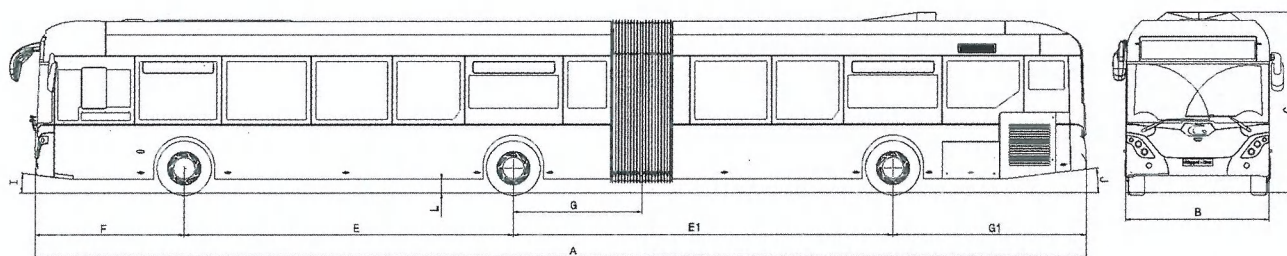




## Technische Daten



### Abmessungen und Gewichte

Gesamtlänge	A	18.746 mm
Gesamtbreite (ohne Außenspiegel)	B	2.550 mm
Gesamthöhe	C	3.217 mm
Radstand Vorderwagen	E	5.880 mm
Radstand Nachläufer	E1	6.765 mm
Überhang Vorderwagen vorne	F	2.656 mm
Überhang Vorderwagen hinten	G	2.434 mm
Überhang Nachläufer hinten	G1	3.445 mm
Böschungswinkel	I / J	7°
Bodenfreiheit	L	250 mm
Zulässiges Gesamtgewicht		28.000 kg
Zulässige Achslast Vorderachse		7.245 kg
Zulässige Achslast Mittelachse		10.000 kg
Zulässige Achslast Antriebsachse		11.500 kg
Tankinhalt Diesel / AdBlue		280 l / 40 l
Minimaler Wendekreis		24.487 mm

### Beförderungskapazität

Sitzplätze (ausstattungsabhängig)	55 - 67
Stehplätze (ausstattungsabhängig)	118 - 96





Göppel Bus GmbH  
 Alter Postweg 94  
 86159 Augsburg  
 Tel. 082124179-0  
 Fax. 0821/24179-211  
 info@goeppel-bus.de



[www.goeppel-bus.de](http://www.goeppel-bus.de)

#### Fahrwerk und Bremsen

Lenkung	ZF-Servocom 8098
Vorderachse	ZF-Achse mit Einzelradaufhängung TYP RL75 EC
Mittelachse	ZF-Portalachse AVN 132 mit Scheibenbremse
Antriebsachse	ZF-Portalachse AV 132 mit Scheibenbremse
Federung	ECAS
Bereifung Vorderachse	2 x 275/70 22.5
Bereifung Mittelachse	4 x 275/70 22.5 (Zwillingsreifen)
Bereifung Hinterachse	4 x 275/70 22.5 (Zwillingsreifen)
Betriebsbremsanlage	Elektropneumatisches Bremssystem EBS, ABS, ASR
Dauerbremsanlage	integrierter Getriebe-Retarder

#### Motor und Getriebe

	DAF PR 228	DAF PR 265
Motorleistung	228 kW (310 PS)	265 kW (360 PS)
Nenn Drehzahl	2.200 U/min	2.200 U/min
Max. Drehmoment	1.275 Nm bei 1.100 - 1.700 U/min	1.450 Nm bei 1.100 - 1.700 U/min
Hubvolumen	9.186 cm <sup>3</sup>	9.186 cm <sup>3</sup>
Zylinderzahl/Anordnung	6-Zylinder-Reihe	6-Zylinder-Reihe
EU-Abgasnorm	Euro V / EEV	Euro V / EEV
System	AdBlue	AdBlue
Bohrung x Hub	118 x 140 mm	118 x 140 mm
Motorsteuerung	DMCI	DMCI
Getriebe	6-Gang-Automatikgetriebe ZF EcoLife	

#### Aufbau

Gerippekonstruktion	Edelstahl-Monocoque-Bauweise aus verschweißten Vierkantrohren, Pressteilen und U-Profilen
Exterieur	Dachmittelbahn aus Kunststoff, Seitenwand sowie Bug- und Heckverkleidung aus GFK
Türen	IST / AST / SST
Einstiegsbreite (einflügelig / zweiflügelig)	680 mm / 1.200 mm
Einstieghöhe	320 mm
Verglasung	ESG / DSG

#### Innenausstattung

Fahrer Arbeitsplatz	Armaturentafel mit VDV-Instrumentierung
Fahrersitz	ISRI 6860 mit Lendenwirbelstütze
Fahrgastsitze	Sitzausführung als Schalensitz oder hochfest

#### Heizung & Klimatisierung

Fahrgastraum	Konvektoren mit integrierten Gebläselüftern und automatische Regelung der Fahrgastraumtemperatur, sowie optional Fahrzeugklimatisierung durch Aufdachanlage mit definierter Luftführung und integrierten Ausströmern. Wird die Option Klimaanlage gewählt, ist selbstverständlich auch der Fahrer Arbeitsplatz mit einbezogen. Die Heizung oder auch Klimatisierung des Fahrerbereiches erfolgt über das Fahrer Arbeitsplatz-Heizgerät. Dieses ist wartungsfreundlich im Innenraum am Fahrer Arbeitsplatz in Fahrzeugmitte positioniert. Die Bedienung kann vom Fahrer einfach am Steuergerät vorgenommen werden.
Fahrer Arbeitsplatz	

#### Elektrik

Fahrgestell-Elektrik	voll diagnosefähiges CAN-Bus-System
Netzspannung	24 V
Lichtmaschinen	2 x 120 Ah / 3 x 120 Ah
Batterien	2 x 180 Ah oder 2 x 225 Ah

