



**L.A.GEUSENS**

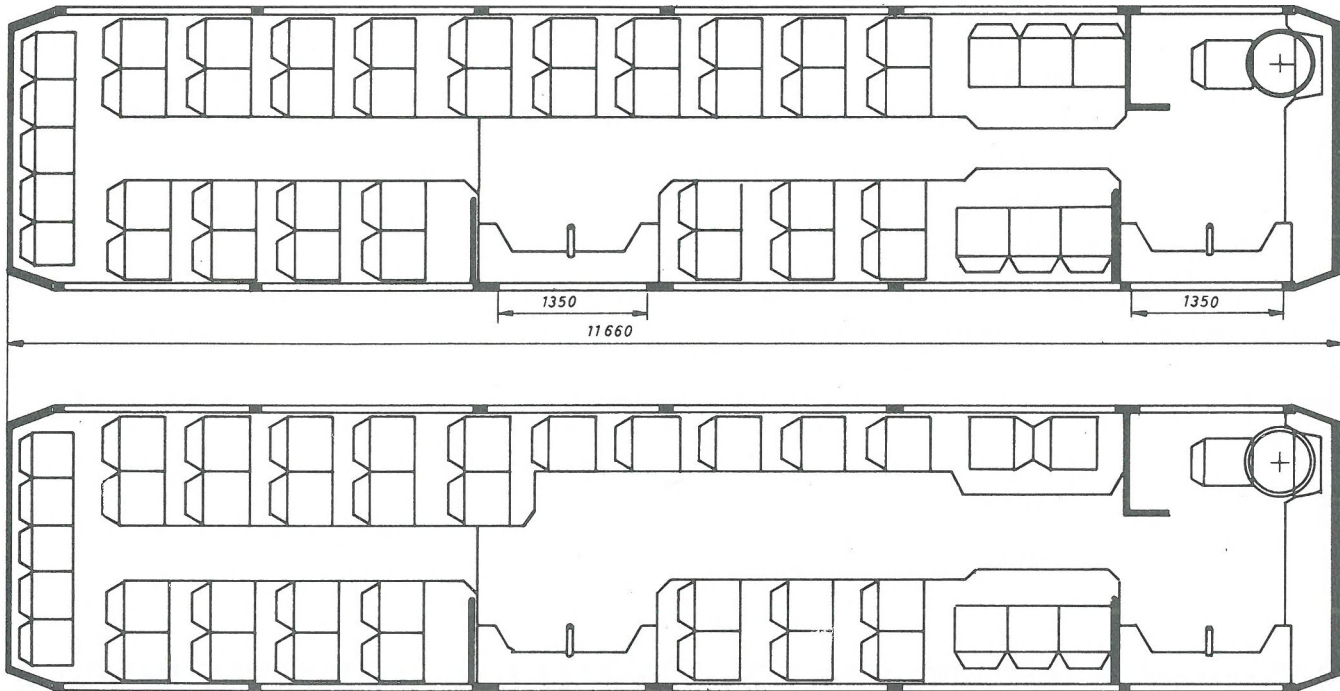
BREE (BELGIUM)  
P.V.B.A. - S.P.R.L.

KANAAL 62, BREE (BELGIUM)

TEL.: 011/461741

TELEX: 39049





**Twee versies:**

- a) 39 zitplaatsen, 51 staanplaatsen d.w.z. 90 passagiers
- b) 45 zitplaatsen, 40 staanplaatsen d.w.z. 85 passagiers

**Deux versions:**

- a) 39 places assises, 51 places debout soit 90 voyageurs.
- b) 45 places assises, 40 places debout soit 85 voyageurs.

**DE INTERSTEDEN AUTOBUS  
VAN LAG – de AI 300**

De AI 300 is volledig ontworpen volgens het lastenboek van de N.M.V.B. (technische specificatie: 122).

De carrosserie kan gebouwd worden op elk gangbaar onderstel, in zoverre dit onderstel beantwoordt aan de eisen van bovenvermeld lastenboek.

Bij het ontwerp van de AI 300 hebben wij in de eerste plaats een streven naar standaardisatie voor ogen gehouden. De carrosserieplaten op de zijkanten zijn gemakkelijk uitwisselbaar en hebben standaard-afmetingen. Vóór- en achterbumper zijn zeer gemakkelijk demonteerbaar en geven, bij verwijdering, toegang tot de mechanische delen, zoals het stuurhuis, de vooras en de motor.

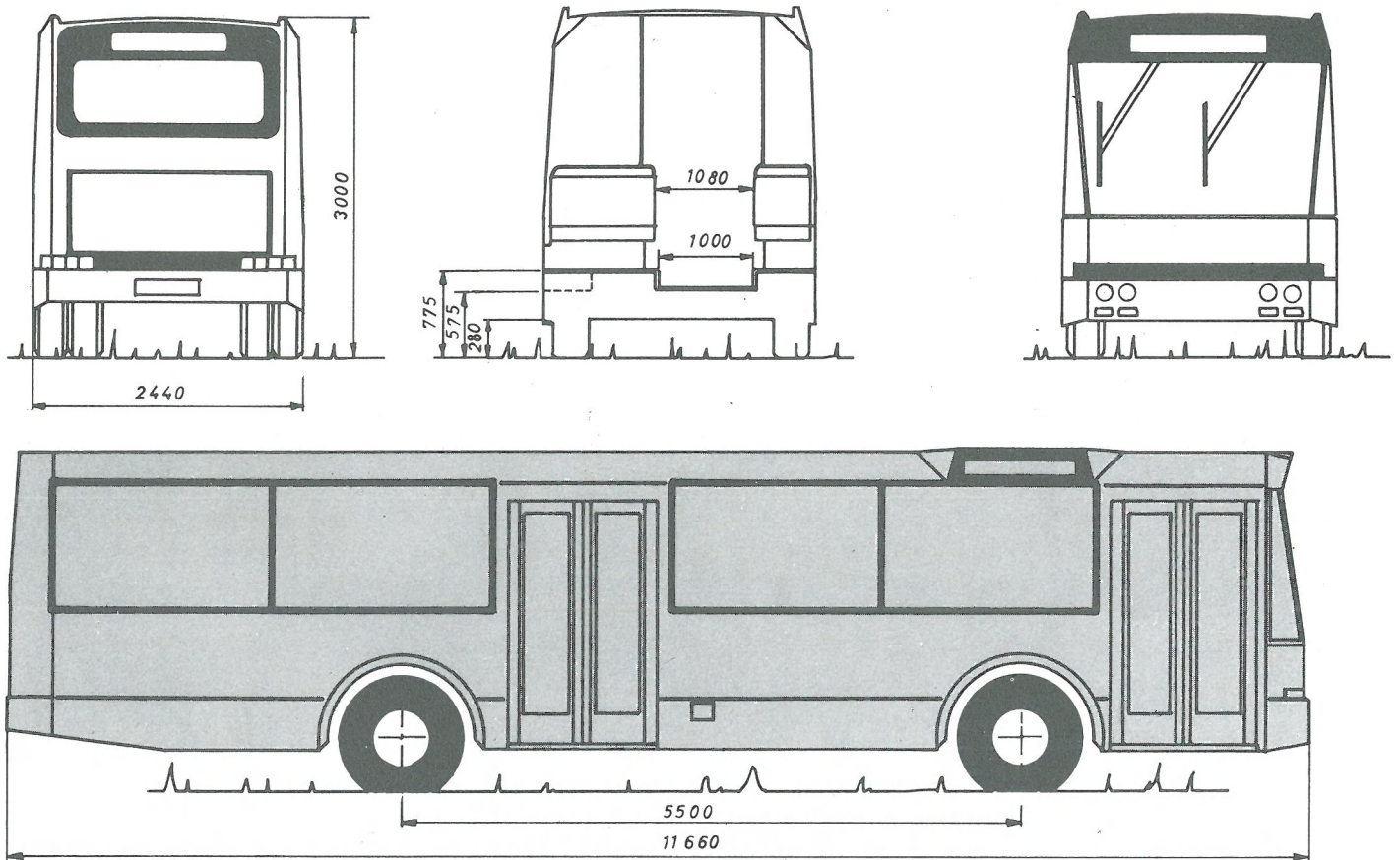
De elektrische bedrading binnenin de wagen is gemakkelijk bereikbaar zodat een eventuele stroomonderbreking of defect vrijwel onmiddellijk kan opgespoord en hersteld worden.

De toegankelijkheid van de AI 300 is optimaal, dank zij de verlaagde vloer en de twee treden. De AI 300 kan uitgevoerd worden in twee versies: 90 passagiers en 85 passagiers.

Onze wagens krijgen een speciale anti-corrosie-behandeling mee. De metalen structuur is tweemaal volledig met een grondlaag beschilderd, vooraleer zij met synthetische producten afgewerkt werd. De onderkant van het voertuig wordt in eerste instantie met een aluminiumhoudend produkt bespoten en nadien met de gekende teerhoudende 'undercoating' behandeld. De wielkuipen zijn volledig uit polyester vervaardigd. De zijkanten en het dak zijn eveneens met polyester bekleed. De geluidshinder van de achterin gebouwde motor is volledig weggewerkt met speciale isoleermatten op basis van lood en polyeruthaan.

De AI 300 van LAG beantwoordt inderdaad in alle opzichten aan het hedendaagse verkeer in de stad en op het platteland.





## AUTOBUS INTERURBAIN DE LAG – LE AI 300

C'est en fonction du cahier des charges de la S.N.C.V. (spécifications techniques 122) que le AI 300 a été étudié et construit.

Cette carrosserie peut être montée sur n'importe quel chassis, à condition que celui-ci réponde aux spécifications du cahier des charges.

L'étude de ce véhicule fût d'abord menée de façon à aboutir à une standardisation permettant l'interchangeabilité de toutes les pièces, par exemple l'habillage extérieur dont les plaques sont de dimensions standards. D'autre part tous les éléments de la carrosserie sont très facilement démontables. Les pare-chocs avant et arrière notamment ceux-ci sont fixés solidement par boulons, ce qui permettra l'accès très aisé aux organes mécaniques.

Le cablage du AI 300 est réalisé de façon à ce que l'on puisse déceler et réparer rapidement toute panne ou défaut dans l'installation électrique.

Le plancher surbaissé et les très larges portes donnent une accessibilité très importante au véhicule.

Deux versions sont disponibles, 90 passagers et 85 passagers.

Un traitement anti-corrosion spécial est appliqué à tous nos véhicules, notamment l'ossature métallique qui avant toute mise en couleur est doublement traitée par application d'une couleur de base anti-corrosive.

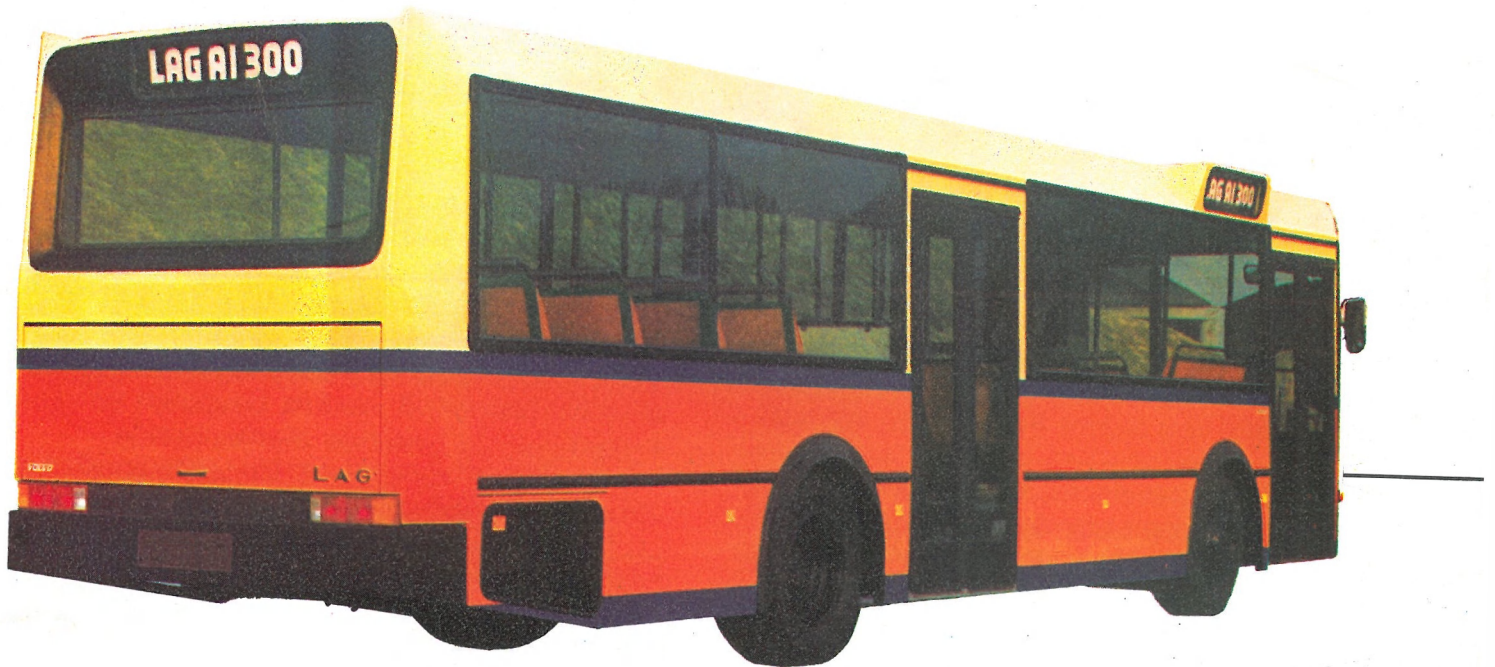
Les parties inférieures sont tout d'abord traitées avec un produit fixateur à base d'aluminium (résistance excellente à la corrosion) et ensuite par application d'un produit goudronneux.

Alors que les passages de roues ainsi que l'habillage latérale et le recouvrement du toit ne donnent lieu à aucun problème de corrosion du fait qu'ils sont complètement réalisés en polyester. Enfin toute pollution acoustique a été éliminée par une insonorisation spéciale à base de tapis en polyéthylène et plomb.

En effet le AI 300 de LAG est un véhicule moderne adapté à la circulation de nos jours.

INTERSTEDENBUS  
BUS INTERURBAIN

AI 300



LAG

LAG BREE BELGIUM