



BK-84 BO

Linja-auto SISU BK-84 BO

Oy Suomen Autoteollisuus Ab valmistaa suomalaisia Sisu-linja-auton alustoja. Näitä alustoja suunniteltaessa on pidetty mielessä lopullinen kokonaisuus. Sisu-linja-auto on jo vuosien ajan kulkenut teillämme. Auto on suunniteltu keskipitkien matkojen linja-autoksi, myymäläautoksi ja kirjastoautoksi. Helppo huolto ja moottorin säästeliäs poltonesteen kulutus ovat kohteita, joihin Sissussa on kiinnitetty huomiota. Riittävä maavara ja kestävä runko ovat lisävaltteja. Sisu merkitsee kestävyyttä, turvallisuutta ja taloudellisuutta.

OY SUOMEN AUTOTEOLLISUUS AB



LINJA-AUTOKSI, KIRJASTO-AUTOKSI, MYYMÄLÄAUTOKSI

Sisu BK-84 BO on rakenteeltaan linja-auton alusta, jossa moottori on sijoitettu auton keskelle. Runko on tukeva U-profiilinen. Moottorina 121 kW (164 hv SAE):n makaava AEC AH 505 -dieselmoottori. Auton suurin sallittu kokonaispaino on 13200 kg. Auton alustalle voidaan rakentaa 45-paikkainen kori. Auto on todellinen monikäyttö-auto ja se soveltuu niin linjaliikenteeseen kuin kirjasto- ja myymälä-autoksi. Tämän tekee mahdolliseksi alustan keskimoottorinen rakenne, jonka etuina ovat suuri yhtenäinen lattiapinta, yhtenäiset seinätilat ja korin äärimmäisiin päihin rakennettavat ovet. Viimeksi mainittu on tärkeä seikka esimerkiksi kuljettajarahastusta ajatellen. Auton kokonaispituus on 10,6 tai 11,42 metriä ja etuylitys n. 2350 mm. Lisävarustevalikoima on laaja: moottorin lämmitin, ajopiirturi, sisärenkaattomat vyörenkaat, tasauspyörästön lukko, automaattiset jarrujen säätövivut ja jarrutuspinna-alaltaan kaupunkiautojen tapaan suu-remmat jarrut ovat esimerkkejä valinnanvarasta.



ASIAKKAAT VIIHTYVÄT — KULJETTAJA VIIHTYY

Sisun hiljainen käyntiääni ja miellyttävän tuntuinen jousitus, josta monet ovat sitä mieltä, että se on paras mahdollinen, käytännöllinen matkustajapaikkojen järjestely ja turvalliset hyvät jarrut antavat matkustajille mukavan matkan. Kirjastoautona Sisu on tuttu teillämme. Sen yhtenäisille pitkille seinille on mahdollista rakentaa hyllystö, jonka sisältämä nidemäärä nousee yli 4000:een kappaleeseen. Riittävä maavara aikaansaa sen, että autolla voidaan toimia myös seuduilla, joissa tieolot ja kääntymismahdollisuudet ovat huonot. Auto hoitaa ketterästi ja taloudellisesti myymäläauton tehtävät. Tasainen laaja lattia-ala antaa mahdollisuuden kalusteiden monipuoliseen järjestämiseen. Asiakastilaa jää vielä runsain verroin. Erinomainen kuljettajan tila ja uusimpien tutkimustulosten mukaisesti ryhmitellyt mittarit sekä käyttölaitteet tekevät autosta miellyttävän työpaikan kuljettajalle. Ohjauslaitteet on hydraulisesti tehostettu, joten ajaminen on mukavan tuntuista.

SISUN VAHVAT PISTEET

1. MERKKI, MALLI JA RAKENNE

Sisu BK-84 BO.
Keskimoottorinen linja-auton alusta, joka on varustettu 121 kW:n (164 hv SAE) makaavalla AEC AH 505 -dieselmoottorilla.

2. MOOTTORI

Tyyppi: AEC AH 505
Sylinteriluku: 6
Suurin teho: 121 kW/40 r/s (164 hv/2400 r/min SAE)
112 kW/40 r/s (154 hv/2400 r/min DIN)
Suurin vääntömomentti: 560 Nm/22 r/s (57,1 kpm/1300 r/min SAE)
524 Nm/22 r/s (54 kpm/1300 r/min DIN)
Sylinterin halkaisija: 116 mm
Iskun pituus: 130 mm
Iskutilavuus: 8,2 l
Puristussuhde: 16:1
Polttonesteen kulutus: 217 g/kWh (159,2 g/hvh)
Voitelujärjestelmä: Painevoitelu
Öljypumppu: Hammaspyöräpumppu
Öljynsuodatin: Täysvirtaustyyppinen
Polttonestepumppu: Jakajapumppu CAV, mekaaninen säädin
Polttonestesuodatin: Vedenerotin ja kaksoishienosuodatin
Jäähdytysjärjestelmä: Painejäähdytin, erillinen paisuntasäiliö
Jäähdytysnesteen kiertopumppu: Keskikapopumppu
Ilmanpuhdistin: Öljykylpytyyppinen

3. VOIMANSIIRTOLAITTEET

Kytkin: Kuiva yksilevykytkin, halkaisija 391 mm, napa joustava.
Kytkimen käyttö hydraulinen.
Vaihteisto: 5 eteenpäinajovaihdetta + peruutusvaihte. Vaihteet 2...5 synkronoituja.
Vaihteiston välityssuhteet: 1 = 6,99, 2 = 3,92, 3 = 2,29, 4 = 1,35, 5 = 1,00.
Peruutusvaihte = 6,85.

4. ETUAKSELISTO

Sisu AEL, I-muotoinen, taottu, keskeltä alastaivutettu. Olka-akselit liukulaakeroidut olkatappeihin. Painelaakereina kovaksi karkaistut teräsnastat. Pyörän navoissa kartiorullalaakerit.

5. TAKA-AKSELISTO

Sisu ATK, takasilta banjomallinen, teräslevystä puristettu, pääkappaleet taotut. Voimansiirron kartiohammaspyörät hypoidihammasteiset. Hammaspyörän koteloissa on öljyntäyttöä ja tarkastusta varten aukko. Taka-akselistovälitys on 4,44 (40:9), jolloin vastaava huippunopeus on noin 99 km/h.

6. HALLINTALAITTEET

Käyttöjarrut: 2-piiriset paineilmatoisemat jarrut. Säätöä varten on jarruvivussa ruuvisäädin. Jarrukenkiä levittävät S-nokka-akselit on laakeroitu neulalaakerein. Jarrukenkien anturoiden paksuus keskeltä mitaten on 20 mm. Anturat ohenevat molempiin päihin siten, että ne kuluneina ovat tasapaksut.
Jarrurumpujen halkaisija on 400 mm. Kenkien leveys edessä 127 mm ja takana 178 mm. Etuakseliston jarrupinta-ala on 1950 cm² ja taka-akseliston 2740 cm².
Jarrukalvojen pinta-ala edessä ja takana on 194 cm².
Seisontajarru: Portaattomasti toimiva jousipaineilmajarru. Käsijarruvipu on sijoitettu vaivattomasti saavutettavaan paikkaan kojelaudan vasemmalla sivulla.
Ohjauslaite: Hydraulisesti tehostettu ohjauslaite.

7. JOUSITUS

Etujousitus: Lehtijouset, pituus 1500 mm, lehtien lukumäärä 14.
Takajousitus: Lehtijouset, pituus 1500 mm, lehtien lukumäärä 16.
Jousien norralehden silmukat varmistettu seuraavaan jousilehteen tehdyillä silmuikoilla. Etu- ja takajouset kiinnitetty samanlaisin kierretapein. Etu- ja takajousien yhteydessä putkityyppiset iskunvaimentimet. Akselistot ovat kiinnitetyt jousiin viistosinkilöin.

8. RUNKO

Puristettu 5 mm:n erikoisteräslevystä, poikkileikkaus U, palkin korkeus 200 mm ja laipan leveys 80 mm. Poikkipalkit ovat putkiprofiiliset. Runko on katkaistu takimmaisten jousenkorvien takaa, josta taaksepäin runko on rakennettavissa tavaratilajärjestelyjen mukaisesti. Vaihtovirtageneraattorin teho on 1680 W, joka on riittävä antamaan virtaa kaikille tarvittaville lisälaitteille.

9. SÄHKÖLAITTEET

Jännite 24 V, joka saadaan kahdesta sarjaan kytketystä 12 V/540 kAs (12 V/150 Ah):n akusta. Johtimet ovat eristetyt muoviputkin. Johdinsarjassa on käytetty värijärjestelmää johtimien tunnistamiseksi. Vaihtovirtageneraattorin teho on 1680 W, joka on riittävä antamaan virtaa kaikille tarvittaville lisälaitteille.

10. RENKAAT JA VANTEET

Renkaita 7 kpl 9.00—20/14 ply rating. Vannemuoto 7.00—20.

11. PÄÄMITAT JA PAINOT

Akseliväli	mm	5000	5500
Auton etuylitys	n. mm	2350	2350
takaylitys	n. mm	3250	3575
kokonaispituus	n. mm	10600	11425
Alustan leveys taka-akselin kohdalta	mm	2330	2330
Rungon korkeus maasta 3800 kg:n korilla edessä	n. mm	950	950
takana	n. mm	990	990
Raideväli edessä	mm	1922	1922
takana	mm	1770	1770
Kääntösäde, uloin etupyörä	n. mm	8500	9300
b-mitta polkimista etuakseliin	mm	1760	1760
Alusta etuakselipaino	n. kg	2110	2120
taka-akselipaino	n. kg	2170	2180
omapaino	n. kg	4280	4300
Sallittu etuakselipaino yleisellä tiellä	kg	4700	
taka-akselipaino	kg	8000	
kokonaispaino	kg	12700	
Sallittu etuakselipaino, tehtaan takaama	kg	4700	
taka-akselipaino	kg	8500	
kokonaispaino	kg	13200	

PIIRIEDUSTAJA

Tehdas pidättää oikeuden hinta- ja rakennemuutoksiin ennalta ilmoittamatta.