



ekonomia • ekologia • komfort • bezpieczeństwo



Autosan SANCITY 10LF



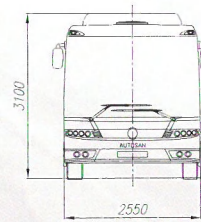
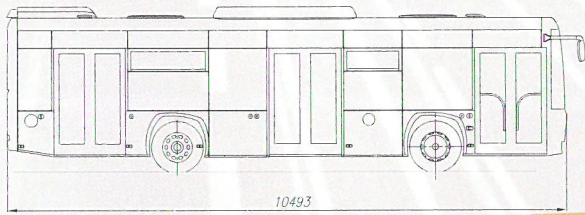
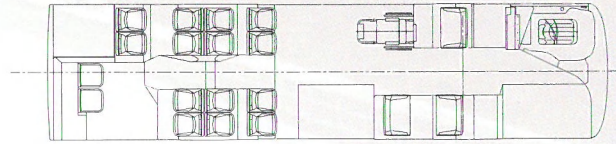
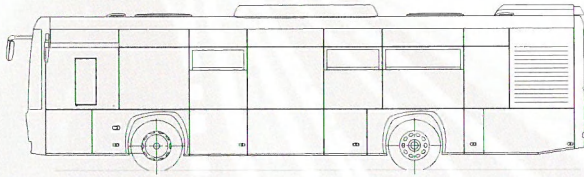
ISO 9001 • ISO 14001 • PN-N 18001 • AQAP 2110
ISO 3834-2 • DIN EN 15085-2 • DIN 18800-7



AUTOSAN

SANCITY 10LF

Autobus niskopodłogowy Autosan SANCITY 10LF przeznaczony jest do obsługi miejskiego ruchu pasażerskiego.



Specyfikacja techniczna

PODWOZIE

Rama kratownicowa przestrzenna integralnie związana z współpracującym szkieletem nadwozia wykonana z stali nierdzewnej (gatunek I.4003).

Układ napędowy

- Silnik w zabudowie wieżowej IVECO N60ENT, EEV, moc 194 kW (264 KM),
- Skrzynia biegów automatyczna Allison T280R z retarderem.

Zespoły jezdne

- Tylne most portalowy ZF,
- Oś przednia: zawieszenie niezależne ZF,
- Koła jezdne: ogumienie 275/70 R22,5.

Hamulce

- Roboczy: tarczowy, sterowany pneumatycznie, dwuobwodowy z układem EBS,
- Postojowy: mechaniczny z siłownikiem sprężynowym, działający na koła tylne,
- System przykłąku ECAS.

Układ kierowniczy

- Przekładnia kierownicza ZF z wspomaganie hydraulicznym,
- Kierownica z regulowanym położeniem w dwóch płaszczyznach i blokadą.

Układ elektryczny

24V, minus na masie, szyna CAN, program sterujący KIBES 32, dwa akumulatory po 225 Ah.

NADWOZIE

Konstrukcja nadwozia wykonana z profili kwadratowych i prostokątnych z stali nierdzewnej (gatunek I.4003), łączonych z sobą za pomocą spawania. Poszycia zewnętrzne z paneli aluminiowych oraz tworzyw sztucznych klejonych do szkieletu, klapy boczne aluminiowe, ściana przodu i tyłu oraz dach z tworzywa sztucznego (laminat poliestrowo-szkłany).

Ogrzewanie

Agregat wodny, połączony z układem chłodzenia silnika + konwektory + nagrzewnice.

AUTOSAN S.A.

ul. Lipińskiego 109
38-500 Sanok, Poland
tel. +48 13 46 50 426, fax +48 13 46 50 400
e-mail: autobusy@autosan.eu
www.autosan.eu



Wentylacja

Wywietrzniki dachowe oraz zespół wentylacyjny w ścianie przodu + wentylatory nadmuchowy i wyciągowy w dachu + okna przesuwne.

Drzwi pasażerskie

- Układ 2-2-2,
- Przednie, środkowe i tylne dwuskrzydłowe, otwierane do wewnątrz autobusu, sterowane elektropneumatycznie z stanowiska kierowcy.

Lusterka zewnętrzne

Sterowane elektrycznie i podgrzewane.

WNĘTRZNE

- Liczba miejsc pasażerskich siedzących od 17 do 24 oraz stojących od 56 do 80 (ogółem od 80 do 95 miejsc),
- Sufit i ściany boczne pokryte płytami laminowanymi, podłoga pokryta wykładziną antypoślizgową,
- Kabina kierowcy półpełna z drzwiczkami zamykanymi na klucz, kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach wspólnie z pulpitem ACTIA,
- Naprzeciwko drzwi środkowych duży pomost z miejscami stojącymi oraz z stanowiskiem dla wózka inwalidzkiego,
- W drzwiach środkowych ręcznie rozkładana platforma wjazdowa dla wózka inwalidzkiego,
- Fotele pasażerskie KIEL z tworzywa z miękkimi wkładkami,
- Zestaw audio,
- Poręcze z stali nierdzewnej.

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE:

- Skrzynia biegów automatyczna ZF ECOLIFE z retarderem,
- Skrzynia biegów automatyczna VOITH DIWA z retarderem,
- Kompletny system miejsca pracy kierowcy FAP firmy VDO,
- Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej,
- Klimatyzacja stanowiska pracy kierowcy,
- Drzwi pasażerskie środkowe i tylne dwuskrzydłowe, odskokowo przesuwne, otwierane na zewnątrz autobusu, sterowane elektropneumatycznie z stanowiska kierowcy,
- Układ centralnego smarowania,
- Urządzenie do pomiaru zużycia paliwa,
- Automatemny system detekcji i gaszenia pożaru w komorze silnika,
- Fotele pasażerskie STER z tworzywa z miękkimi wkładkami,
- Zestaw do monitoringu (kamery, rejestrator, monitor),
- System zliczania pasażerów, sprzedaży biletów itp.,
- Zestaw informacyjny tablic diodowych i kasowników,
- Poręcze malowane proszkowo.