



Low Entry



SOLARIS
Power of Enthusiasm



URBINO LOW ENTRY - KOMFORT I EKONOMICZNOŚĆ

Urbino Low Entry (LE) łączy w sobie zalety autobusu nisko- i wysokopodłogowego. Niska podłoga w części przedniej i środkowej autobusu zapewnia pasażerom wygodne wejście i wyjście. Wysoka podłoga w części tylnej umożliwia natomiast zamontowanie mniej skomplikowanych komponentów układu jezdnego od tych stosowanych w autobusach niskopodłogowych.





PRZYJAZNY PASAŻEROM I ŚRODOWISKU

Urbino Low Entry to najlepsze rozwiązanie do obsługi tras podmiejskich, a także linii międzymiastowych. Konstrukcja autobusu i jego wyposażenie zapewniają komfort zarówno na krótkich, jak i na dłuższych dystansach.

Solarisy Urbino w wersji LE napędzane są tymi samymi wytrzymałymi silnikami, spełniającymi najostrzejsze normy emisji spalin. Wśród modeli Low Entry, oprócz Urbino 12 i 15, dostępne są autobusy Alpino 8,9 oraz Urbino 12, 15 i 18 CNG.

Solaris Urbino LE CNG to autobus miejski napędzany sprężonym gazem ziemnym. Gazowy napęd pozwala zredukować emisję substancji szkodliwych o 85%, a w wypadku cząstek stałych niemal o 100% w stosunku do napędów tradycyjnych. Urbino LE CNG spełnia tym samym najbardziej restrykcyjne normy środowiskowe.

DLA SKANDYNAWII I NIE TYLKO

Solarisy Urbino niskowejściowe, szczególnie w wersji trzyosiowej, są niezwykle popularne w Skandynawii. W rejonie zdominowanym kiedyś przez klasyczne pojazdy wysokopodłogowe, dostępność dla wszystkich oznacza obecnie, że konieczne są wejścia bezstopniowe. Idealnym rozwiązaniem jest niskowejściowy Urbino LE, łączący łatwy dostęp dla pasażerów z dużą liczbą siedzeń skierowanych w przód umieszczonych w tylnej części pojazdu, zapewniających wygodną jazdę nawet na dłuższych trasach.



Low Entry

SOLARIS ALPINO

Alpino LE o długości 8,9 i szerokości 2,4 metra to najmniejszy z produkowanych Solarisów niskowejściowych. Został skonstruowany głównie z myślą o pokonywaniu wąskich i krętych tras podmiejskich i regionalnych, lecz równie dobrze radzi sobie na ulicach miasta. Zgrabny, praktyczny, przyjazny pasażerom i środowisku - jednym słowem Alpino.



NA ŻYCZENIE KLIENTA

Oferta Solarisa w zakresie autobusów niskowejściowych jest jedną z najbogatszych na rynku. Klienci mają do dyspozycji pojazdy w wersji od 8,9 metra poprzez autobusy 12 i 15 metrowe aż po przegubowe pojazdy typu LE. Dzięki temu Solarisy niskowejściowe sprawdzają się zarówno w centrach miast, jak i jako autobusy regionalne i międzymiastowe. To klienci decydują o ich przeznaczeniu i ostatecznej specyfikacji.



standard ●

opcja ○

Alpino 8,9 LE

Urbino 12 LE

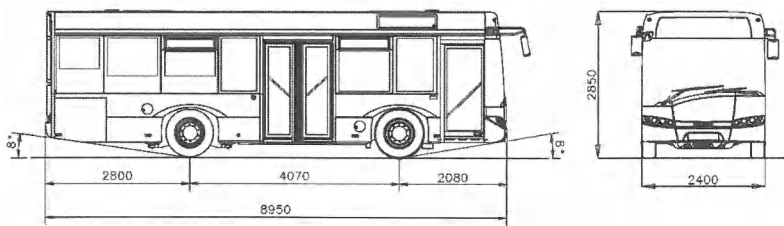
Urbino 12 LE CNG

Urbino 15 LE

Urbino 15 LE CNG

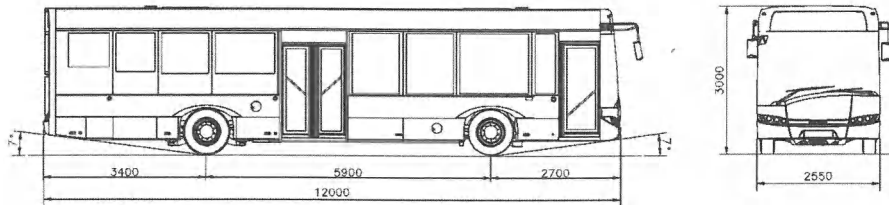
Urbino 18 LE CNG

	standard ●	opcja ○	Alpino 8,9 LE	Urbino 12 LE	Urbino 12 LE CNG	Urbino 15 LE	Urbino 15 LE CNG	Urbino 18 LE CNG	
Układ napędowy	Silnik								
	Cummins ISB6.7 250B (180,5 kW)	●							
	Cummins ISB6.7 285B (209 kW)	○							
	Cummins ISLG 320 (234,8 kW)				●		●	●	
	DAF PR183 (188 kW)			●					
	DAF PR228 (231 kW)			○					
	DAF PR265 (266 kW)			○		●			
	Skrzynia biegów								
	Voith Diwa 5	●		●	●	●	●	●	
	ZF Ecolife	○		○	○	○	○	○	
	Zbiornik paliwa								
	160 l	●							
	200 l	○							
	300 l			●		●			
	Butle gazowe								
butle kompozytowe 6 x 214 l (zgodnie z normą ECE R110)					●		●		
butle kompozytowe 7 x 214 l (zgodnie z normą ECE R110)						○			
butle kompozytowe 8 x 214 l (zgodnie z normą ECE R110)							●		
Zbiornik AdBlue - 40 l	●		●			●			
Układ dodatkowego ogrzewania									
Spheros (Webasto)	●		●	●	●	●	●		
Eberspächer (piec na biopaliwo), zbiornik ogrzewania	○		○			○			
Podwozie	Oś przednia								
	ZF RL 75 EC (oś niezależna)	●		●	●	●	●	●	
	ZF RL 85 A			○	○	○	○	○	
	Oś napędowa								
	Meritor MC10144	●							
	ZF A 132			●	●	●	●		
	DANA G171							●	
	Oś wleczona - ZF RL 85 A					●	●		
	Oś środkowa - ZF AVN 132							●	
	Układ centralnego smarowania								
	centralny punkt smarny wyprowadzany w podwoziu - smar stały	●		●	●	●	●	●	
	Vogel KFBS1 z autodiagnozą - na smar półpłynny	○		○	○	○	○	○	
	Układ kierowniczy - ZF Servocom 8098	●		●	●	●	●	●	
	Układ hamulcowy - EBS (dwuobwodowy), układ elektroniczny zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) i poślizgowi przy ruszaniu (ASR), hamulec ręczny (postojowy) - z możliwością mechanicznego odblokowania układu hamulcowego, hamulec przystankowy	●		●	●	●	●	●	
	Hamulec dodatkowy - retarder skrzyni biegów	●		●	●	●	●	●	
Układ poziomujący - zawieszenie ECAS II z funkcją przykleku prawej strony, podnoszenia i opuszczenia autobusu, przyklek prawej strony o około 70 mm, podnoszenie o około 60 mm	●		●	●	●	●	●		
Nadwozie	Konstrukcja szkieletu - ze stali odpornej na korozję	●		●	●	●	●	●	
	Oblachowanie ścian bocznych - ze stali odpornej na korozję i paneli aluminiowych	●		●	●	●	●	●	
	Układ drzwi	1-1 1-2		1-2 2-2 1-2-1 2-2-1	1-2 2-2 1-2-1 2-2-1	1-2 2-2 1-2-1 2-2-1	1-2 2-2 1-2-1 2-2-1	1-2-2 2-2-2	
	Maksymalna wysokość wejścia (rozmiar opon)	285/70 R19.5		275/70 R22.5 / 295/80 R22.5					
	I i II drzwi	320 / 330 mm	320 / 360 mm	320 / 360 mm	320 / 360 mm	320 / 360 mm	320 / 360 mm	320 / 360 mm	
	III drzwi			320 / 360 mm	320 / 360 mm	320 / 360 mm	320 / 360 mm	320 / 360 mm	
	Rampa inwalidy - przy II drzwiach, odkładana ręcznie	●		●	●	●	●	●	
	Liczba miejsc siedzących (w zależności od wyposażenia)	21-29 + 1	31-47 + 1	31-46 + 1	46-65 + 1	46-64 + 1	50-58+1		
	Przewietrzanie, wentylacja, klimatyzacja	Klimatyzacja miejsca pracy kierowcy - napęd elektryczny	○		○	○	○	○	○
		Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej - napęd mechaniczny	○		○	○	○	○	○
		Wentylatory - dwukierunkowe (nadmuchowo-wyciągowe)	●		●	●	●	●	●
		Szyberdachy - elektryczne	●		●	●	●	●	●
		Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej - grzejniki konwektorowe, dmuchawy 2-stopniowe	●		●	●	●	●	●
	Elektryka	Wiązki i płyty							
		instalacja elektryczna oparta o magistralę CAN-Bus	●		●	●	●	●	●



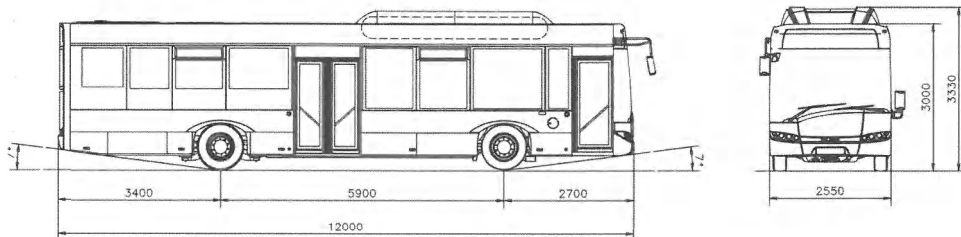
Alpino 8,9 LE

Masa własna / dopuszczalna 8130 - 10400 / 14500 [kg]
 Średnica zawracania ~16,9 [m]



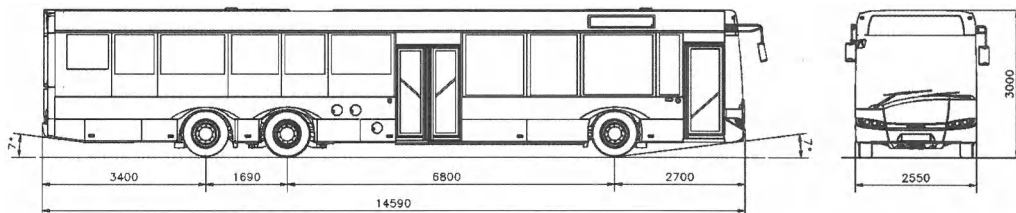
Urbino 12 LE

Masa własna / dopuszczalna 10800 - 13300 / 18000 [kg]
 Średnica zawracania ~21,4 [m]



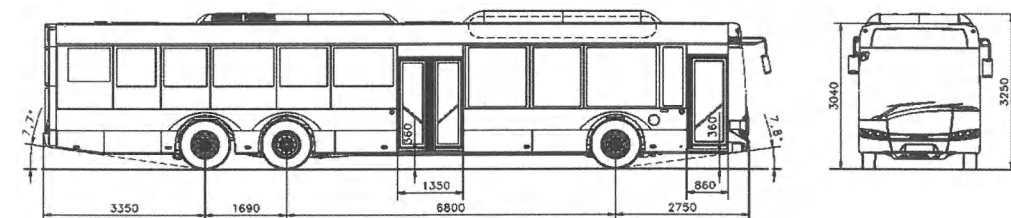
Urbino 12 LE CNG

Masa własna / dopuszczalna 10800 - 13300 / 18000 [kg]
 Średnica zawracania ~21,4 [m]



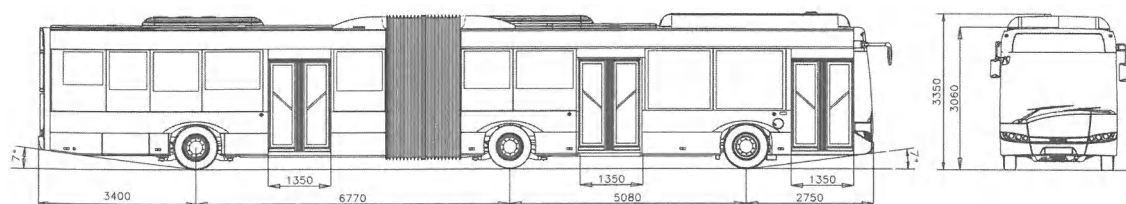
Urbino 15 LE

Masa własna / dopuszczalna 13300 - 16000 / 24000 [kg]
 Średnica zawracania ~24 [m]



Urbino 15 LE CNG

Masa własna / dopuszczalna 13300 - 16000 / 24000 [kg]
 Średnica zawracania ~24 [m]



Urbino 18 LE CNG

Masa własna / dopuszczalna 14000 - 17500 / 28000 [kg]
 Średnica zawracania ~23 [m]



Solaris Bus & Coach S.A.
ul. Obornicka 46, 62-005 Owińska
tel. +48 61 667 2333, fax +48 61 667 2310
solarisbus@solarisbus.com, www.solarisbus.com

Niniejsza ulotka nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu art. 66, § 1 Kodeksu Cywilnego. Druk: 09.2011. Nakład: 2000 szt.