



KAROSA

člen Irisbus Group



B 952 / B 951 / B 961



B 952

Obsaditelnost a sedadla

Pracoviště řidiče je standardně vybaveno sedadlem s podélným a výškovým nastavením. Cestující mohou do vozu nastupovat pneumaticky ovládanými předními, středními a zadními dveřmi. Model B 952 má kapacitu 31 sedících cestujících a 68 stojících cestujících. Tento model autobusu je vybaven skořepinovými, plastovými, látkou čalouněnými sedadly, která jsou anatomicky tvarována tak, aby co nejvíce odpovídala účelu použití a vysokým požadavkům na pohodlí cestujících městské hromadné dopravy.

Karoserie a povrchová úprava

Skelet vozidla je ošetřen proti korozi ponorem v kataforetické lázni, což je od poloviny roku 2001 standardní technologie povrchové úpravy všech modelů autobusů KAROSA. Povrchová úprava dílů použitých na voze vyhovuje podmínkám zkoušek v solné komoře po dobu 1 000 hodin. Veškeré ocelové profily a trubky jsou před svařováním chemicky ošetřeny a vybaveny technologickými otvory, aby v průběhu procesu kataforézy byly povrchově upraveny i jejich vnitřní části. Po svaření jednotlivých panelů (šasi, boční části, střecha a přední část) je karoserie sešroubována a je vytvořen skelet vozu. Boční plechy jsou napínány až po smontování skeletu. Celý skelet před ponořením do kataforetické lázně prochází další chemickou úpravou (odmaštění, zinkové fosfátování a oplach). Olakování karoserie je tvořeno třemi vrstvami – kataforézou, plnicem a dvousložkovým polyuretanovým vrchním lakem. Každý v KAROSE vyrobený vůz prochází ve speciální kabině zkouškou těsnosti pomocí proudu vody.

Zasklení, ventilace a topení

Všechna skla splňují bezpečnostní normy. Jejich zasklení je provedeno technologií vsazení do gumy. Interiér vozu je tepelně izolován od vnějšího prostředí. Ventilaci zajišťuje přední vytápěcí skříň, ventilátory v podlaze pak rozvádějí teplý či studený vzduch po celé délce vozu.

Teplovodní přístroj EBERSPÄCHER umožňuje zajistit ohřev studeného motoru před jeho spuštěním, což je výhodné zejména v zimním provozu.



B 952/B 951

B 961

řešení vaš

Charakteristika městských autobusů

Městské autobusy B 952, B 951 a kloubový B 961 patří do řady autobusů sloužících k přepravě osob ve městech a přidružených aglomeracích. Možnost výběru variantních řešení počtu sedadel cestujících a provedení převodové skříně umožňuje provozovatelům autobusů volbu vhodného modelu na konkrétní místní podmínky.



Bezpečnost

KAROSA věnuje velkou pozornost plnění všech předpisů a norem zaručujících pasivní bezpečnost cestujících.

Všechna vozidla vyráběná Karosou splňují bez výjimky tato pravidla.

Jedním z prvků pasivní bezpečnosti, který u všech svých modelů Karosa splňuje, je pevnost sedadel, včetně pevnosti sedadla řidiče a jejich ukotvení. Povinnosti výrobců v této oblasti jsou dány normou EHK 17.

Sedadla cestujících prošla při svém vývoji i náročnými „crash“ testy.

Ekologie

KAROSA přispívá k ochraně životního prostředí tím, že uvedla do provozu nejmodernější technologie provádění povrchových úprav s použitím převážně vodou ředitelných barev a účinným odlučováním všech zplodin vycházejících do ovzduší. Motor IVECO CURSOR, který splňuje nejen emisní normu EURO 3, ale i některé požadavky norem EURO 4 a EURO 5, je k životnímu prostředí velmi ohleduplný.

Výbava na přání

Praktická doplňková výbava umožňuje zákazníkovi zvolit optimální definici vozu nejen z hlediska požadavků cestujících v konkrétních podmínkách provozu, ale může zajistit i širokou využitelnost autobusu.

Jedná se o celou řadu prvků od samoobslužného ovládání dveří cestujícími, centrálního mazání, vnějších a vnitřních informačních panelů a tabulí, až po digitální hodiny a elektrické označovače jízdenek pro cestující.

ší dopravy

B 952 / B 951 B 961



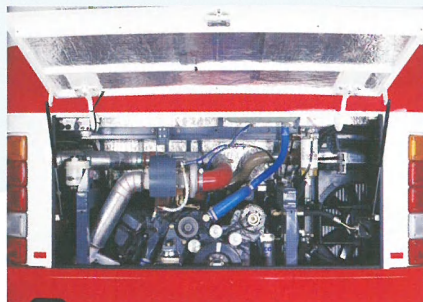
KAROSA

člen Irisbus Group



Karosa B 952 / B 951 B 961

řešení vaší dopravy



Motor, převodovka a brzdy

Městský autobus B 952 disponuje motorem IVECO o zdvihovém objemu 7790 cm³, který splňuje emisní hodnoty EURO 3 a v některých parametrech i EURO 4 a EURO 5.

Jedná se o čtyřdobý šestiválec s přímým vstříkem paliva, přepíňovaný turbodmychadlem, s mezichladičem nasávaného stlačeného vzduchu.

Maximální výkon motoru u autobusů B 952 a B 951 je 180 kW (245 HP) a kroutící moment 1100 Nm se pohybuje v oblasti otáček 1080–1500 ot/min.

Autobus B 952 je vybaven převodovkou PRAGA 5P 120S. Brzdy jsou vpředu kotoučové a vzadu bubnové se systémem ABS/ASR.

Na přání lze tento městský autobus vybavit zpomalovací elektromagnetickou brzdou (retardérem) TELMA F 2400.



Karosa B 952 / B 951 B 961

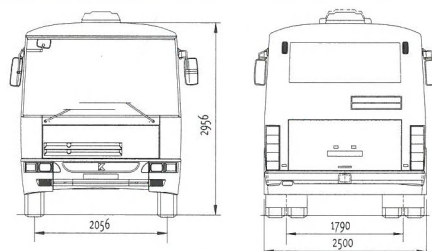
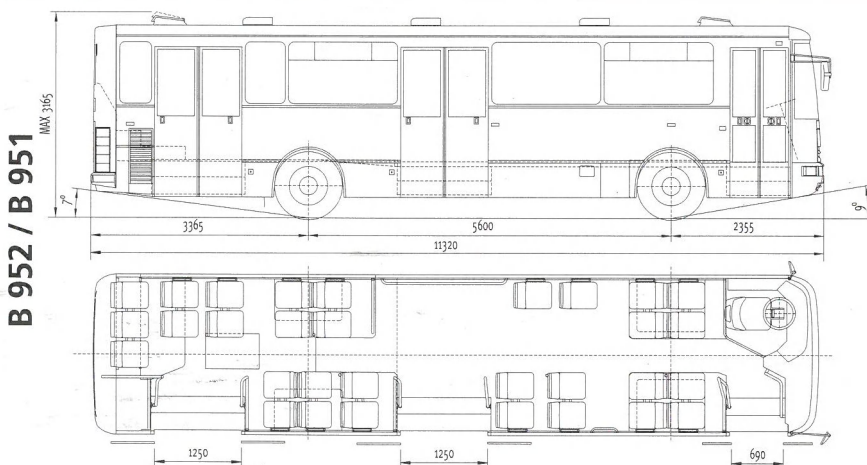
městský autobus

Technické údaje

	B 952	B 951	B 961
délka/šířka/výška	11 320/2 500/3 165 mm	11 320/2 500/3 165 mm	17 590/2 500/3 165 mm
celková hmotnost	17 800 kg	17 800 kg	26 000 kg
pohotovostní hmotnost	9 820 kg	10 150 kg	13 870 kg
nejmenší světlná výška	200 mm	200 mm	200 mm
počet míst k sezení/počet míst k stání	31/68	31/68	45/122

Pohonná jednotka

	B 952	B 951	B 961
motor	IVECO F2BE 1682D (EURO 3)	IVECO F2BE 1682D (EURO 3)	IVECO F2BE 1682C (EURO 3)
výkon	180 kW (245 HP) při 2 050 ot/min	180 kW (245 HP) při 2 050 ot/min	213 kW (290 HP) při 2 050 ot/min
kroučící moment	1 100 Nm při 1 080–1 500 ot/min	1 100 Nm při 1 080–1 500 ot/min	1 100 Nm při 1 080–1 800 ot/min
převodovka	PRAGA 5P 120 S – mechanická, synchronisovaná, pětistupňová	VOITH typ D 851.3E – třístupňová, plně automatická s vestavěným hydraulickým retardérem	VOITH typ D 851.3E – třístupňová, plně automatická s vestavěným hydraulickým retardérem
převodovka na přání	–	ZF typ 4 HP 502 C – čtyřstupňová, plně automatická s vestavěným hydraulickým retardérem	–

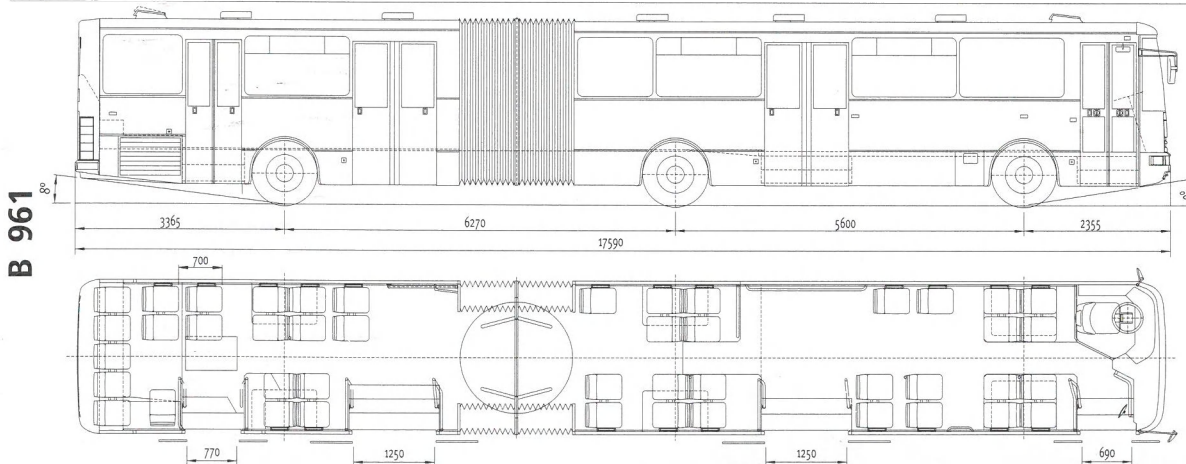


Modifikace Karosou prodávaných městských autobusů

Základní charakteristiky a hlavní rozdíly oproti modelu B 952:

B 951

Délka 11 320 mm, obsaditelnost 31 míst pro sedící cestující a 68 míst pro stojící cestující, standardně automatická převodovka VOITH D 851.3E s vestavěným hydraulickým retardérem, motor IVECO o výkonu 180 kW (245 HP).



B 961

Délka 17 590 mm, obsaditelnost 45 míst pro sedící cestující a 122 míst pro stojící cestující, automatická převodovka VOITH D 851.3E s vestavěným hydraulickým retardérem, motor IVECO o výkonu 213 kW (290 HP).

Výrobce si vyhrazuje právo změnit výše uvedené charakteristiky bez předchozího oznámení. Úpravy mohou být provedeny pouze na základě našich dokumentů.

Karosa, a. s., Dobrovského 74/II, 566 03 Vysoké Mýto

tel.: +420 468 55 11 11 (+420 465 45 11 11), fax: +420 468 52 03 86 (+420 465 42 03 86)

e-mail: info@karosa.cz, http://www.karosa.cz