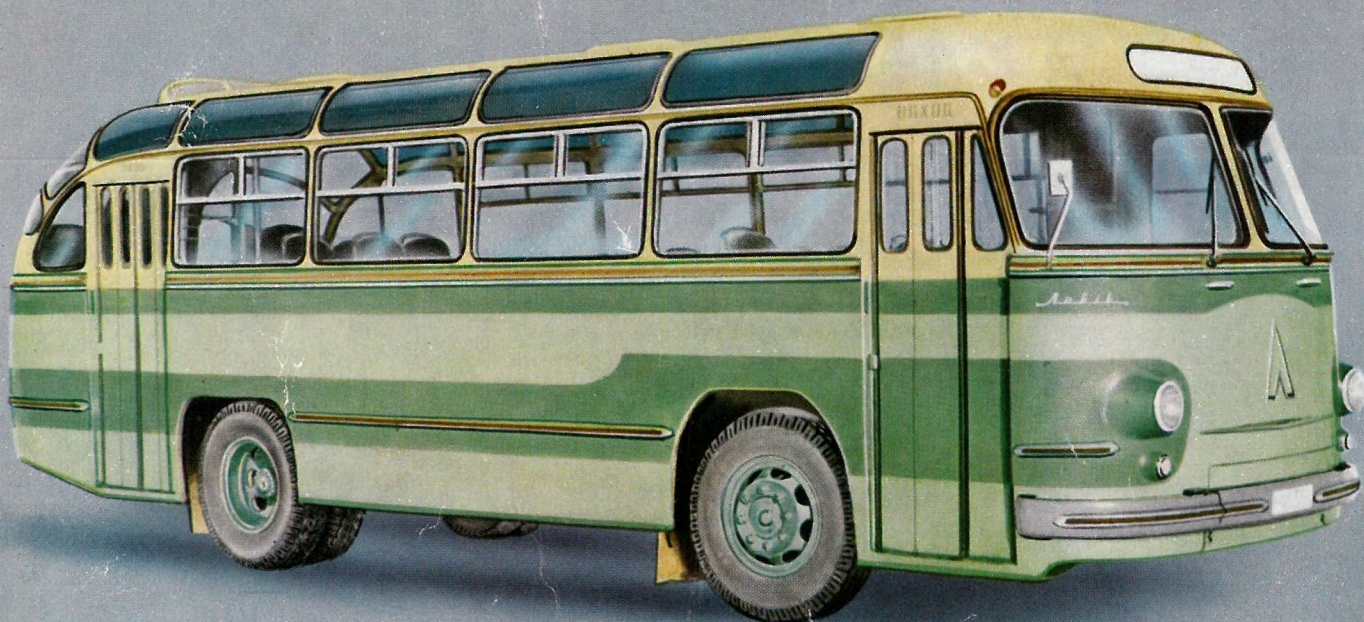
Автобус ЛАЗ-695Е предназначен для эксплуатации на городских и загородных линиях.

По сравнению с ранее выпускаемой моделью, в конструкцию автобуса ЛАЗ-695Е внесен ряд изменений, направленных на улучшение его динамических и экономических показателей.

Мощный восьмицилиндровый двигатель, расположенный в задней части автобуса, и эффективные тормоза обеспечивают высокие средние скорости даже в условиях интенсивного городского движения.

В просторном, красиво оформленном, салоне удобно расположены мягкие сиденья для 32 пассажиров.

В часы пик в автобусе могут разместиться до 74 человек.



Широкие входные и выходные двери с электропневматическим приводом позволяют значительно сократить время остановок для посадки и высадки пассажиров. Расположение дверей вне колесной базы гарантирует безопасность пассажиров при входе и выходе.

Наличие эффективной приточно-вытяжной бесшумной системы вентиляции воздуха, а также калориферной системы отопления, позволяет эксплуатировать этот автобус в самых разнообразных климатических условиях.

Большая площадь остекления кузова и панорамное ветровое стекло создают отличную обзорность дороги и местности; дымчатые стекла в боковых скатах крыши кузова увеличивают естественную освещенность в салоне и смягчают яркость прямого солнечного света.

Продуманное расположение органов управления и контрольных приборов в кабине водителя, удобное регулируемое сиденье с гидравлическим амортизатором облегчают работу водителя и снижают его утомляемость.

Техническая характеристика

Общие данные

Число мест	55
в том числе для сидения	32
Габаритные размеры, мм:	
длина	9220
ширина	2500
высота	3050
База, мм	4190
Колея колес, мм:	
передних	2076
задних	1740
Дорожный просвет, мм	270
Вес (сухой), кг	5930
Вес при полной нагрузке, кг	10220
Максимальная скорость км/час	75
Контрольный расход горючего на 100 км, л	40

Двигатель — V-образный, восьмицилиндровый, карбюраторный. Диаметр цилиндра — 100 мм. Ход поршня — 95 мм. Максимальная мощность при 3200 об/мин — 150 л. с. Степень сжатия — 6,5.

Сцепление — сухое, однодисковое с гидравлическим приводом.

Коробка передач — пятиступенчатая с механическим дистанционным переключением.

Главная передача (заднего моста) — двойная.

Рулевой механизм — глобоидальный червяк и кривошип с роликом.

Тормоза. Ножной — колодочный на все колеса с пневматическим приводом. Ручной — барабанного типа, центральный с механическим приводом.

Подвеска колес — на полуэллиптических рессорах с корректирующими пружинами.

Шины — 10,00—20".

Кузов — вагонного типа, цельнометаллический, несущий. Сиденья пассажиров — мягкие из перфорированной губчатой резины. Сиденье водителя — регулируемое с гидравлическим амортизатором. Привод дверей — электропневматический. Вентиляция — приточно-вытяжная, бессквозняковая. Отопление — калориферное от системы охлаждения двигателя.



ЛАЗ-695Е

