

VANPOOL 625

(19.494 dm³ de confort!)



un autocar de petite dimension...mais aux grandes possibilités!

L'autocar VAN HOOL

625

donne un sens nouveau

aux mots "confort du voyageur" !

Le 625 est un autocar compact. Un autocar de petite dimension, spécialement conçu pour le transport de petits groupes avec le maximum de confort. En général, ces petits groupes, qui comptent environ une vingtaine de personnes, ont certaines difficultés à trouver un autocar à leur mesure. Ou bien ils doivent se contenter d'un autocar beaucoup trop grand, qui n'est guère avantageux... et dans lequel ils se sentent un peu « perdus ». Ou bien, ils doivent prendre place dans une camionnette « aménagée », d'une habitabilité médiocre et qui ne leur offre ni confort, ni visibilité.

L'autocar 625 VAN HOOL apporte aux problèmes des « petits groupes » la solution vraiment idéale.

Cet autocar répond à tous les impératifs, tant économiques qu'esthétiques. Malgré ses dimensions réduites, le 625 est construit de façon rationnelle et harmonieuse. Son habitabilité peut supporter sans crainte la comparaison avec des autocars plus grands. Il ne redoute pas non plus les comparaisons pour ce qui regarde le confort. Bien au contraire ! Ses sièges sont plus spacieux et sa construction compacte a permis d'abaisser les marche-pieds, ce qui facilite grandement l'accès.

Le 625 tombe à point nommé car, dans la pratique, les petits groupes de voyageurs sont bien plus nombreux qu'on le croit généralement. Et eux aussi ont droit au maximum de confort possible qu'un car peut offrir !





Voici pourquoi
les voyageurs
donnent leur préférence
au **625**

Habitabilité : Dans le 625, les voyageurs disposent, pour les bras et les jambes, de plus de place qu'il en faut. Ils s'y sentent vraiment à l'aise.

Lumière et visibilité : Le 625 est doté de larges fenêtres, qui laissent passer beaucoup de lumière et assurent une excellente visibilité.

Ambiance intime : Les coussins moelleux des sièges, le revêtement du plancher, la finition intérieure, tout est conçu pour créer une ambiance des plus sympathiques.

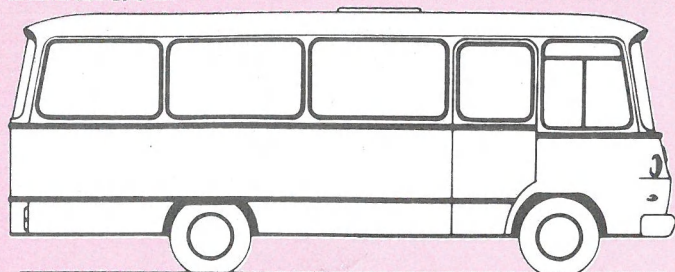
Silence : Même quand il roule, le 625 assure aux voyageurs un calme complet, qui leur permet de converser en toute tranquillité.

...et voici
ce qu'en
pensent
les
conducteurs !

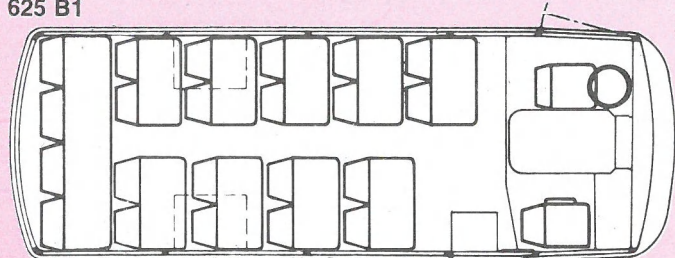


- Grâce à ses dimensions réduites, le 625 se faufile aisément dans le trafic et se parque sans difficulté.
- La direction « bien en mains », le large pare-brise panoramique et les servo-freins rendent le pilotage du 625 extrêmement agréable.
- Grâce à sa simplicité, la mécanique FIAT qui depuis longtemps a fait ses preuves, est d'un entretien facile et d'une résistance exceptionnelle à l'usure.

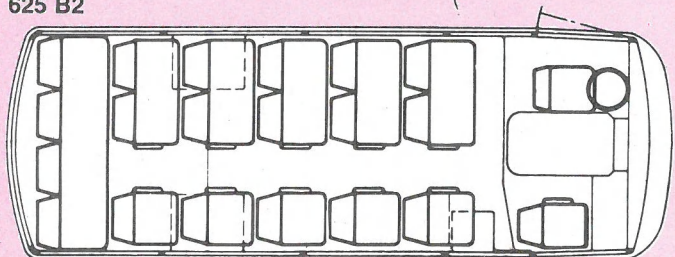
BELGIQUE



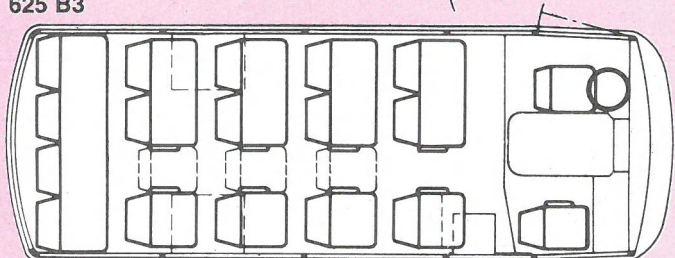
625 B1



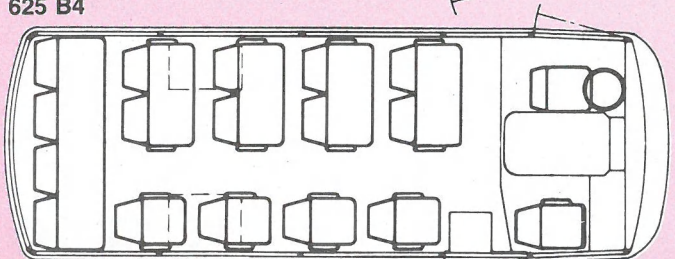
625 B2



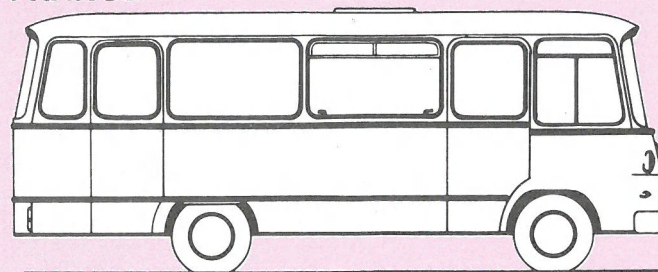
625 B3



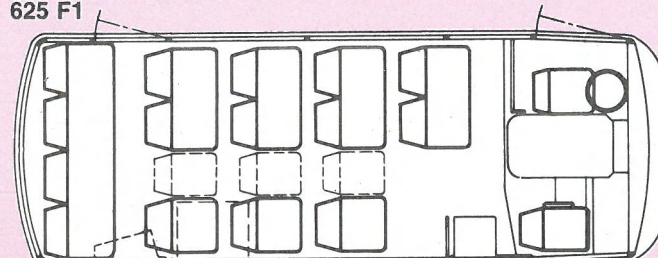
625 B4



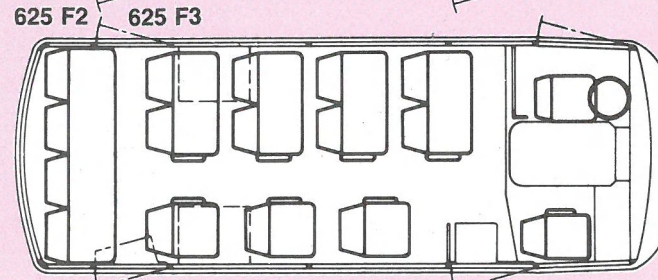
FRANCE



625 F1



625 F2 625 F3



BELGIQUE :

625 B1 : - 22 places + guide + chauffeur : type autobus ou excursion

- distance à gauche 705 mm et à droite 725 mm

625 B2 : - 19 places + guide + chauffeur : type Atlantic

- distance à gauche et à droite 705 mm

625 B3 : - 16 places + guide + 3 strapontins + chauffeur : type Atlantic

- distance à gauche et à droite 850 mm

625 B4 : - 12 places Holiday + 4 places Pullman + guide + chauffeur

- distance à gauche 850 mm et à droite 800 mm

FRANCE :

625 F1 : - 15 places + 3 strapontins + guide + chauffeur : type Atlantic

- distance à gauche et à droite 815 mm

625 F2 : - 15 places + guide + chauffeur : type Atlantic

- distance à gauche 815 mm et à droite 920 mm

625 F3 : - 11 places Holiday + 4 places Pullman + guide + chauffeur

- distance à gauche 800 mm et à droite 900 mm

Choisissez le **625**

dont l'intérieur
répond le mieux
à vos exigences

Le 625 est disponible en cinq versions, dans chacune desquelles le nombre et la position des sièges diffèrent. Il vous est cependant toujours loisible, lors de la commande, de spécifier vos goûts en matière de finition, comme par exemple, le modèle des sièges et le coloris, le type de recouvrement etc... Nous donnons ci-dessous quelques différences caractéristiques :

- A.** avec aérateur de pavillon, grand modèle
- B.** avec fenêtres coulissantes sur les côtés et rideaux
- C.** revêtement des parois, au choix, en simili-cuir ou fibre de bois plastifiée
- D.** avec de nombreux petits accessoires supplémentaires



De L'E-S-P-A-C-E à revendre dans les coffres à bagages

A l'intérieur, le 625 possède des porte-bagages très pratiques, où l'on peut placer colis, serviettes, sacs à main et petits bagages. A l'arrière, valises et malles trouveront place dans un coffre de 1.400 dm³, espace qui, compte tenu des dimensions du véhicule, peut être qualifié de « très vaste ».

En outre, une autre soute à bagages spacieuse est située sur le côté du 625. On peut donc dire que, parmi les autocars de sa catégorie, le 625 est celui qui offre le plus grand volume de chargement pour les bagages.

Pourquoi le 625 est-il
tellement économique
à l'usage ?

Une mécanique 100 % FIAT...
Simple, robuste, de confiance !
Données techniques

Moteur : 4 temps, Diesel FIAT, type 230 à injection directe - 4 cylindres en ligne - Alésage : 95 mm - Course : 95 mm - Cylindrée : 2,693 l - Puissance max. : 72 CV à 3.500 t/min. - Couple max. : 17,4 kg/m à 2.200 t/min. - Lubrification : sous pression, par pompe à engrenages - Refroidissement : par circulation d'eau, avec pompe à eau centrifuge et radiateur monobloc, réglage par thermostat et rideau - volet de radiateur. Système d'injection : pompe d'injection FIAT (licence Bosch), injecteurs à 4 trous, injection directe
Embrayage : embrayage monodisque à sec Borg & Beck à commande hydraulique
Boîte de vitesses : FIAT - 5 vitesses AV (dont les 4 supérieures synchronisées) - 1 vitesse AR - Rapports : 1^{re} 1/6,17 - 2^e : 1/3,91 - 3^e : 1/2,47 - 4^e : 1/1,56 - 5^e : 1/1 - Arrière : 1/5,62 - Commande par levier au plancher
Transmission : arbre tubulaire avec cardans
Essieu AV : Roues indépendantes avec ressorts hélicoïdaux

Essieu AR : Type porteur avec réduction 9/47 - Vitesse max. : ± 90 km/h

Suspension : Avant : ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques à double effet. Arrière : ressorts à lames semi-elliptiques et amortisseurs hydrauliques à double effet

Freins : De service : hydrauliques sur les 4 roues, assistés par servo, commande au pied - De parcage : frein à main mécanique sur les roues arrière

Direction : à gauche, avec vis sans fin et galet, ZF

Équipement électrique : Tension 24 V (deux batteries de 12 V)

Réservoir à carburant : environ 50 l, à droite entre les essieux

Dimensions : Empattement : 3.300 mm - Porte-à-faux AV : 1.100 mm - Porte-à-faux AR : 1.920 mm - Longueur hors-tout : 6.320 mm - Largeur : 2.180 mm - Voie AV : 1.655 mm - Voie AR : 1.540 mm

Poids autorisés : Essieu AV : 1.850 kg - Essieu AR : 3.200 kg - Total : 4.850 kg

Roues : Jantes : 5.00 E S.D.C. - Pneus : 6.50 x 16-8 ply, Michelin X ou Englebert Cargo - Équipement complet : roues simples à l'avant, jumelées à l'arrière, roue de secours

Caractéristiques de la carrosserie

Construction : semi-portante

Ossature : profils d'acier assemblés par soudure électrique

Tôlage : Tôle d'acier laminé à froid

Vitres : Pare-brise et lunette AR d'une pièce, modèle bombé. Toutes vitres fixes encastrées dans des profils de caoutchouc. Glaces latérales d'une pièce. Aérateur de pavillon - Glaces coulissantes dans la fenêtre de la porte côté chauffeur, dans la fenêtre côté guide et dans les dernières fenêtres de gauche et de droite.

Portes : 1 porte d'entrée « voyageurs » - 1 porte d'entrée « chauffeur »

Soutes à bagages : A l'arrière et dans les flancs, ou la possibilité existe - intérieur revêtu de tissu - intérieur des portelles d'accès peint

Pare-chocs : Incorporés

Plancher : Multiplex - ouvertures d'accès aux organes mécaniques, fermées par trappes amovibles

Peinture : Synthétique, un ou deux tons

Finition extérieure : Baguette de ceinture - sur les flancs, bande de frottement en caoutchouc noir dans un profil en aluminium

FINITION INTERIEURE :

Revêtement : Plafond en simili-cuir - soubassement en simili-cuir ou fibre de bois plastifiée

Plancher : Entièrement recouvert de linoléum ou en caoutchouc

Portes : Panneaux : comme les soubassements. Partie inférieure : comme le plancher

Tableau : Tablette et partie verticale peintes

Tableau de bord : FIAT d'origine

Accès : En concordance avec la garniture intérieure

Rideaux : Aux fenêtres latérales, fixés par barre et crochet

Mains-courantes : Sur les panneaux de portes et sur le montant gauche de la porte « voyageurs »

Porte-bagages : A gauche et à droite, d'une seule pièce - fond en filet - fixation au toit

Aération : Par l'aérateur du pavillon et les glaces coulissantes

EQUIPEMENT ELECTRIQUE :

Eclairage : 4 plafonniers - éclairage automatique de l'accès - lumière dans le coffre arrière

Feux de signalisation : Avant : quatre phares, type encastré - deux feux de position - deux clignotants - deux phares anti-brouillard. Arrière : deux feux de position - deux clignotants - deux feux stop - deux catadioptrés - éclairage de la plaque minéralogique

Équipement électrique spécial : deux essuie-glaces électriques - lumière d'alarme au tableau de bord,

commandée par deux boutons-poussoirs

Chauffage : à circulation d'eau, avec chauffe-rotte

Dégivrage : FIAT d'origine, à circulation d'eau chaude

ACCESSOIRES :

Deux crochets de traction et un crochet pour remorquage par barre. Deux rétroviseurs intérieurs, deux rétroviseurs extérieurs. Pochette en simili-cuir. Crochet porte-manteau sur chaque montant entre les fenêtres. Deux pare-soleil. Un marteau brise-vitre - Un extincteur - Une boîte de secours - Quatre enjoliveurs de roue - Un cendrier pour deux sièges - Numérotage des sièges - Emplacement et raccords électriques prévus pour le placement éventuel d'une radio

Inscriptions : Suivant lois en vigueur : Vitesse max. autorisée - Nationalité - A l'arrière : plaque en plexiglas de 1,10 m x 0,25 m avec texte en peinture courante - Plaques en plexiglas sur les flancs (0,93 m x 0,14 m) avec texte en peinture courante

EXECUTIONS SPECIALES POUR LA FRANCE :

- Chaque flanc comporte une fenêtre « Issue de secours »

- Deuxième porte pour voyageurs, à droite

- Une porte « Issue de secours » à l'arrière du flanc gauche

- Barre de protection derrière le chauffeur

- Pare-brise Visurit

- Feux de gabarit à l'avant et à l'arrière, à gauche et à droite, en dessous de la ceinture

Pourquoi un 625

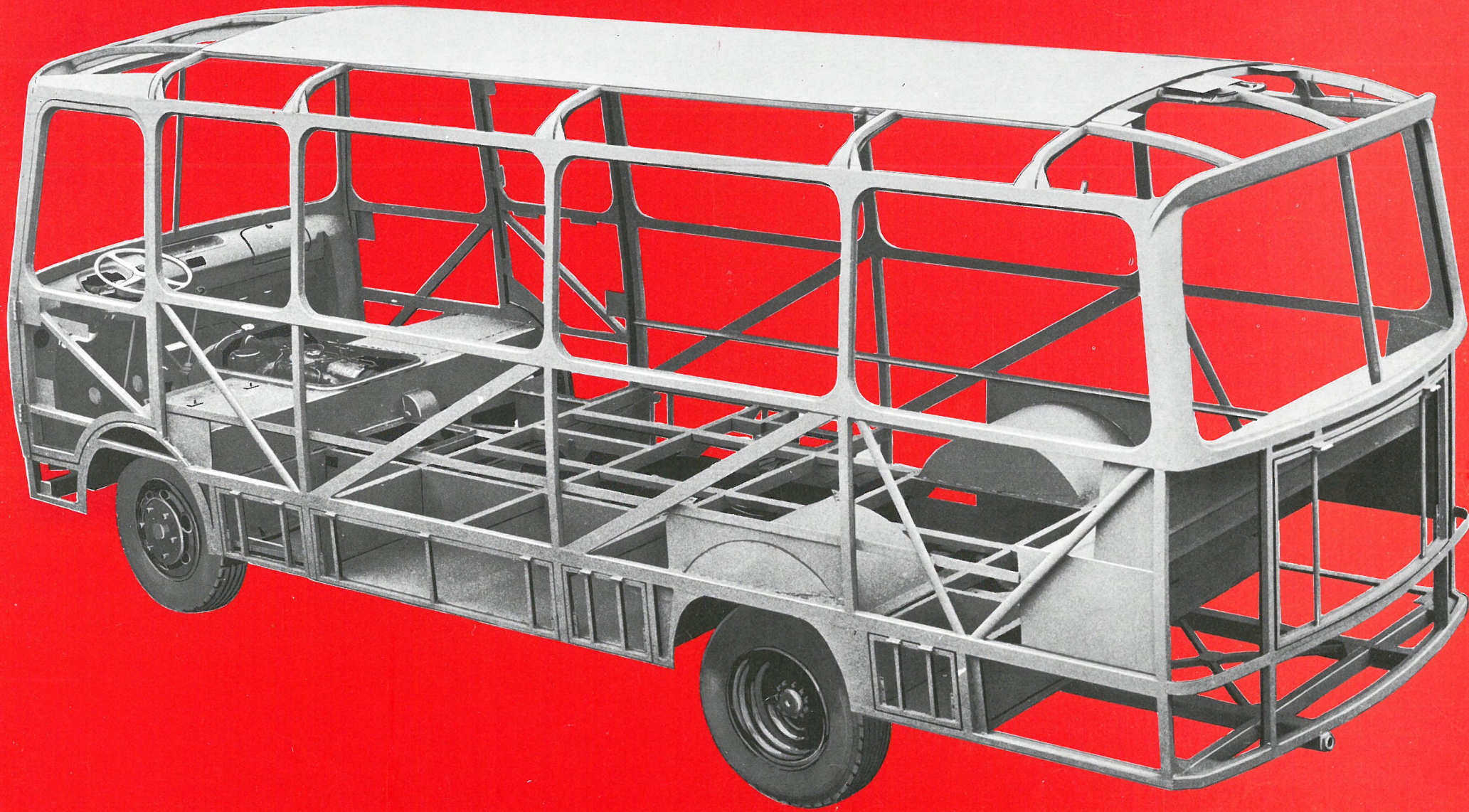
En construisant cet autocar compact, VAN HOOL a tenu compte principalement des impératifs auxquels doit absolument répondre un « petit » autocar.

Tous vos clients, sans exception, n'auront que des louanges pour l'intérieur spacieux, bien aéré et bien éclairé; pour l'ambiance vraiment intime; pour la parfaite visibilité; pour la facilité d'accès et de sortie...

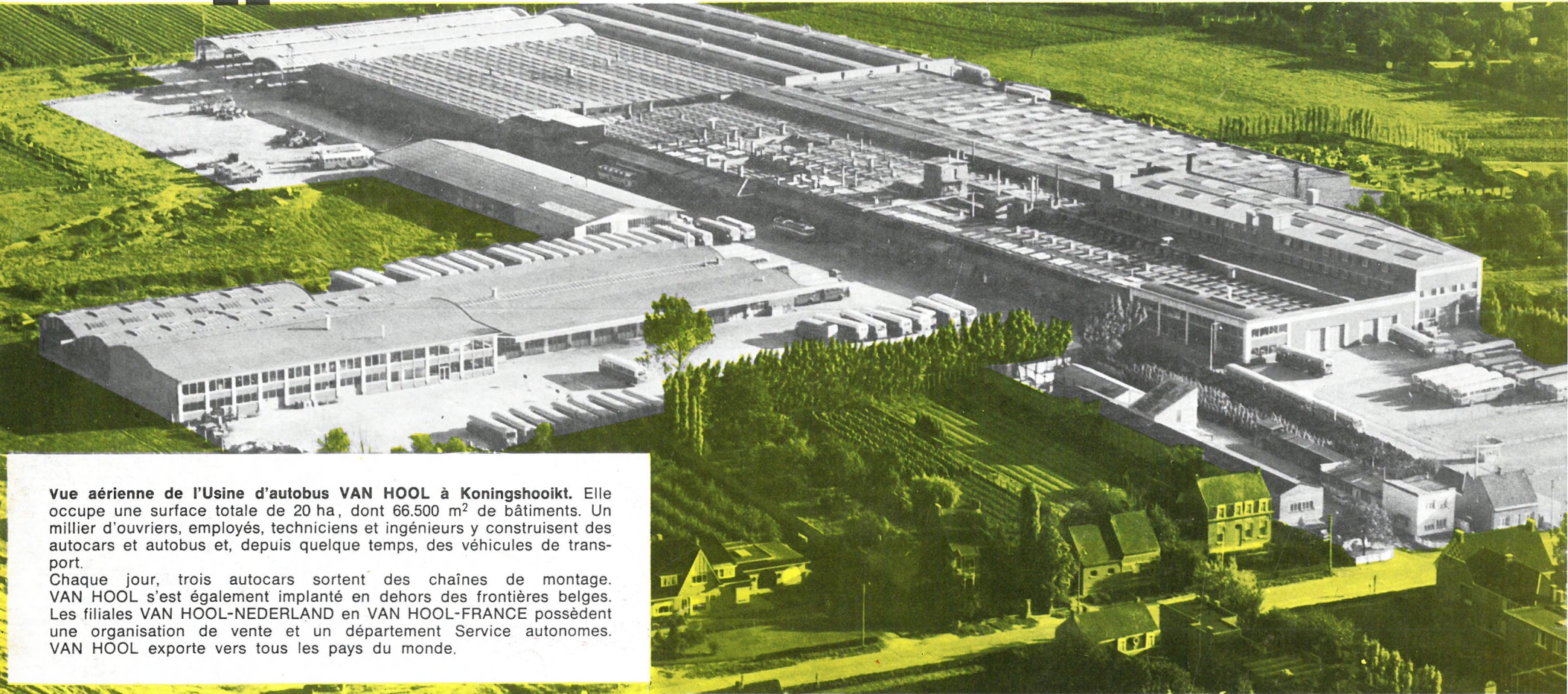
Oui, en choisissant un 625, vous ferez une excellente affaire ! L'investissement relativement réduit que son achat entraîne vous permettra non seulement d'accroître votre parc automobile de façon judicieuse, mais aussi d'en retirer très vite de beaux bénéfices ! Car ce ne sont pas les clients qui manqueront : vous en trouverez plus que vous l'espérez ! En outre, les performances remarquables du 625, sa robustesse, sa résistance à l'usure et son entretien peu onéreux rendront son utilisation encore plus profitable !

Dans tous les parcs automobiles, il y a place pour le

625



VAN HOOL le confort "sur roues"!



Vue aérienne de l'Usine d'autobus VAN HOOL à Koningshooikt. Elle occupe une surface totale de 20 ha, dont 66.500 m² de bâtiments. Un millier d'ouvriers, employés, techniciens et ingénieurs y construisent des autocars et autobus et, depuis quelque temps, des véhicules de transport. Chaque jour, trois autocars sortent des chaînes de montage. VAN HOOL s'est également implanté en dehors des frontières belges. Les filiales VAN HOOL-NEDERLAND en VAN HOOL-FRANCE possèdent une organisation de vente et un département Service autonomes. VAN HOOL exporte vers tous les pays du monde.

VAN HOOL & FILS USINE D'AUTOBUS, KONINGSHOOIKT

Société de Personnes à Responsabilité Limitée

Tél. : 03/70.64.61 (10 lignes) - Telex 03.709

Département pièces de rechange :

tél. : 03/70.66.61 - 70.66.62

VAN HOOL-NEDERLAND

Europalaan 33, Utrecht

Tél. : 030/827.31 - 827.61

VAN HOOL-FRANCE

Avenue P. Vaillant-Couturier, 418-420

Bobigny (Seine) - Paris

Tél. : 845 - 53.28

