

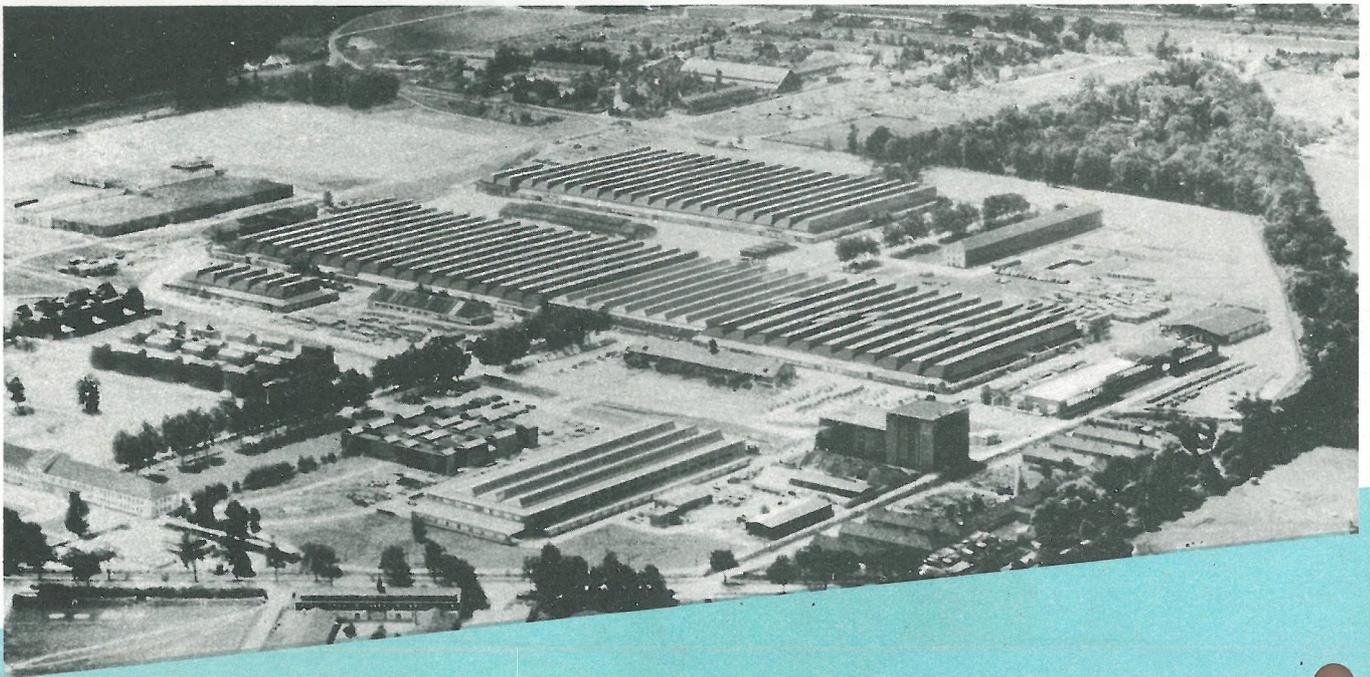
M·A·N



Ein umfangreiches Typenprogramm, das sich allen Erfordernissen der Verkehrswirtschaft anpaßt. Ausschlaggebend für die Wirtschaftlichkeit der M·A·N-Fahrzeuge:

Geringer Kraftstoffverbrauch bei hoher Nutzlast.

LASTWAGEN · OMNIBUSSE
aus der ältesten Dieselmotorenfabrik der Welt



Typ 415 L1 · 115 PS \overline{M} -Motor · 4,5 to

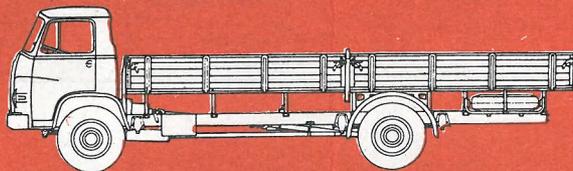
Der leistungsfähige und formschöne Lkw mit den vielseitigen Verwendungsmöglichkeiten für Industrie und Gewerbe. Die leichtgängige Lenkung, die freie Rundumsicht durch die großen Fensterflächen und das hervorragende Bremssystem machen diesen Typ zum idealen Lastwagen für den Stadt- und Nahverkehr.

Ausführungen als Haubenwagen:

Pritschenwagen (Radstand 4200 und 4800 mm)
 Kipper (Radstand 3600 mm)
 Sattelzugmaschine (Radstand 3200 und 3600 mm)
 Jede dieser Ausführungen kann auch mit dem robusten M-A-N-Allrad-Antrieb geliefert werden.

Ausführungen als Frontlenker:

Pritschenwagen (Radstand 3200, 3600, 4200 und 4800 mm)
 Sattelzugmaschine (Radstand 3200 mm)



M A

Typ 520 L1 · 120 PS \overline{M} -Motor · 5,5 to

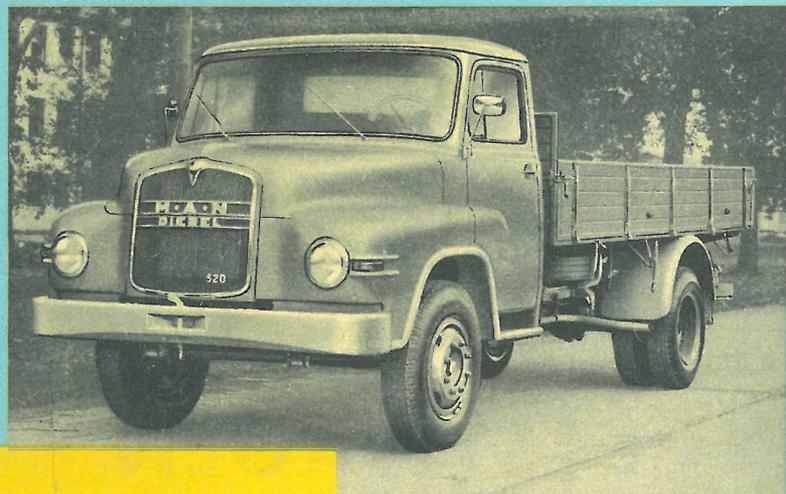
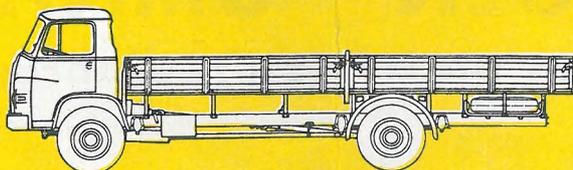
Hohe Wirtschaftlichkeit, universelle Verwendbarkeit und hervorragende Fahreigenschaften zeichnen dieses Fahrzeug aus und sind der Grund für die ständig zunehmende Verwendung dieses Typs in den verschiedensten Einsatzverhältnissen.

Ausführungen als Haubenwagen:

Pritschenwagen (Radstand 4200 und 4800 mm)
 Kipper (Radstand 3600 mm)
 Sattelzugmaschine (Radstand 3200 und 3600 mm)
 Jede dieser Ausführungen kann auch mit dem robusten M-A-N-Allrad-Antrieb geliefert werden.

Ausführungen als Frontlenker:

Pritschenwagen (Radstand 3200, 3600, 4200 und 4800 mm)
 Sattelzugmaschine (Radstand 3200 mm)



M·A·N

Qualität setzt sich durch. Um 59% gestiegen sind die Inlands-Lkw-Ablieferungen der M·A·N gegenüber dem Vorjahr. Die starke Nachfrage nach M·A·N-Schwerlastwagen und unserem 4,5 Tonneur waren der Anlaß zum Erwerb und Ausbau des modernen neuen M·A·N-Fahrzeugwerkes in München, das mit seiner mehr als 500m langen Montagehalle zu den modernsten Fertigungsstätten Europas zählt. Jahrzehntelange Erfahrungen im Fahrzeugbau, sorgfältige Bearbeitung der Einzelteile und rationelle Band-Montage, gewährleisten die bekannte M·A·N-Qualität, die mit jedem Lastwagen und Omnibus im In- und Ausland erneut unter Beweis gestellt wird.



Typ 620 L1 · 120 PS \mathcal{M} -Motor · 6,5 to

Ein robustes Fahrzeug mit hohem Leistungsvermögen und langer Lebensdauer, das auch härtesten Belastungen gewachsen ist. Besonders beliebt im Kipper-Einsatz. Die günstigen Abmessungen des Fahrgestells ermöglichen Sonderaufbauten jeder Art.

Ausführungen als Haubenwagen:

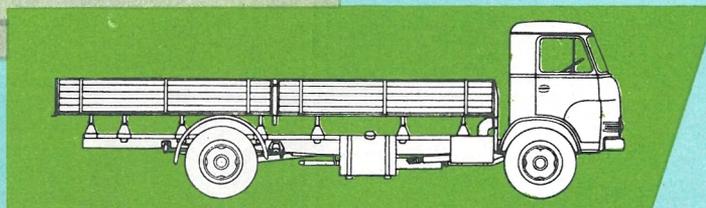
Pritschenwagen (Radstand 4600 und 5200 mm)

Kipper (Radstand 4100 und 4600 mm)

Sattelzugmaschine (Radstand 3320 und 4100 mm)

Jede dieser Ausführungen kann auch mit dem robusten M·A·N-Allrad-Antrieb geliefert werden.

M·A·N



Ausführungen als Frontlenker:

Pritschenwagen (Radstand 3320, 4100, 4600 und 5200 mm)

Sattelzugmaschine (Radstand 3320 mm)



Typ 750 L1 · 145 PS \mathcal{M} -Motor · 7 to

Der unverwüsthliche Schwerlastwagen für hohe Beanspruchungen und für den Fernverkehr. Die besonderen Vorteile dieses Typs sind: robuste Konstruktion, hohe Nutzlast, große Zugkraft und Elastizität des \mathcal{M} -Motors und der niedrige Kraftstoffverbrauch.

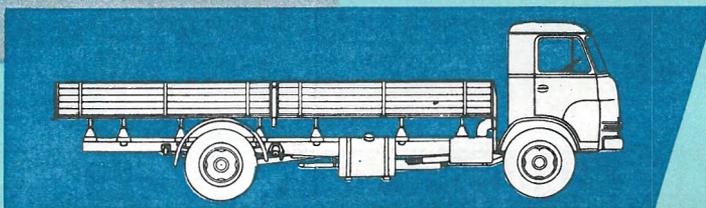
Ausführungen als Haubenwagen:

Pritschenwagen (Radstand 4600 und 5200 mm)

Kipper (Radstand 4100 und 4600 mm)

Sattelzugmaschine (Radstand 3320 und 4100 mm)

Jede dieser Ausführungen kann auch mit dem robusten M·A·N-Allrad-Antrieb geliefert werden.

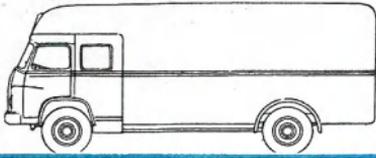


Ausführungen als Frontlenker:

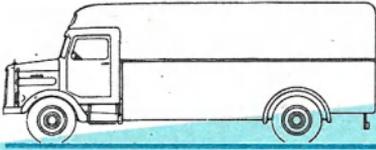
Pritschenwagen (Radstand 3320, 4100, 4600 und 5200 mm)

Sattelzugmaschine (Radstand 3320 mm)

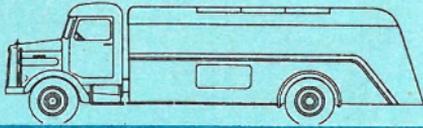
M·A·N - Fahrzeuge für jeden Zweck



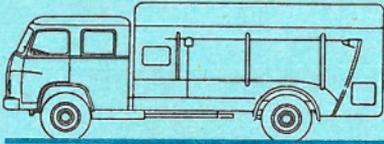
Möbelaufbauten
auf Haubenwagen- u. Frontlenker-Fahrgestelle, auch mit verlängertem Fahrerhaus, Leichtmetallaufbauten usw.



Kofferaufbauten
jeden Typs für alle Transportaufgaben, Kühlaufbauten, Viehtransporter usw.



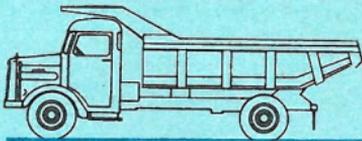
Tankaufbauten
Zementsilo-Aufbauten, Staubstoffbehälter, Kesselwagen, Bitumen-Transporter usw.



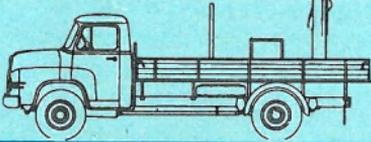
Kommunalfahrzeuge aller Art
Müllwagen, Schlammabsaugewagen, Sprengwagen, Straßenreinigungsfahrzeuge, Turmwagen usw.



Rüst- und Feuerwehrfahrzeuge
Kranwagen, Pumpaggregate, Polizei-Einsatzwagen, Unfallwagen usw.



Spezialfahrzeuge
Muldenkipper schwerster Bauart, Absetzkipper, Spezialkipper, Langholzfahrzeuge mit Drehschemelaufbauten u. Seilwinden usw.



M·A·N-Sky-Worker
Montagegerät für hochgelegene Arbeitspunkte bis 21 m Höhe.

BITTE HIER ABTRENNEN

Übersenden Sie mir ausführliche Unterlagen über:

Typ:

Ausführung:

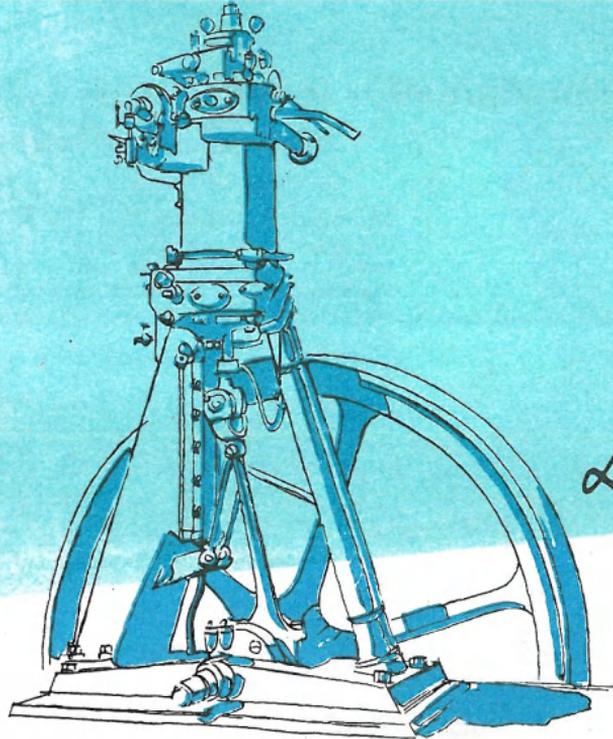
- Ich bitte um unverbindliches Angebot
 um unverbindliche Vorführung

Firma:

Geschäftszweig:

Anschrift:

BITTE HIER ABTRENNEN



Diesel

Der erste Dieselmotor der Welt

wurde von dem Erfinder in fünfjähriger zäher Gemeinschaftsarbeit zusammen mit Arbeitern und Ingenieuren des Augsburger Gründungswerkes 1897 bei der M·A·N gebaut. Die Namen Diesel und M·A·N sind seitdem in der Geschichte der Technik untrennbar miteinander verbunden. In ständiger Weiterentwicklung bietet die M·A·N Dieselmotoren für jeden Verwendungszweck. Der Name „M·A·N-Diesel“ ist in der Welt längst zu einem festen Begriff geworden, der technische Vollendung, höchste Betriebssicherheit und überragende Wirtschaftlichkeit verbürgt.

Aus der ältesten Dieselmotorenfabrik der Welt kommt auch der revolutionierende M·A·N-*TL*-Motor, ein besonders geräuscharmer, sparsamer und robuster Fahrzeug-Dieselmotor, der in alle M·A·N-Fahrzeuge eingebaut wird.

M·A·N

LASTWAGEN · OMNIBUSSE



AUS DER ÄLTESTEN DIESELMOTORENFABRIK DER WELT

Bitte senden Sie diesen Abschnitt in einem offenen Briefumschlag unfrankiert als Drucksache an:

MASCHINENFABRIK AUGSBURG-NÜRNBERG AG.

MÜNCHEN 3

Postfach 114

M·A·N



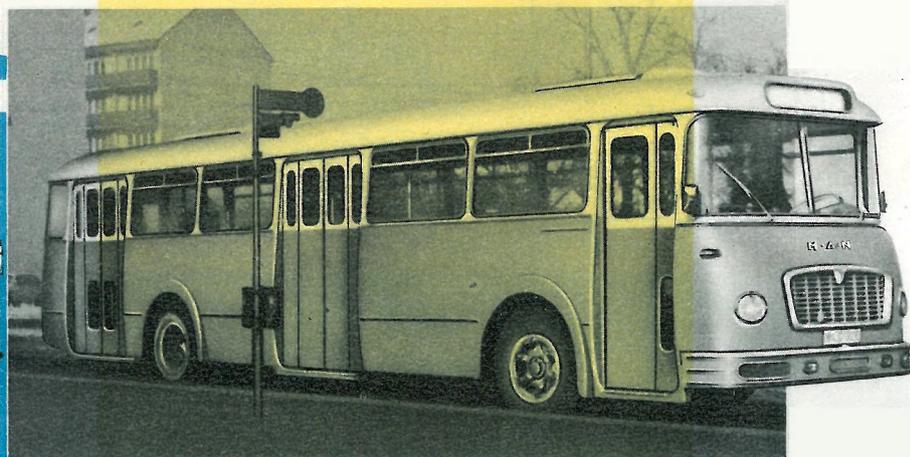
Stadtbus Typ 420 HOC 1 und 420 HOC 2

zwei wendige Stadt-Heckbusse mit dem bewährten elastischen 120 PS-6-Zylinder-**M**-Motor. Hohe Biege- und Verwindungsteifheit des Rahmens, geringes Eigengewicht. Verschiedene Bestuhlungsmöglichkeiten; Kapazität bis zu 87 Fahrgäste (Radstand 4500 bzw. 5600 mm).



Reise-Omnibus 420 HOC 1 / 420 HOC 2

die beliebten Reisebusse für den Ausflugs- und Fernreiseverkehr mit geräuschem, elastischem **M**-Motor hoher Leistung, ausgezeichneten Fahreigenschaften u. modernstem technischem Fahrgastkomfort.



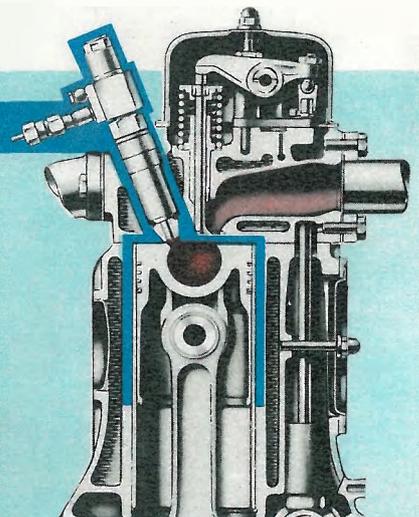
Luftfederter Stadtbus 760 U01

Selbsttragender Großraum-Linienbus, bis 130 Fahrgäste, nur 7550 kg Eigengewicht, Hydrolenkung, modernste Luftfederung (Rollbalg-Prinzip), Oldruckbremse mit Druckluftunterstützung, Federspeicherbremszylinder, wahlweise automatisches Getriebe, Radeinschlag 50°, Gesamtlänge 11,3 m, Radstand 5650 mm.



M-MOTOREN geräuscharm

Der fortschrittliche moderne Dieselmotor hoher Leistung, der bei äußerst sparsamem Verbrauch besonders geräuscharm und elastisch arbeitet und dank der bewährten robusten Konstruktion eine sehr große Lebensdauer hat. Die weich verlaufende Verbrennung im **M**-Motor gewährleistet volle Kraftstoffausnutzung ohne das berüchtigte Nageln des Dieselmotors. Die **M**-Motoren stellen einen bedeutenden Fortschritt auf dem Gebiet der Direkteinspritz-Motoren dar und werden wegen ihrer überragenden Leistungsfähigkeit und Wirtschaftlichkeit von allen Fahrern immer wieder bevorzugt.



MASCHINENFABRIK AUGSBURG - NÜRNBERG AG WERK MÜNCHEN