



# Der neue Integro

Der flexible und wirtschaftliche Doppelverdiener



Mercedes-Benz



INTEGRO





# Highlights.

Sein Name ist Programm: Denn der Integro vereint für Sie die Qualitäten eines erstklassigen Überland- und Linienbusses mit denen eines komfortablen Reisebusses für den Gelegenheits- und Ausflugsverkehr. Moderne Premium-Technik, konsequente Wirtschaftlichkeit und ein unverwechselbares Design machen die komplett neu entwickelte Generation des flexiblen Alleskönners so wertvoll. Auch für Ihren Fuhrpark.

## Wirtschaftlichkeit

Der neue Integro macht sich Tag für Tag für Sie bezahlt. Sämtliche Komponenten des Antriebsstrangs sind schnell und bequem zugänglich untergebracht. Das senkt Ihre Wartungskosten. Außerdem ist er ca. 200 kg leichter als sein Vorgänger. Das bedeutet: eine höhere Nutzlast und einen geringeren Kraftstoffverbrauch. Niedrige Life-Cycle-Costs garantieren Ihnen auch die sparsamen Euro 4-Motoren mit BlueTec® SCR-Diesels-technologie.

## Flexibilität

Drei unterschiedliche Längenvarianten ermöglichen es Ihnen, den Wunsch-Bus für Ihre individuellen Einsatzzwecke zu realisieren. Die Vielzahl von Bestuhlungs- und Türalternativen sowie das umfangreiche Ausstattungsprogramm tragen ebenso dazu bei. Auch im täglichen Einsatz beweist der Integro Flexibilität. Denn die modular aufgebaute Innenausstattung können Sie einfach und schnell an wechselnde Anforderungen anpassen.

## Komfort

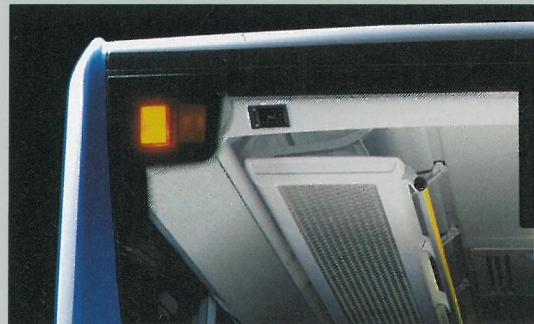
Verwöhnen Sie Ihre Fahrgäste! Der Integro macht es Ihnen leicht. Mit 2,55 m Breite und 12,14 m Länge im Basismodell ist das Raumangebot im Vergleich zum Vorgänger noch großzügiger geworden. Freuen werden sich Ihre Fahrgäste auch über die neue Überlandbestuhlung oder über moderne und bequeme Reisebussitze. Dazu kommt reisebusähnlicher Fahrkomfort durch die Vorderachse mit Einzelradaufhängung und eine komfortabel gefederte Antriebsachse, die sich bereits beim Travego RH bewährt hat.

## Sicherheit

Mit dem Integro fahren Sie auf der sicheren Seite. Scheibenbremsen an allen vier Rädern und der Bremsassistent, der im Notfall dafür sorgt, dass die volle Bremsleistung ohne Verzögerung aufgebaut wird, gehören beim Integro zur Serienausstattung. Zusätzlich ist für das Basismodell und den Integro M außerdem ESP verfügbar. Dazu kommt als weiterer wesentlicher Sicherheitsfaktor der neue, ergonomisch optimierte Fahrerplatz: Er erleichtert es Ihrem Fahrer, sich voll und ganz auf den Verkehr zu konzentrieren.

## Design

Auch optisch ist der neue Integro eine Klasse für sich. Seine neue Formensprache gewinnt auf den ersten Blick die Sympathie Ihrer Fahrgäste. Die markante Front mit dem unverwechselbaren Mercedes-Benz typischen Gesicht, die glattflächigen, schön proportionierten Seiten und das klar gegliederte Heck setzen attraktive Akzente. Ganz gleich, ob Sie ihn im Linien- oder Kurzreiseverkehr einsetzen – mit dem neuen Integro machen Sie überall eine gute Figur.







N 24  
SYSTEM QUIT RESET INFO

1 2 3 D R

COACH CUB 41

COACH CONTROL AMPLIFIER  
CC 41

TOPFORM CUI



## Damit können Sie rechnen.

Kalkulierbare, niedrige Kosten sind eine Grundvoraussetzung, um im Linien- und Gelegenheitsverkehr bestehen zu können. Deshalb bietet Ihnen der Integro Premium-Komponenten, die auf konsequente Wirtschaftlichkeit und Langlebigkeit ausgelegt sind. Zählen Sie auf hochwertige Qualität und fahren Sie dauerhaft in der Gewinnzone. Der neue Integro macht's möglich.

### Eine Kapazität auf vielen Gebieten

Der Integro ist ein echter Leistungsträger für Ihren Fuhrpark, der bei jedem Einsatz für Sie seine Wirtschaftlichkeit unter Beweis stellt: als Überlandlinienbus genauso wie als Shuttle- oder Ausflugsbus. Drei Varianten stehen Ihnen zur Auswahl. Ihre individuellen Anforderungen entscheiden, welche davon für Ihre Zwecke am besten geeignet ist. Eine hohe Sitzplatzkapazität ist Ihnen dabei in jedem Fall sicher: denn das war schon immer eine Stärke des Integro. Durch die Verlängerung des Vorbaus um 140 mm und die Verbreiterung des Fahrzeugs auf 2,55 m ist die zweite Generation noch geräumiger geworden. Hinzu kommt, dass der Neue rund 200 kg leichter ist als das Vorgängermodell. Das bedeutet nicht nur ein Plus an Nutzlast, sondern reduziert auch den Kraftstoffverbrauch. Sie sehen: Bei der neuen Generation profitieren Sie gleich mehrfach.

### Hohe Einsatzbereitschaft, niedrige Standzeiten

Zu den besonderen Stärken des Integro gehört seine außerordentlich große Wartungsfreundlichkeit. Sie beruht auf einem bewährten Fahrzeugkonzept und auf erstklassigen Komponenten, wie sie auch für den Travego und andere Mercedes-Benz Premium-Modelle verwendet werden. So garantieren Ihnen die ausgedehnten Wartungsintervalle von 60.000 km Standzeiten auf besonders niedrigem Niveau und eine hohe Einsatzbereitschaft. Bei der Wartung sorgen die wegklappbaren Stoßfänger und die Modul-Stoßbecken mit Scheinwerfer und

Blinker ebenso wie der mittig im Heck leicht zugänglich eingebaute Motor für einen reduzierten Aufwand. Dazu tragen auch Details wie die optimierte Klimaanlage mit doppelt so langen Filterstandzeiten wie bisher oder der mit 20 l Fassungsvermögen erheblich vergrößerte Wischwasserbehälter bei.

### Diagnose per Knopfdruck

Statt einer herkömmlichen Elektronik verfügt der Integro über die Flexibel programmierte Steuerung (FPS). Dieses „Gehirn“ kam erstmals beim Citaro zum Einsatz und hat sich vielfach bewährt. Inzwischen wurde es praxisgerecht weiterentwickelt. So sind jetzt z. B. bei Veränderungen am Fahrzeug keine Downloads mehr nötig. Mit dem neuen FPS wurde bereits die zweite Generation des Travego ausgestattet. Das System besteht aus intelligenten Modulen, die für die Steuerung und Kontrolle der verschiedenen Fahrzeugkomponenten verantwortlich sind. Gegenüber konventionellen Lösungen kommt FPS bei vergleichbarem Ausstattungsumfang mit weniger Leitungen, Anschlagteilen und Steckverbindungen aus. Das bedeutet eine geringere Störanfälligkeit und eine höhere Zuverlässigkeit. Mit FPS können die einzelnen Fahrzeugkomponenten sowohl onboard am Display als auch extern mittels einer speziellen Software per Off-Board-Diagnose rasch überprüft werden. Fehlfunktionen und Störungen werden so schnell erkannt und in der Werkstatt muss nicht mehr lange nach der Fehlerursache gesucht werden. Das senkt Ihre Wartungskosten und minimiert die Standzeiten.

### Wirtschaftlich vom ersten bis zum letzten Kilometer

Mit dauerhaft niedrigen Betriebskosten macht sich der neue Integro täglich für Sie bezahlt. Sein moderner Euro 4-Antrieb mit BlueTec® SCR-Dieselschichttechnologie geht besonders sparsam mit dem Kraftstoff um – ein wichtiges Argument in Zeiten steigender Kraftstoffpreise! Und auch sonst überzeugt die neue Generation mit niedrigen Life-Cycle-Costs ein ganzes Busleben lang. Zudem ist der Integro als Hochbodenfahrzeug regional unterschiedlich förderfähig. Kurz: Er ist ein Musterbeispiel für konsequente Wirtschaftlichkeit.







## Wählen Sie Individualität.

An Bord des neuen Integro werden sich Ihre Fahrgäste auf Anhieb wohl fühlen. Denn das umfangreiche Ausstattungsangebot sorgt dafür, dass Sie den Fahrgastraum komfortabel und passend für Ihre Einsatzzwecke gestalten können. Komfort auch für Ihren Fahrer: Der neue, ergonomische Fahrerplatz macht die Arbeit hinter dem Steuer zu einem sicheren Vergnügen.

### **Mehr Platz für Fahrgäste und Fahrer**

Der neue Integro ist größer als sein Vorgänger. Das Plus an Länge kommt vor allem dem Fahrerplatz und dem verbreiterten Einstieg zugute. Und die zusätzlichen Zentimeter in der Breite machen sich in einem noch großzügigeren Raumgefühl bemerkbar. Besonders komfortabel ist die Stehhöhe: Mit 2,17 m im Mittelgang können selbst großgewachsene Menschen bequem stehen.

### **Der Verwandlungskünstler**

Hochwertige Materialien bestimmen das Erscheinungsbild von Fahrerplatz und Fahrgastraum. Das umfassende Ausstattungsprogramm lässt Ihnen freie Hand bei der Realisierung Ihrer Wünsche. Sitze und Haltestangen sind flexibel befestigt und lassen sich im Handumdrehen an veränderte Einsatzzwecke anpassen. Serienmäßig ist der Integro mit der neuen bequemen Überlandbestuhlung (Inter Star Eco) von Mercedes-Benz ausgestattet. Wahlweise stehen auch komfortable Inter-Star-Plus- sowie Travel-Star-Eco-Reisesitze zur Verfügung. Die Fahrgastsitze sind wie bei einem Reisebus auf Podesten montiert. Spezielle Wechselpodeste an der zweiten Tür ermög-





lichen es Ihnen, bei Bedarf schnell und mit wenigen Handgriffen einen Stehperron einzurichten. Die neu gestaltete Decke des Innenraums ist dreigeteilt: Zu beiden Seiten der Deckenmitte, die mit attraktiven Einzellichtern den freundlichen Gesamteindruck unterstreicht, befinden sich geräumige Gepäckablagen mit Aluminium-Boden für das Handgepäck Ihrer Fahrgäste. Zusätzliches Reisegepäck kann in dem ausreichend dimensionierten, durchladbaren Kofferraum verstaut werden.

#### **Eine angenehme Atmosphäre**

Ganz gleich, wie draußen das Wetter ist – Ihre Fahrgäste im Integro freuen sich über stets angenehme Temperaturen. Dafür sorgt die neue, optional lieferbare Klimaanlage, die im Vergleich zur Vorgänger-Generation noch leistungsstärker geworden ist. Sie bewältigt selbst die extremen klimatischen Anforderungen der heißen Sommermonate in den südlichen europäischen Ländern problemlos. Doch auch bei frostiger Witterung können sich die Passagiere im Integro wohl fühlen. Denn moderne Wandheizkörper und ein leistungsstarkes Bugheizgerät sorgen für die gewünschte Temperierung.

#### **Ein idealer Arbeitsplatz**

Ihrem Fahrer bietet der Integro einen neuen, ergonomischen Arbeitsplatz mit anspruchsvollem Komfort wie in einem modernen Reisebus. Die Schalter und Instrumente sind so angeordnet, dass Ihr Fahrer sie bequem erreichen kann, ohne seine Sitzposition verändern zu müssen. So ist z. B. die Feststellbremse links neben dem Fahrersitz in Griffhöhe leicht bedienbar angebracht. Die wichtigsten Anzeigenfunktionen sind in einem Display zusammengefasst, das sich gut ablesbar in der Mitte der Instrumententafel direkt im Blickfeld des Fahrers befindet. Gleich daneben sitzen die separaten Anzeigen für den Tank und die Kühlwassertemperatur. Die optimierte Ergonomie macht es möglich, dass Ihr Fahrer einen ganzen Arbeitstag lang entspannt sitzen und sich uneingeschränkt auf seine Aufgaben konzentrieren kann. Damit leistet der neue Fahrerplatz einen wesentlichen Beitrag zur hohen Fahrsicherheit im Integro. Auch der Komfort für Ihren Fahrer kommt nicht zu kurz. So können Sie den Fahrerplatz mit einer eigenen Klimatisierung ausstatten. Das erlaubt es dem Mann hinter dem Steuer, seinen Arbeitsbereich nach seinen Bedürfnissen

und unabhängig von den Verhältnissen im Fahrgastraum zu temperieren und zu belüften. Mit geräumigen Staufächern und einer offenen Ablage ist auch für ausreichend Platz gesorgt, damit er seine persönlichen Dinge bequem unterbringen kann. Wenn Sie den Integro im Linienverkehr einsetzen möchten, bietet sich die Ausstattung mit einer Fahrerkabine und dem neu entwickelten Zahl Tisch an. Genauso problemlos können Sie den neuen Integro mit einer 40-l-Kühlbox und einem zusätzlichen Reisebegleitersitz als komfortablen Ausflugsbus ausrüsten. Sie haben die Wahl!







## Setzen Sie auf innere Werte. Und auf äußere.

Ganz gleich, wie Sie den Integro einsetzen: Er sichert Ihrem Unternehmen in jeder Umgebung einen starken und sympathischen Auftritt. Nicht nur aufgrund seines markanten und modernen Designs. Sondern auch, weil seine erstklassige Technik Ihren Fahrgästen anspruchsvollen Fahrkomfort auf Reisebus-Niveau bietet – und Ihnen hohe Leistungsbereitschaft und Sicherheit.

### Unverwechselbare Formen

Das markante, neue Design macht den Integro zu einem Aushängeschild für Ihr Unternehmen. Die Front mit der 3-dimensional hervortretenden Blende, integriertem Luftansaugschlitz und abgerundeten Stoßfängern wirkt ausgesprochen freundlich und macht den Integro auf den ersten Blick als echten Mercedes-Benz erkennbar. Die glatten, reinigungsfreundlichen Seiten mit den graugetönten Fensterbändern fügen sich harmonisch in die elegante Optik ein ebenso wie die dynamisch gestaltete Rückansicht mit Mercedes-Benz typisch auf den Hecksäulen platzierten Rückleuchten und trapezförmiger Heckscheibe. Kein Zweifel: Der neue Integro ist in bestechender Form.

### Sparsame Motoren

Moderne Mercedes-Benz Motoren von 220 kW (299 PS) bis 300 kW (408 PS) treiben den Integro zu Höchstleistungen an. Vierventiltechnik, Turboaufladung, elektronisches Motormanagement und präzise Einspritzung nach dem PLD-System (Pumpe-Leitung-Düse) garantieren ansprechende Fahrleistungen auch im unteren Drehzahlbereich. Die Motoren arbeiten auf Basis der zukunftsweisenden BlueTec® Dieseltechnologie und erfüllen problemlos die Euro 4-Normen. Im Vergleich zu herkömmlichen Euro 3-Antrieben überzeugen sie nicht nur durch drastisch verringerte Stickoxid- und Partikelemissionen, sondern auch durch einen niedrigeren Kraftstoffverbrauch – ein wesentlicher Vorteil in Zeiten anhaltend hoher Kraftstoffpreise.

### Bequeme Schaltung

Der Integro ist mit einem manuellen 6-Gang-Getriebe ausgestattet. Ein Joystick in der Instrumententafel ersetzt dabei den herkömmlichen Schalthebel. Die Servoshift-Unterstützung ermöglicht ein bequemes Einlegen der Gänge wie im Pkw. Wahlweise erhalten Sie den Integro auch mit einem ZF- oder Voith-Automatikgetriebe oder dem vollautomatisierten Schaltgetriebe EPS 3 von Mercedes-Benz. Dieses innovative Synchron-Schaltgetriebe funktioniert im Zweipetalbetrieb. Ihr Fahrer muss nur die Fahrtrichtung am Gebergerät einstellen. Kuppeln und Schalten übernimmt dann die Automatik. Der Mann hinter dem Steuer wird so entlastet und kann seine volle Konzentration auf die Straße richten. Entscheidet sich Ihr Fahrer für die manuelle Gangwahl, genügt ein Knopfdruck, um die Gänge einzulegen. Und falls einmal die Elektronik ausfallen sollte, stellt eine Notfahrfunktion die Fahrfähigkeit sicher.

### Ein komfortables Fahrwerk

Hochwertige Achsen, die auch für Mercedes-Benz Reisebusse verwendet werden und für den Integro speziell auf den Überland-einsatz abgestimmt wurden, sorgen für außergewöhnlichen Fahrkomfort. So garantiert die neue Einzelradaufhängung an der Vorderachse nicht nur einen stabilen Geradeauslauf und eine bequeme Federung, sondern sie macht den Integro auch zu einem der Wendigsten seiner Klasse. Antriebsachse ist die bewährte Hypoidachse HO6. Auch sie ist komfortabel gefedert



und zudem besonders leise. Ihre Wirtschaftlichkeit stellt sie durch Wartungsfreundlichkeit und niedrige Verbrauchswerte unter Beweis. Technik von höchster Qualität: typisch Mercedes-Benz eben.

### Umfassendes Sicherheitsprogramm

Baugleiche Scheibenbremsen an allen Achsen sind nicht nur wartungsfreundlich, sondern garantieren auch einen hohen Sicherheitsstandard. Hinzu kommen ABS und ASR, die zur Grundausstattung gehören. Auf Wunsch gibt es für den Integro auch den Bremsassistent (BA). Er erkennt in Sekundenbruchteilen eine Notbremssituation und baut sofort die volle Bremswirkung auf. Das spart wertvolle Reaktionszeit und verkürzt erheblich den Brems- bzw. Anhalteweg im Vergleich zu einer Notbremsung ohne Bremsassistent. Noch fahrsicherer wird der Integro, wenn Sie ihn mit ESP ausstatten. Das elektronische Stabilitätsprogramm unterstützt Ihren Fahrer beim Meistern unvorhergesehener Fahrsituationen wie z. B. schnellen Kurvenfahrten oder abrupten Ausweichmanövern. Es sorgt dafür, dass das Fahrzeug zuverlässig in der Spur bleibt und die Balance hält, und erhöht so die Fahrstabilität. ESP ist für das Basismodell und den Integro M verfügbar.



# Der Integro in Zahlen.

	<b>Integro</b>	<b>Integro M</b>	<b>Integro L</b>
<b>Maße &amp; Gewichte</b>			
Länge	12.140 mm	12.980 mm	14.920 mm
Breite	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm
Höhe (inklusive Klimaanlage)	3.350 mm	3.350 mm	3.350 mm
Radstand Vorderachse -	6.080 mm	6.920 mm	6.920/1.600 mm
<b>Antriebsachse</b>			
Spurweite Vorderachse	2.126 mm	2.126 mm	2.126 mm
Spurweite Antriebsachse	1.802 mm	1.802 mm	1.802 mm
Spurweite Nachlaufachse	-	-	2.126 mm
Überhang vorn	2.760 mm	2.760 mm	3.100 mm
Überhang hinten	3.300 mm	3.300 mm	3.300 mm
Böschungswinkel vorne	7,65°	7,65°	6,6°
Böschungswinkel hinten	6,9°	6,9°	6,9°
Radeinschlag	58°	58°	58°
Wendekreis (min.)	21.070 mm	23.220 mm	23.640 mm
Reifengröße	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Fußbodenhöhe (über Fahrbahn)	860 mm	860 mm	860 mm
Einstiegshöhe (Tür 1)	350 mm	350 mm	350 mm
Einstiegshöhe (Tür 2)	350 mm	350 mm	350 mm
Brüstungshöhe	815 mm	815 mm	815 mm
Podesthöhe	170 mm	170 mm	170 mm
Stehhöhe vorne/hinten	2.170 mm	2.170 mm	2.170 mm
<b>Gewichte</b>			
Zulässiges Gesamtgewicht	18.000 kg	18.000 kg	24.000 kg
Vorderachse	7.100 kg	7.100 kg	7.100 kg
Antriebsachse	11.500 kg	11.500 kg	11.500 kg
Nachlaufachse	-	-	5.400 kg
<b>Tankinhalt</b>			
Dieselmotorkraftstoff	350 l	350 l	350 l
Additiv AdBlue	43 l	43 l	43 l
<b>Türen</b>			
Einstiegsbreite Tür 1	770 mm	770 mm	770 mm
Einstiegsbreite Tür 2	1.220 mm	1.220 mm	1.220 mm
<b>Antriebsstrang</b>			
<b>Motor (Euro 4)</b>	OM 457 hLA	OM 457 hLA	OM 457 hLA
Leistung	220 kW (299 PS)	220 kW (299 PS)	260 kW (354 PS)
Hubraum	11.967 cm <sup>3</sup>	11.967 cm <sup>3</sup>	11.967 cm <sup>3</sup>
Zylinder/Anordnung	6/Reihe liegend	6/Reihe liegend	6/Reihe liegend
Max. Drehmoment bei 1.100/min	1.250 Nm	1.250 Nm	1.600 Nm
<b>Motor (Euro 4) (SA)</b>	OM 457 hLA	OM 457 hLA	OM 457 hLA
Leistung	260 kW (354 PS)	260 kW (354 PS)	300 kW (408 PS)
Hubraum	11.967 cm <sup>3</sup>	11.967 cm <sup>3</sup>	11.967 cm <sup>3</sup>
Zylinder/Anordnung	6/Reihe liegend	6/Reihe liegend	6/Reihe liegend
Max. Drehmoment bei 1.100/min	1.600 Nm	1.600 Nm	1.900 Nm
Getriebe	MBO GO 190	MBO GO 190	MBO GO 190/210
Getriebe (SA)	GO 190+EPS 3	GO 190+EPS 3	GO 190/210+EPS 3
Getriebe (SA)	ZF 6 HP Ecomat	ZF 6 HP Ecomat	ZF 6 HP Ecomat
Getriebe (SA)	Voith DIWA D 864.3	Voith DIWA D 864.3	Voith DIWA D 864.3
<b>Achsen</b>			
Vorderachse	ZF RL 75 E	ZF RL 75 E	ZF RL 75 E
Antriebsachse	Mercedes-Benz HO 6	Mercedes-Benz HO 6	Mercedes-Benz HO 6
Nachlaufachse	-	-	ZF RL 75 A
<b>Lenkung</b>			
	ZF 8098 Servocom, variabel		
Betriebsbremsanlage	Scheibenbremsen KNORR SN7		
Dauerbremsanlage	Konstantdrossel mit Motorbremsklappe		
Dauerbremsanlage (SA)	Retarder hydrodynamisch		



	<i>Integro</i>	<i>Integro M</i>	<i>Integro L</i>
<b>Passagierplätze</b>			
Sitzplätze	53 (49)	57 (53)	69 (65)
Stehplätze	19 (23)	9 (13)	42 (50)
Gesamt	72 (72)	66 (66)	111 (115)
<b>Heizung/Lüftung</b>			
Kühlleistung Fahrgastraum (SA)	32 kW	32 kW	35 kW
Heizleistung Fahrgastraum	14 kW	17 kW	19,7 kW
Kühlleistung Fahrerplatz (SA)	8 kW	8 kW	8 kW
Heizleistung Fahrerplatz	18 kW	18 kW	18 kW
<b>Stauraum</b>			
Kofferraum	4,5 m <sup>3</sup>	5,5 m <sup>3</sup>	6,2 m <sup>3</sup>

**Zu den Angaben:**

Nach Redaktionsschluss dieser Daten können sich technische Änderungen ergeben haben. Dieses Datenblatt ist nur ein Auszug der möglichen Ausstattungen. Einige Sonderausstattungen sind preisneutral. Fragen Sie daher zum letzten verbindlichen Stand Ihren Mercedes-Benz Omnibus Verkaufsberater.

( ) Werte in Klammern mit Stehperron







Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Mercedes-Benz Omnibusbeauftragten. Oder besuchen Sie uns im Internet unter:  
[www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)

Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen und Zubehör, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Die in diesem Katalog enthaltenen Angaben beziehen sich auf Deutschland. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. (Stand: 01.10.05). Produktionsänderungen bleiben vorbehalten.  
EvoBus GmbH, Mercedes-Benz Omnibusse, VM 6098 · 3014 · 00 01/1105/01 Printed in the Federal Republic of Germany / Imprimé en République Fédérale d'Allemagne  
EvoBus GmbH, Mercedes-Benz Omnibusse, Hanns-Martin-Schleyer-Str. 21-57, D-68301 Mannheim, Tel.: +49 (0)6 21/740-0, Fax: +49 (0)6 21/740-42 51