



PEUGEOT

J9





J9 "1500" ET "1900" VOS ASSOCIES



Fourgon tôlé options porte latérale coulissante, portes arrière battantes, cloison de cabine.



Fourgon tôle option porte latérale coulissante

Robuste, économique, dure à la tâche, la gamme d'utilitaires J9 a tout en elle pour vous satisfaire.

PRATIQUE. Conçue sur la base d'un utilitaire offrant 1400 à 1800 kg de charge utile selon la version choisie, la gamme J9 répond à tous les types d'exploitation et apporte les services les plus complets avec un excellent rapport qualité/prix.

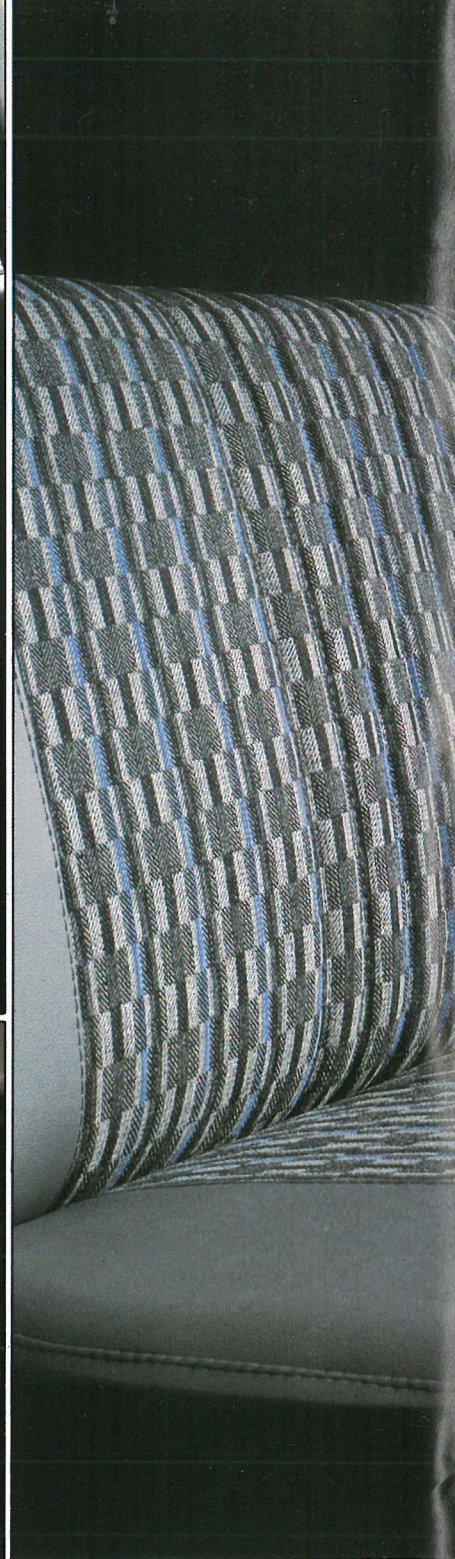
Elle comprend un très grand choix de modèles de base capables de se prêter à toutes vos exigences; à la ville comme sur la route, pour le transport des marchandises comme pour celui des personnes. Et par le jeu des différentes options et aménagements il vous est possible d'obtenir pratiquement toujours "l'Associé" dont vous avez besoin.

RAPIDE. Puissance, endurance, silence et sobriété, voilà qui qualifie les moteurs équipant les J9. Le fourgon tôle 1500 est muni d'une boîte de vitesses à 4 rapports synchronisés et reçoit un moteur fonctionnant à l'essence ordinaire de 1618 cm³ de cylindrée ou bien un moteur Diesel de 2112 cm³ de cylindrée. Les autres modèles comportent, en série, une boîte à 5 rapports synchronisés et sont dotés

soit d'un moteur utilisant l'essence ordinaire de 1971 cm³ de cylindrée soit d'un moteur Diesel de 2498 cm³ à couple élevé.

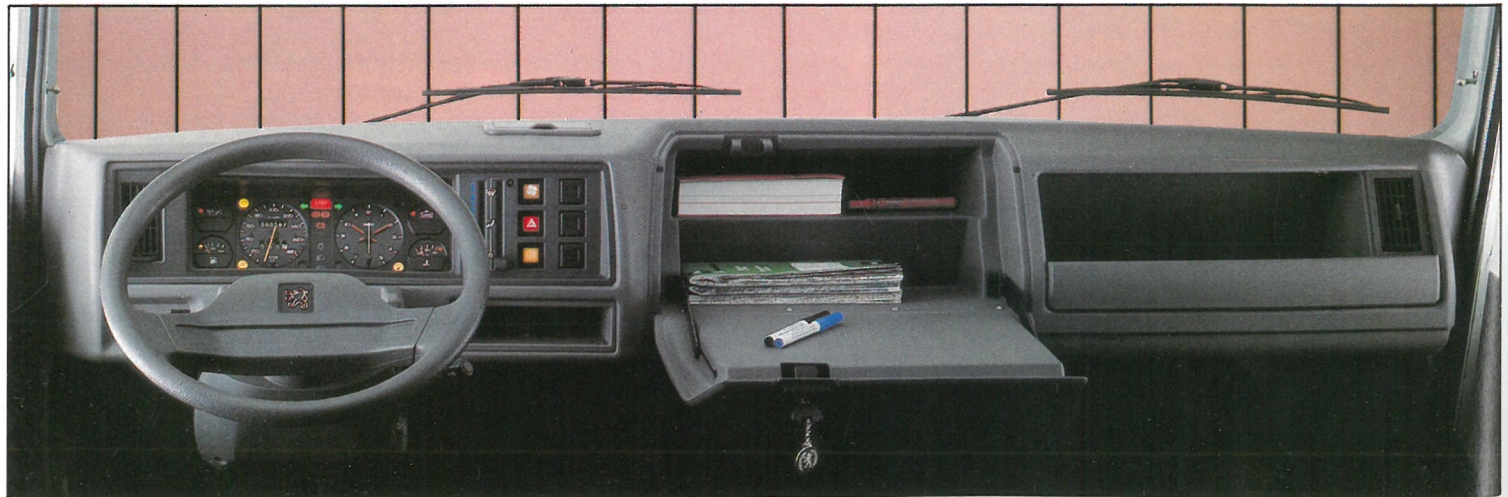
FONCTIONNEL. Le J9 fourmille de détails de conception et d'aménagement qui apportent une grande commodité d'utilisation. Le groupe motopropulseur placé à l'avant permet un plancher plat et un seuil de chargement bas. Le volume utile des fourgons est de 8,7 - 9,1 ou 10,1 m³ et peut atteindre 19 ou 21 m³ avec certaines transformations chez les carrossiers agréés par Peugeot. Et, pour contribuer à faciliter le travail, les accès se font par de larges portes que ce soit pour conducteur, passagers ou marchandises. De plus, tous les J9 transport de marchandises ont une surface au sol inférieure à 10 m² et ne sont donc pas soumis aux restrictions d'accès dans les centres-villes.

CONFORTABLE. Le J9 bénéficie d'équipements propres à rendre sa conduite et son utilisation quotidienne aussi reposantes qu'efficaces. Du coffre, du souffle et du nerf: autant de raisons de choisir votre utilitaire dans la gamme J9.



Combine J9 1900 Cabine J9 1500

J9 "1500" ET "1900" VOS ASSOCIES





Cabine J9 1900 options banquette 2 places et appui-tête conducteur.

**LE NOUVEL AMENAGEMENT DE VOTRE CABINE J9:
UN POSTE DE BONNE CONDUITE.**

Quand on se sert de son véhicule pour travailler, on y passe beaucoup de temps : il est donc impératif de s'y sentir bien. C'est pourquoi le J9 a le sens de l'hospitalité dans les moindres détails.

Sous les yeux, bien dégagés, cadrans et voyants du tableau de bord se déchiffrent instantanément. Le large pare-brise feuilleté panoramique assure une parfaite visibilité.

La planche de bord comprend de nombreux rangements : un grand coffret au centre qui ferme à clef et dont le couvercle forme écritoire, un vide-poches sur la partie droite et un emplacement pour les documents de livraison sur le capot moteur.

D'autres petites attentions renforcent le plaisir à bord du J9 : essuie-vitre à deux vitesses avec intermittence, lave-vitre à commande électrique, multiples témoins lumineux pour surveiller la bonne marche du véhicule, pare-soleil pour le

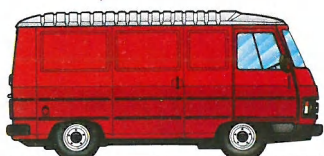
conducteur comme pour le passager, commandes regroupées autour du volant, plafonnier à l'avant, emplacement autoradio, climatisation air chaud ou froid avec soufflerie, montre électrique à quartz (sauf 1500).

L'insonorisation est particulièrement poussée. Cela permet d'éliminer la fatigue, donc de conduire plus détendu, plus longtemps.

Tous les J9 1900 comportent un siège conducteur à dossier inclinable, pour une adaptation optimale de la position de conduite.

Les sièges du J9 1900 sont tendus d'un revêtement mixte drap/vinyl (sauf double cabine).

Les sièges des 1500, et des pick-up et plateaux à cabine approfondie ont un garnissage entièrement vinyl.



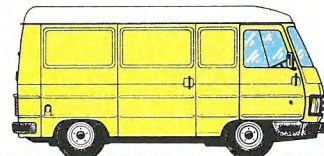
J9 "1500" ou "1900" FOURGON TÔLÉ
Essence ou Diesel avec porte latérale
coulissante en option.



J9 "1500" ou "1900" FOURGON TÔLÉ
Essence ou Diesel surélevé avec
porte latérale coulissante
et pavillon surélevé en option.



J9 FOURGON GRAND CONFORT
Essence ou Diesel avec porte latérale
coulissante.



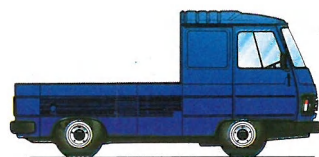
J9 "1900" FOURGON PROFILÉ
Essence ou Diesel avec porte latérale
coulissante.



J9 "1900" FOURGON VITRÉ
Essence ou Diesel.



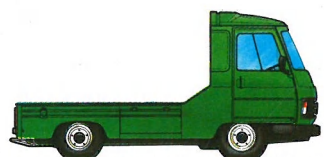
J9 "1900" CARGO BUS
Essence ou Diesel 16* places.



J9 "1900" PICK-UP
Essence ou Diesel.



J9 "1900" PICK-UP CABINE APPROFONDIE
Essence ou Diesel.



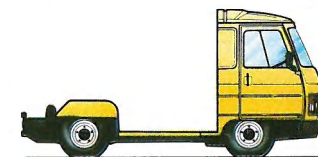
J9 "1900" PLATEAU CABINE
Essence ou Diesel.



J9 "1900" PLATEAU CABINE APPROFONDIE
Essence ou Diesel.



J9 "1900" BÉTAILLÈRE
Essence ou Diesel.



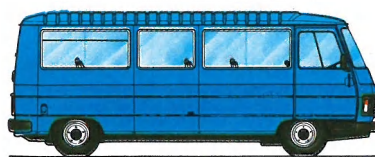
J9 "1900" CHÂSSIS CABINE
Essence ou Diesel.



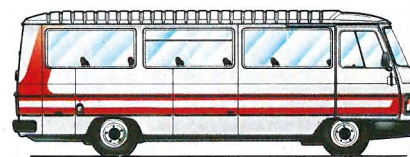
J9 "1900" CAR
Essence ou Diesel 14* places.



J9 "1900" CAR MIXTE
Diesel 17* places (adultes)
ou 21* places (enfants).



J9 "1900" CAR
Direction assistée. Diesel 22* places.



J9 "1900" CAR MIXTE
Direction assistée. Diesel 23* places
(adultes) ou 32* places (enfants)
avec bandes décoratives en option.

* Conducteur inclus.

J9 "1500" ET "1900" VOS ASSOCIES

A VOUS DE CHOISIR.

La gamme J9 comprend un grand choix de modèles de base à partir desquels il vous est possible d'obtenir le véhicule dont vous avez réellement besoin :

- par le choix des motorisations : essence ou Diesel,
- par le choix des modèles : fourgons tôleés ou vitrés, cargos-bus, cars, cars mixtes, pick-up, plateau-cabine, bétailière, châssis-cabine,
- par le choix des hauteurs,
- par le choix des portes, qu'elles soient avant, latérale, ou arrière,
- par le choix du nombre de places en cabine : 2, 3 ou 5/6,
- par le choix d'équipements spécifiques tels que : direction assistée, prise de mouvement, cloison de cabine, bâche, etc,

- par le choix, enfin, des différentes adaptations possibles étudiées et réalisées par des carrossiers spécialisés et agréés par Peugeot : grands volumes, transports de personnes, ambulances, loisirs, isothermes et magasins, transports de bétail et divers...

La gamme J9 vous offre un choix presque infini de véhicules pratiquement "sur mesure."

LA GAMME

- Série
- Option

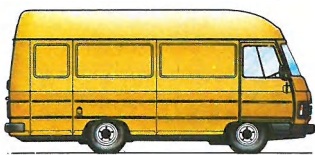
		FOURGONS TÔLÉS					FOURGON VITRÉ CARGO BUS		PICK-UP PICK-UP CABINE APPROFONDIE		PLATEAU PLATEAU CABINE APPROFONDIE		BÉTAILLÈRE	CHÂSSIS CABINE	CAR 14 PLACES OU 17 PLACES CAR 22 PLACES CAR MIXTE 17/21 PLACES CAR MIXTE 23/32 PLACES FOURGON DE BASE POUR CAR					
		"1500"	"1900"	GRAND CONFORT	"1900" PROFILÉ	GRAND CONFORT PROFILÉ														
PTAC (t)		3,2	3,5	3,2	3,5	3,2	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,2	3,95	3,2	3,95	3,95	
MOTEUR	ESSENCE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	DIESEL	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
BOÎTE DE VITESSES	5		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	4 (1)	●	○																	
	DIRECTION ASSISTÉE		○		○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
HAUTEUR INTÉRIEURE (m)	1,82	●	●	●			●	●							●	●	●	●	●	
	1,91				●	●														
	2,14	○	○																	
PORTES CABINE	COULISSANTES	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	BATTANTES		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○						
PORTES ARRIÈRE	HAYON + PORTILLONS	●	●																	
	PORTILLONS								●	●	●	●								
	PORTES BATTANTES	○	○	●	●	●	●	●							●	●	●	●	●	●
PORTE LATÉRALE	COULISSANTE	○	○	●	●	●														
NOMBRE DE PLACES CABINE	2	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	3	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○						
	5/6								●		●									
NOMBRE DE PLACES PASSAGERS (chauffeur exclu)	ADULTES							15							13/16*	21	16	22		
	ENFANTS 12/17 ANS															16	25			
	ENFANTS – 12 ANS															20	31			
GARNISSAGE CABINE	DRAP + TEP		●	●	●	●	●	●	●	○	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●
	TEP	●	○	○	○	○	○	○	○	●	○	●	○	○						
GARNISSAGE ARRIÈRE	DRAP + TEP														●	●				
	TEP							●	●		●						●	●		

(1) Boîte 4 vitesses sur "1900" exclusivement avec option prise de mouvement/ * Avec option 3 strapontins.

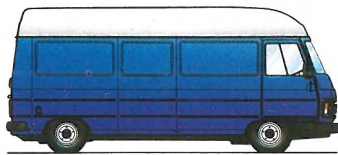
LES OPTIONS

	FOURGONS TÔLÉS					FOURGON VITRÉ CARGO BUS		PICK-UP PICK-UP CABINE APPROFONDIE		PLATEAU PLATEAU CABINE APPROFONDIE		BÉTAILLÈRE	CHÂSSIS CABINE	CAR 14 PLACES OU 17 PLACES CAR 22 PLACES CAR MIXTE 17/21 PLACES CAR MIXTE 23/32 PLACES FOURGON DE BASE POUR CAR						
	"1500"	"1900"	GRAND CONFORT	"1900" PROFILÉ	GRAND CONFORT PROFILÉ															
PRISE DE MOUVEMENT + BV 4		●		●		●	●	●	●	●	●	●	●							
DIRECTION ASSISTÉE		●		●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
PORTE LATÉRALE COULISSANTE	●	●																		
PORTES ARRIÈRE BATTANTES	●	●																		
PORTES CABINE BATTANTES		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●							
PAVILLON SURÉLEVÉ H = 2,14 M	●	●																		
CLOISON DE CABINE	●	●	●																	
BANQUETTE 2 PLACES	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●							
GARNISSAGE SIÈGES AV. TEP		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●							
GARNISSAGE SIÈGES AV. DRAP/TEP																				
BACHE STANDARD									●	●										
BACHE + 0,25 M									●	●										
BACHE + 0,50 M									●	●										
CHRONOTACHYGRAPHE*		●		●		●	●	●	●	●	●	●	●							
VERROUILLAGE PORTES AR																				●
3 STRAPONTINS TEP															●					

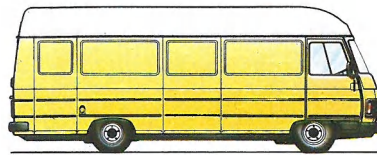
* Chronotachygraphe de série sur cars et cargo bus.



Allongement et rehaussement sur base J9 "1500" ou "1900" fourgons tôlés



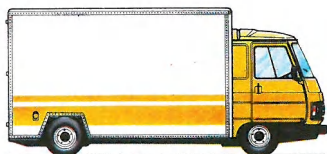
Allongement et rehaussement sur base J9 "1500" ou "1900" fourgons tôlés



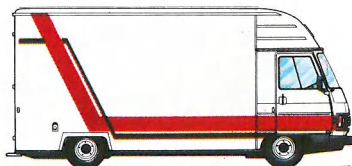
Allongement et rehaussement sur base J9 "1500" ou "1900" fourgons tôlés



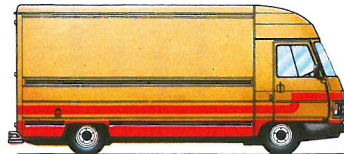
Caisse alliage léger sur base J9 "1900" châssis cabine



Caisse polyester sur base J9 "1900" châssis cabine



Fourgon sur base J9 "1900" châssis cabine



Fourgon profilé sur base J9 "1900" châssis-cabine



Cabine approfondie 9 places sur base J9 "1500" ou "1900" fourgons tôlés



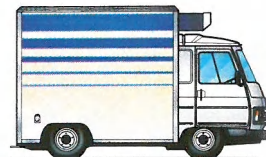
Ambulance normalisée sur base J9 "1500" ou "1900" fourgon tôlé



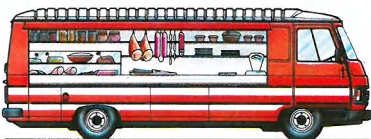
Ambulance S.M.U.R. sur base J9 "1900" fourgon tôlé



Maraîchère sur base J9 "1900" châssis cabine



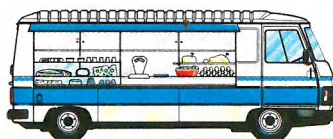
Fourgon frigorifique "Porte-viande" sur base J9 "1900" châssis cabine



Magasin charcuterie sur base J9 "1500" ou "1900" fourgon tôlé



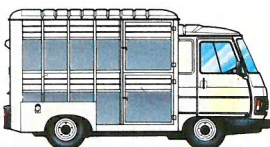
Magasin poissonnerie sur base J9 "1500" ou "1900" fourgon tôlé



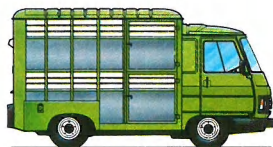
Magasin crèmerie sur base J9 "1500" ou "1900" fourgon tôlé



Magasin boulangerie sur base J9 "1500" ou "1900" fourgon tôlé



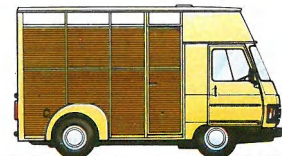
Moutonnière sur base J9 "1900" châssis cabine



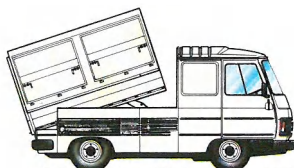
Cochonnière sur base J9 "1900" châssis cabine



Van sur base J9 "1900" châssis cabine



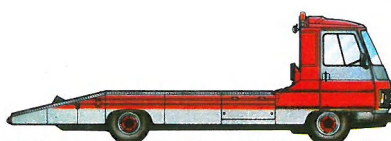
Van simplifié sur base J9 "1900" châssis cabine



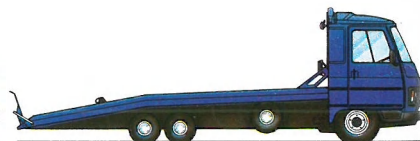
Benne à ordures sur base J9 "1900" pick-up



Plateau surbaissé sur base J9 "1900" châssis cabine



Plateau dépannage sur base J9 "1900" plateau cabine



Plateau dépannage sur base J9 "1900" châssis cabine

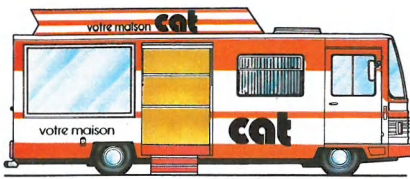
J9 "1500" ET "1900" VOS ASSOCIES

DES ASSOCIES SUR MESURE.

A partir d'une base J9, qu'elle soit fourgon tôlé normal, fourgon profilé, fourgon tôlé avec pavillon surélevé, fourgon vitré, pick-up, plateau-cabine, vous pouvez pratiquement toujours obtenir l'associé dont vous avez besoin et ce, quel que soit le domaine que vous choisissez : grands volumes, transports de personnes, ambulances, loisirs, isothermes et magasins, transports de bétail et divers.

Les différentes adaptations sur base J9 étudiées et réalisées par les Carrossiers spécialisés et agréés par Peugeot ne privent pas les acquéreurs du bénéfice de la Garantie.

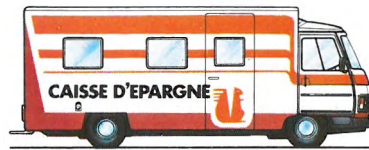
Toutefois cette garantie ne s'applique alors que sur le modèle de base tel qu'il est livré par Peugeot. C'est le carrossier qui assume l'entière responsabilité de son équipement, de l'adaptation de celui-ci sur le modèle de base, ainsi que toutes les conséquences éventuelles de la transformation.



Véhicule promotionnel sur base J9 "1900" châssis cabine



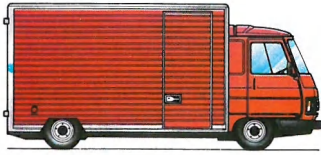
Bureau mobile sur base J9 "1500" ou "1900" fourgon tôle



Véhicule promotionnel sur base J9 "1900" châssis cabine



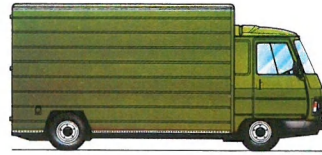
Véhicule promotionnel sur base J9 "1900" châssis cabine



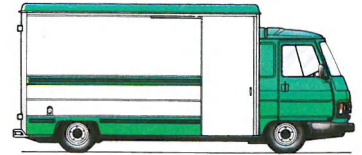
Caisse alliage léger sur base J9 "1900" châssis cabine



Caisse alliage léger sur base J9 "1900" châssis cabine



Caisse alliage léger sur base J9 "1900" châssis cabine



Fourgon Messenger sur base J9 "1900" châssis cabine



Minicar pour handicapés sur base J9 "1900" châssis cabine



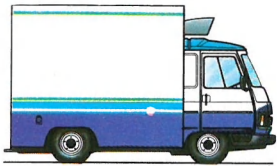
Bus urbain 21 places sur base J9 "1900" châssis cabine



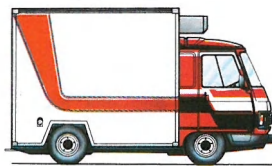
Minicar 17 places sur base J9 "1900" châssis cabine



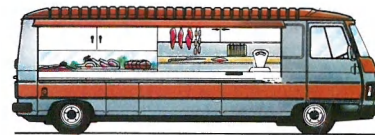
Véhicule de secours sur base J9 "1500" ou "1900" fourgon tôle



Fourgon frigorifique "Produits surgelés" sur base J9 "1900" châssis cabine



Fourgon frigorifique "Produits frais" sur base J9 "1900" châssis cabine



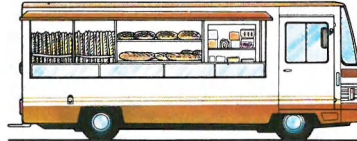
Magasin boucherie sur base J9 "1500" ou "1900" fourgon tôle



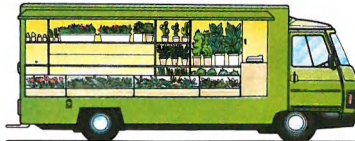
Magasin boucherie/charcuterie sur base J9 "1900" châssis cabine



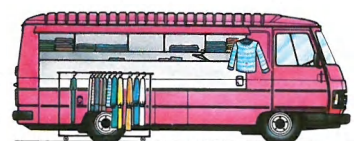
Magasin confiserie sur base J9 "1500" ou "1900" fourgon tôle



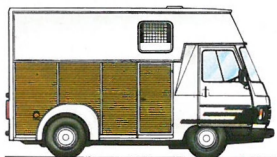
Magasin boulangerie sur base J9 "1900" châssis cabine



Magasin fleuriste sur base J9 "1900" châssis cabine



Magasin confection sur base J9 "1500" ou "1900" fourgon tôle



Van demi-tôle profilé sur base J9 "1900" châssis cabine



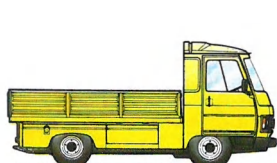
Van fourgon tôle profilé sur base J9 "1900" châssis cabine



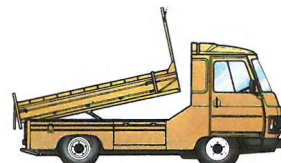
Camping-car sur base J9 "1900" châssis cabine



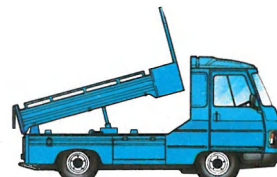
Élévateur à nacelle sur base J9 "1900" fourgon tôle



Plateau chantier sur base J9 "1900" châssis cabine



Benne sur base J9 "1900" plateau cabine



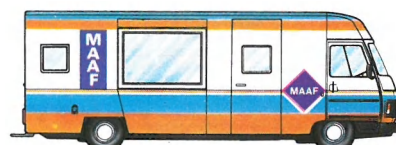
Benne hydraulique sur base J9 "1900" plateau cabine



Fourgon funéraire sur base J9 "1500" fourgon tôle



Véhicule promotionnel sur base J9 "1900" fourgon tôle



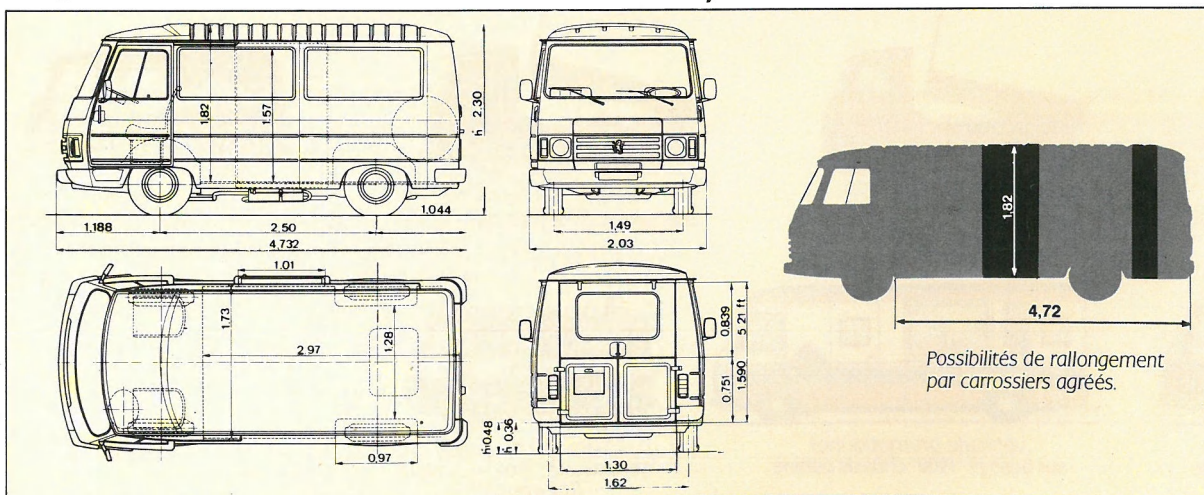
Véhicule promotionnel sur base J9 "1900" châssis cabine



Véhicule de police sur base J9 "1500" ou "1900" fourgon tôle



FOURGONS TÔLES "1500", "1900" ET GRAND CONFORT





Fourgon tôlé 1900 option portes arrière battantes

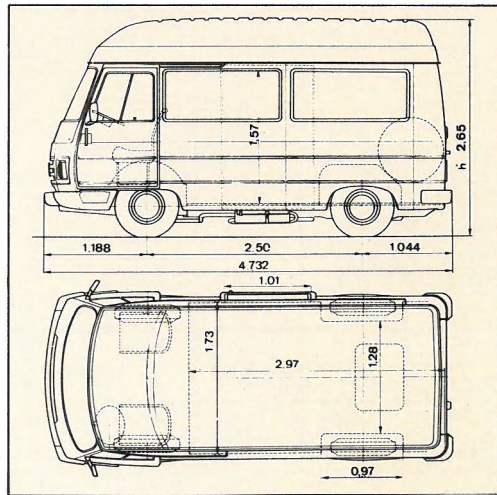
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1987	FOURGON TÔLÉ "1500"		FOURGON TÔLÉ "1900"		FOURGON TÔLÉ GRAND CONFORT	
	ESSENCE	DIESEL	ESSENCE	DIESEL	ESSENCE	DIESEL
Moteur (cm ³)	1618	2112	1971	2498	1971	2498
Boîte de vitesses. Nombre de rapports	4	4	5 (4)*	5 (4)*	5	5
Poids à vide en ordre de marche (kg)	1700	1803	1690	1790	1730	1833
Dont :						
• essieu AV (kg)	1018	1126	1012	1118	1023	1131
• essieu AR (kg)	682	677	678	672	707	702
Charge utile, conducteur et passager(s) inclus (kg)	1500	1397	1810	1710	1470	1367
Poids total autorisé en charge (kg)	3200	3200	3500	3500	3200	3200
Charge maxi admissible sur :						
• essieu AV (kg)	1750	1750	1850	1850	1750	1750
• essieu AR (kg)	1800	1800	2100	2100	1800	1800
Charge remorquable :						
• remorque non freinée (kg)	750	750	750	750	750	750
• remorque freinée (kg)	1200	1200	1350	1350	1200	1200
Poids total roulant autorisé (kg)	4400	4400	4850	4850	4400	4400

**VOLUME UTILE :
8,7 m³**

* BV4 sur 1900 exclusivement avec option prise de mouvement.



FOURGONS SURÉLEVÉS "1500" ET "1900"





Fourgon tôlé 1900 options pavillon surélevé et portes cabine battantes

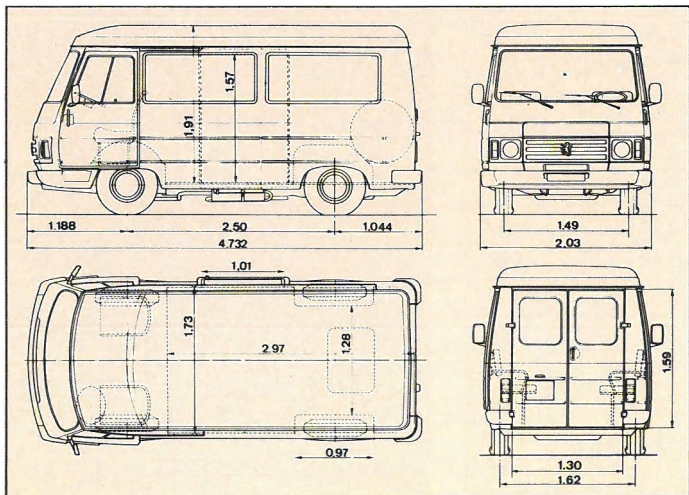
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1987	FOURGON SURÉLEVÉ "1500"		FOURGON SURÉLEVÉ "1900"	
	ESSENCE	DIESEL	ESSENCE	DIESEL
Moteur (cm ³)	1618	2112	1971	2498
Boîte de vitesses. Nombre de rapports	4	4	5 (4)*	5 (4)*
Poids à vide en ordre de marche (kg)	1725	1828	1715	1815
Dont: • essieu AV (kg)	1031	1139	1025	1131
• essieu AR (kg)	694	689	680	684
Charge utile, conducteur et passager(s) inclus (kg)	1475	1372	1785	1685
Poids total autorisé en charge (kg)	3200	3200	3500	3500
Charge maxi admissible sur: • essieu AV (kg)	1750	1750	1850	1850
• essieu AR (kg)	1800	1800	2100	2100
Charge remorquable: • remorque non freinée (kg)	750	750	750	750
• remorque freinée (kg)	1200	1200	1350	1350
Poids total roulant autorisé (kg)	4400	4400	4850	4850

VOLUME UTILE :
10,1 m³

* BV4 sur 1900 exclusivement avec option prise de mouvement.



FOURGONS PROFILES "1900" ET GRAND CONFORT



UNE NOUVELLE VERSION DE J9

VOLUME UTILE:
9,1 m³

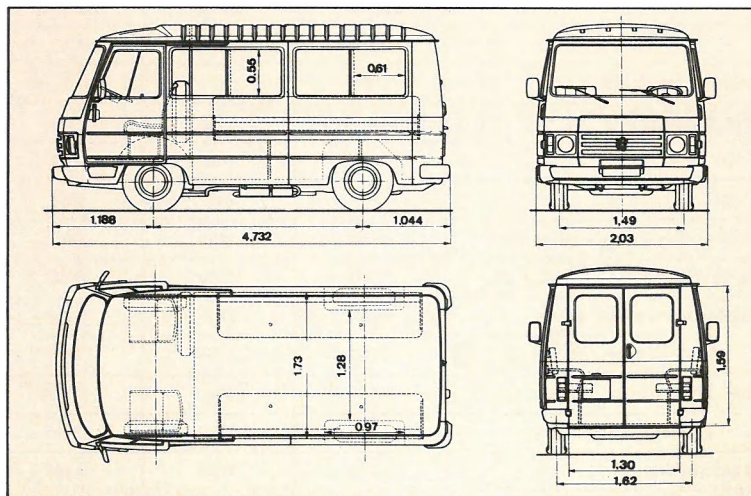
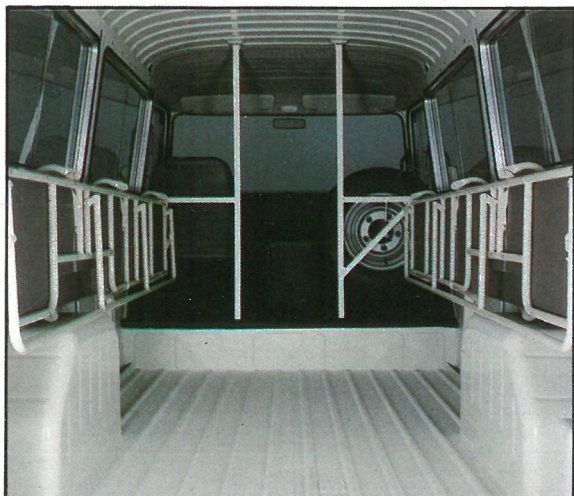


J9 Fourgon profilé

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1987	FOURGON PROFILÉ "1900"		FOURGON PROFILÉ GRAND CONFORT	
	ESSENCE	DIESEL	ESSENCE	DIESEL
Moteur (cm ³)	1971	2498	1971	2498
Boîte de vitesses. Nombre de rapports	5	5	5	5
Poids à vide en ordre de marche (kg)	1720	1820	1730	1833
Dont : • essieu AV (kg)	1020	1126	1023	1131
• essieu AR (kg)	700	694	707	702
Charge utile, conducteur et passager(s) inclus (kg)	1780	1680	1470	1367
Poids total autorisé en charge (kg)	3500	3500	3200	3200
Charge maxi admissible sur : • essieu AV (kg)	1850	1850	1750	1750
• essieu AR (kg)	2100	2100	1800	1800
Charge remorquable : • remorque non freinée (kg)	750	750	750	750
• remorque freinée (kg)	1350	1350	1200	1200
Poids total roulant autorisé (kg)	4850	4850	4400	4400



FOURGON VITRÉ ET CARGO BUS "1900"



Cargo bus 1900; avec banquettes latérales escamotables relevées



J9 Cargo bus

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1987	FOURGON VITRÉ "1900"		CARGO BUS	
	ESSENCE	DIESEL	ESSENCE	DIESEL
Moteur (cm ³)	1971	2498	1971	2498
Boîte de vitesses. Nombre de rapports	5 (4)*	5 (4)*	5	5
Poids à vide en ordre de marche (kg)	1720	1840	1809	1904
Dont: • essieu AV (kg)	1036	1151	1128	1227
• essieu AR (kg)	684	689	681	677
Charge utile, conducteur et passager(s) inclus (kg)	1780	1660	1691	1596
Poids total autorisé en charge (kg)	3500	3500	3500	3500
Charge maxi admissible sur: • essieu AV (kg)	1850	1850	1850	1850
• essieu AR (kg)	2100	2100	2100	2100
Charge remorquable: • remorque non freinée (kg)	750	750	750	750
• remorque freinée (kg)	1350	1350	1350	1350
Poids total roulant autorisé (kg)	4850	4850	4850**	4850**
Capacité maxi en transport occasionnel de personnes, conducteur compris			16	16

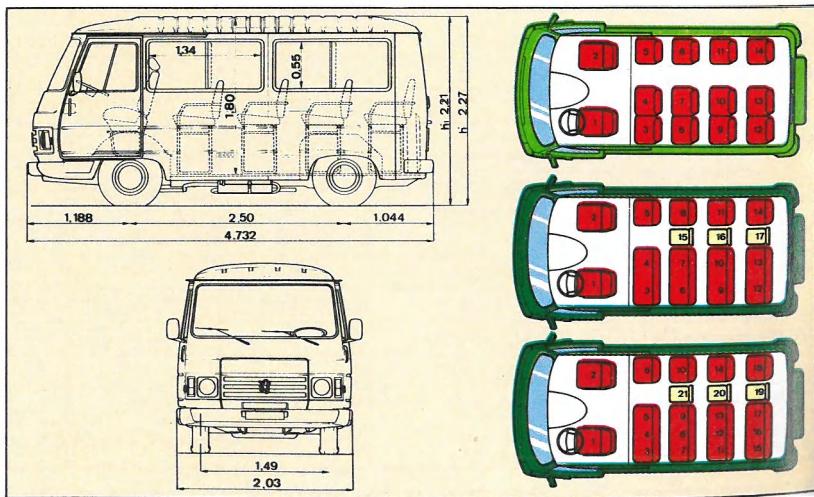
*BV4 exclusivement avec option prise de mouvement. **Remorquage interdit en cas de transport de personnes.



CARS ET CARS MIXTES "1900"



Car 14 places aménagement intérieur



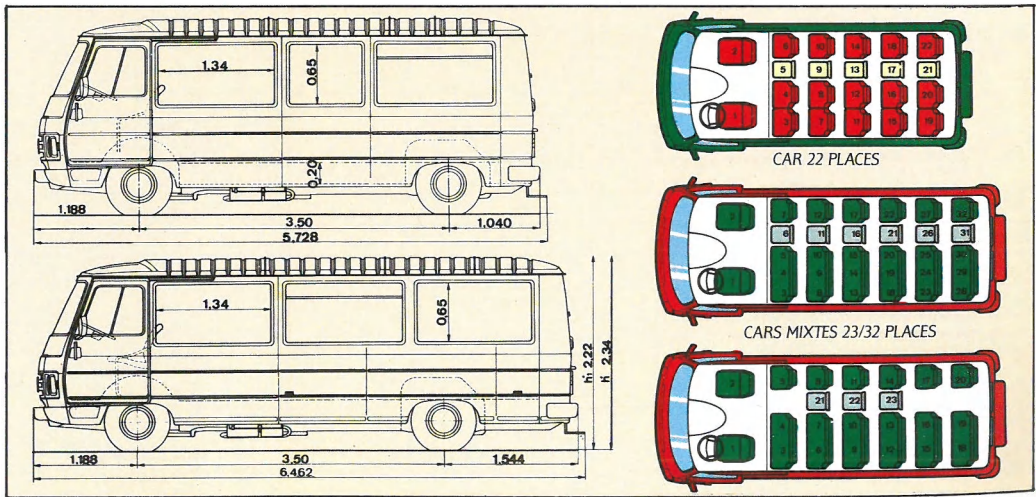


CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1987	CAR 14 PLACES		CAR MIXTE 17/21 PLACES	
	ESSENCE	DIESEL	ESSENCE	DIESEL
Moteur. (cm ³)	1971	2 498	1971	2 498
Boîte de vitesses. Nombre de rapports	5	5	5	5
Poids à vide en ordre de marche (kg)	1870	1920	1870	1920
Dont: • essieu AV (kg)	1150	1253	1150	1253
• essieu AR (kg)	720	667	720	667
Charge utile, conducteur et passagers inclus (kg)	1330	1280	1330	1280
Poids total autorisé en charge (kg)	3 200	3 200	3 200	3 200
Charge maxi admissible sur: • essieu AV (kg)	1750	1750	1750	1750
• essieu AR (kg)	1800	1800	1800	1800
Charge remorquable	néant	néant	néant	néant
Personnes transportées:				
• Adultes	13 + conducteur		16 + conducteur	
• Enfants 12 à 17 ans	13 + conducteur*		16 + conducteur	
• Enfants moins de 12 ans	13 + conducteur*		20 + conducteur	

* Transport de 13 enfants possible dans certaines conditions seulement.



CARS ET CARS MIXTES "1900"





J9 Car 22 places

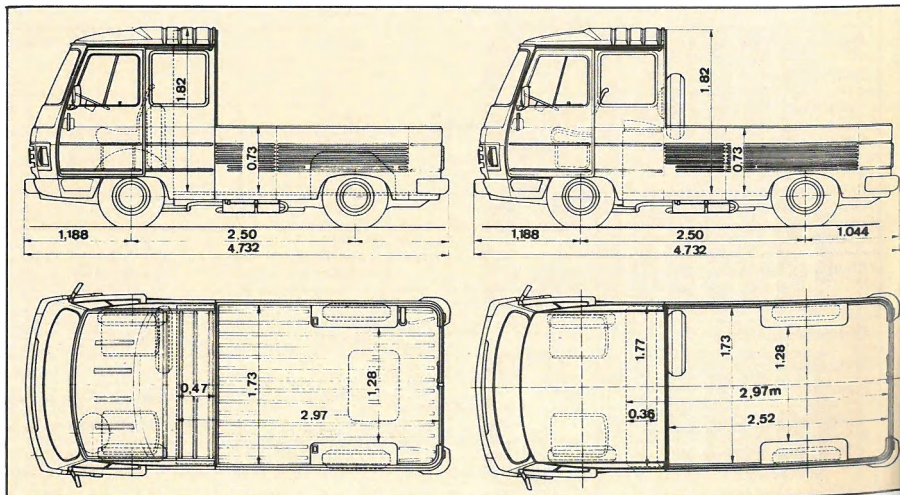
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1987	CAR 22 PLACES	CAR MIXTE 23/32 PLACES	FOURGON DE BASE POUR CAR	
	DIESEL	DIESEL	ESSENCE	DIESEL
Moteur (cm ³)	2 498	2 498	1 971	2 498
Boîte de vitesses. Nombre de rapports	5	5	5	5
Poids à vide en ordre de marche (kg)	2 110	2 220	selon aménagement	
Dont : • essieu AV (kg)	1 320	1 330		
• essieu AR (kg)	790	890		
Charge utile, conducteur et passagers inclus (kg)	1 840	1 730		
Poids total autorisé en charge (kg)	3 950	3 950	3 950	3 950
Charge maxi admissible sur : • essieu AV (kg)	1 850	1 850	1 850	1 850
	• essieu AR (kg)	2 100	2 100	2 100
Charge remorquable	néant	néant	néant	néant
Personnes transportées :			selon aménagement	
• Adultes	21 + conducteur	22 + conducteur		
• Enfants 12 à 17 ans	21 + conducteur*	25 + conducteur		
• Enfants moins de 12 ans	21 + conducteur*	31 + conducteur		

Nouvelle présentation
des cars et cars mixtes :
– baies latérales panoramiques
(cars 22-23/32 pl.)
– sièges redessinés à dossier
haut. (cars 22 pl.)

*Transport d'enfants possible dans certaines conditions seulement.

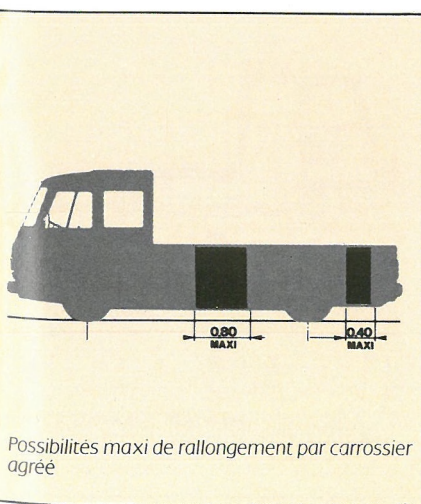


PICK-UP "1900"





J9 1900 Pick-up

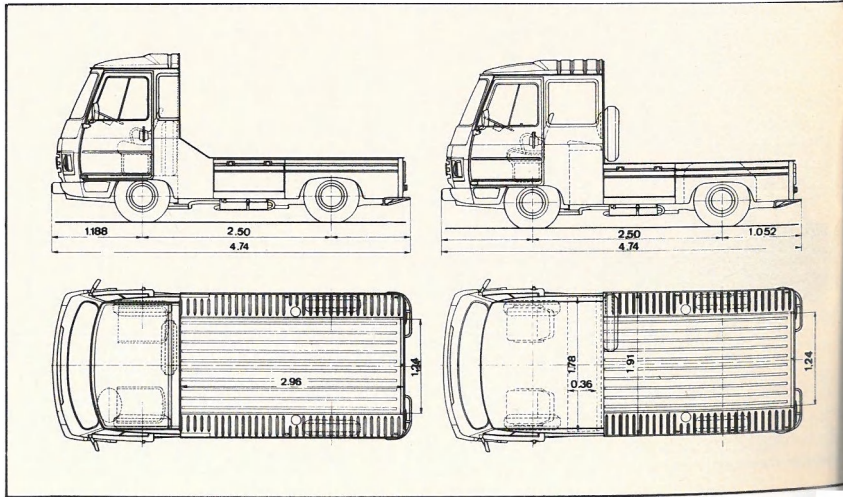


CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1987	PICK-UP "1900" 2 PLACES		PICK-UP "1900" 5/6 PLACES	
	ESSENCE	DIESEL	ESSENCE	DIESEL
Moteur (cm ³)	1971	2498	1971	2498
Boîte de vitesses. Nombre de rapports	5 (4)*	5 (4)*	5 (4)*	5 (4)*
Poids à vide en ordre de marche (kg)	1690	1790	1720	1809
Dont : • essieu AV (kg)	1055	1181	1071	1190
• essieu AR (kg)	635	609	649	619
Charge utile, conducteur et passagers inclus (kg)	1810	1710	1780	1691
Poids total autorisé en charge (kg)	3500	3500	3500	3500
Charge maxi admissible sur : • essieu AV (kg)	1850	1850	1850	1850
• essieu AR (kg)	2100	2100	2100	2100
Charge remorquable : • remorque non freinée (kg)	750	750	750	750
• remorque freinée (kg)	1350	1350	1350	1350
Poids total roulant autorisé (kg)	4850	4850	4850	4850

*BV4 exclusivement avec option prise de mouvement.

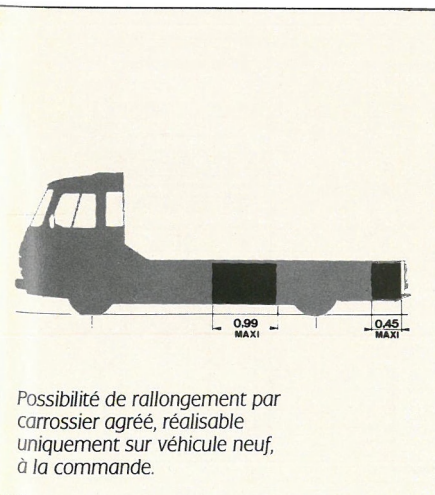


PLATEAU CABINE "1900"





PV : 1400
 PTC : 1500
 PTEL : 4850
 L4 : 2 m 48
 5 * 87



0.99
MAXI

0.45
MAXI

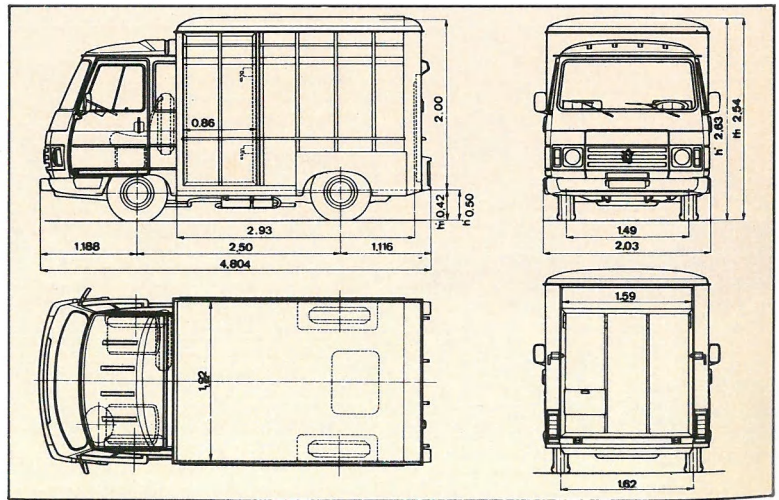
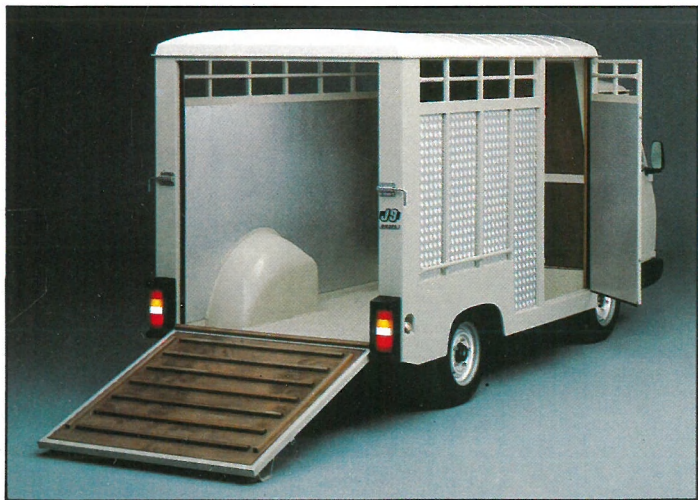
Possibilité de rallongement par
 carrossier agréé, réalisable
 uniquement sur véhicule neuf,
 à la commande.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1987	PLATEAU "1900" 2 places		PLATEAU "1900" 5/6 places	
	ESSENCE	DIESEL	ESSENCE	DIESEL
Moteur (cm ³)	1971	2498	1971	2498
Boîte de vitesses. Nombre de rapports	5 (4)*	5 (4)*	5 (4)*	5 (4)*
Poids à vide en ordre de marche (kg)	1720	1840	1790	1884
Dont :				
• essieu AV (kg)	1064	1211	1108	1234
• essieu AR (kg)	656	629	682	650
Charge utile, conducteur et passagers) inclus (kg)	1780	1660	1710	1616
Poids total autorisé en charge (kg)	3500	3500	3500	3500
Charge maxi admissible sur :				
• essieu AV (kg)	1850	1850	1850	1850
• essieu AR (kg)	2100	2100	2100	2100
Charge remorquable :				
• remorque non freinée (kg)	750	750	750	750
• remorque freinée (kg)	1350	1350	1350	1350
Poids total roulant autorisé (kg)	4850	4850	4850	4850

* BV4 exclusivement avec option prise de mouvement.



BÉTAILLÈRE "1900"





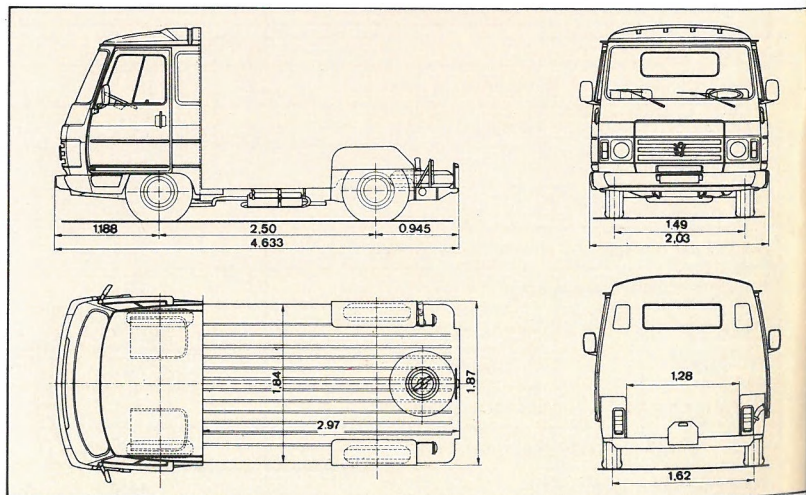
J9 1900 Bétaillère

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1987	BÉTAILLÈRE	
	ESSENCE	DIESEL
Moteur (cm ³)	1971	2498
Boîte de vitesses. Nombre de rapports	5	5
Poids à vide en ordre de marche (kg)	1890	2020
Dont: • essieu AV (kg)	1190	1330
• essieu AR (kg)	700	690
Charge utile, conducteur et passager(s) inclus (kg)	1610	1480
Poids total autorisé en charge (kg)	3500	3500
Charge maxi admissible sur: • essieu AV (kg)	1850	1850
• essieu AR (kg)	2100	2100
Charge remorquable: • remorque non freinée (kg)	750	750
• remorque freinée (kg)	1350	1350
Poids total roulant autorisé (kg)	4850	4850



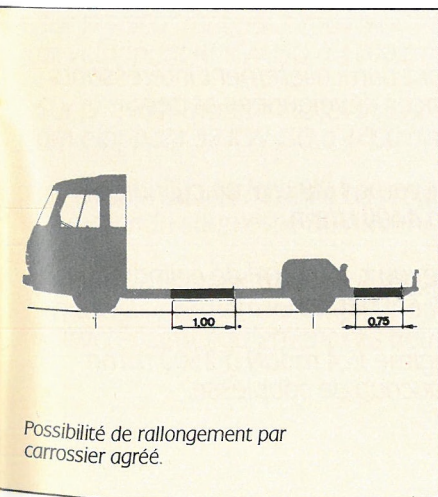
Attention : ce véhicule ne peut normalement être utilisé tel quel. Il doit oblig

CHASSIS CABINE "1900"





peut être équipé d'une carrosserie formant caisse auto-portante, en conformité avec les prescriptions d'Automobiles Peugeot. Châssis cabine option prise de mouvement avec BV4



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1987

CHÂSSIS-CABINE

	CHÂSSIS-CABINE	
	ESSENCE	DIESEL
Moteur (cm ³)	1971	2 498
Boîte de vitesses. Nombre de rapports	5 (4)*	5 (4)*
Poids à vide en ordre de marche (kg)	1460	1575
Dont: • essieu AV (kg)	1065	1175
• essieu AR (kg)	395	400
Charge totale maxi: carrosserie + passagers + charge utile	2100	2015
Poids total autorisé en charge (kg)	3 500	3 500
Charge maxi admissible sur: • essieu AV (kg)	1850	1850
• essieu AR (kg)	2100	2100
Poids total roulant: • remorque non freinée (kg)	4250	4250
• remorque freinée (kg)	4850	4850
Limites pour véhicules carrossés avec empattement de série (2,50 m)		
Poids à vide minimal	1690	1690
Dont: • essieu AV	1055	1055
• essieu AR	635	635
Charge utile maxi, passagers compris	1810	1810

* BV4 exclusivement avec option prise de mouvement.

ARCHITECTURE ET MOTORISATION

ARCHITECTURE:

Le J9 est un véhicule à traction avant, car le regroupement des organes mécaniques à l'avant n'offre que des avantages.

Il permet notamment d'abaisser le plancher de chargement, d'augmenter le volume utile disponible, de faciliter l'accès et d'améliorer la circulation à l'intérieur du véhicule.

Le châssis et la carrosserie du J9 ont fait l'objet d'études poussées pour aboutir à une structure rigide ayant un poids mort minimum. C'est à la fois un facteur de robustesse et d'économie.

Les longerons et les traverses sont largement dimensionnés, ce qui permet de disposer de zones de travail renforcées.

Enfin, les éléments de la carrosserie ont été réalisés de manière à permettre la meilleure pénétration possible dans l'air. Il en résulte un coefficient de traînée aérodynamique (CX) remarquable pour un utilitaire, d'où des économies de carburant très sensibles.

SUSPENSION:

La suspension est à quatre roues indépendantes avec à l'avant ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet et à l'arrière lames de torsion et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.

Cela assure une parfaite stabilité de la caisse quelles que soient les conditions d'utilisation.

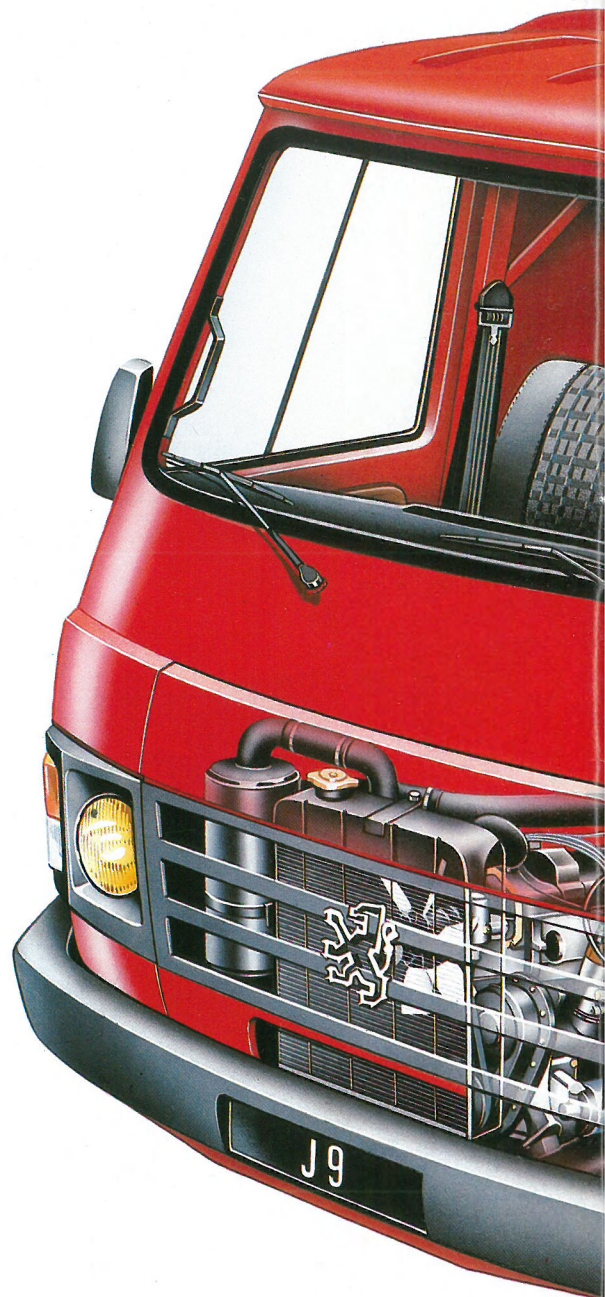
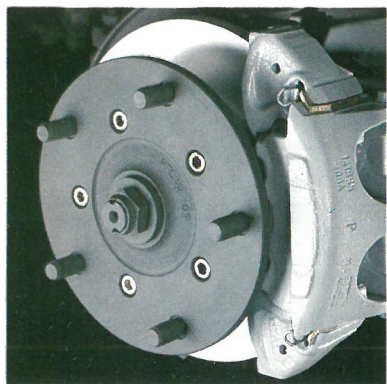
FREINAGE:

Le système de freinage comporte des disques à l'avant et des tambours à l'arrière avec rattrapage automatique de l'usure des garnitures.

Le double circuit est assisté par un servo-frein.

Un compensateur agissant en fonction de la charge supportée par les roues assure la régulation de l'effort appliqué sur les freins arrière permettant ainsi une efficacité optimale.

L'ensemble du dispositif est complété au tableau de bord par un témoin de niveau mini du liquide de freins et d'usure des plaquettes de freins avant.



Fourgon tôle 1900 essence.

Banquette 2 places, porte latérale coulissante et appui-tête en option.

MOTEURS ESSENCE OU DIESEL:

Puissance, endurance, silence et sobriété, les qualités majeures des moteurs Peugeot ne sont plus à démontrer.

Les moteurs "Essence" sont particulièrement intéressants compte tenu des puissances développées et des performances.

Sur J9 "1500" moteur 8 chevaux, 1618 cm³ de cylindrée développant 40 kW ISO à 4600 tr/mn.

Sur J9 "1900" moteur 9 chevaux, 1971 cm³ de cylindrée développant 56 kW ISO à 4500 tr/mn.

Un couple élevé à bas régime 15,4 mdaN à 2500 tr/mn apporte à ce moteur beaucoup de souplesse.



Les moteurs Diesel, quant à eux sont tout aussi remarquables.

Sur J9 "1500" moteur 7 chevaux, 2112 cm³ de cylindrée développant 41 kW ISO à 4000 tr/mn.

Sur J9 "1900" moteur 8 chevaux, 2498 cm³ de cylindrée développant 53 kW ISO à 4000 tr/mn.

Un couple de 14,4 mdaN à bas régime (2000 tr/mn) donne une grande souplesse au moteur.

Fiabilité et démarrages rapides grâce à des bougies spéciales permettant un préchauffage en 7 secondes, caractérisent également ces deux Diesel.

BOÎTES DE VITESSES :

Manuelle à 4 rapports sur 1500 ou 5 rapports sur 1900.

Une prise de mouvement peut être montée en option. Installée en prise directe sur l'arbre primaire de la boîte, elle offre ainsi la possibilité d'entraîner différents types de machines pouvant par exemple être utilisées sur des chantiers : générateurs d'électricité, pompes hydrauliques, etc.

Les véhicules dotés de l'option prise de mouvement comportent obligatoirement une boîte de vitesses à 4 rapports.

PROTECTION ANTICORROSION

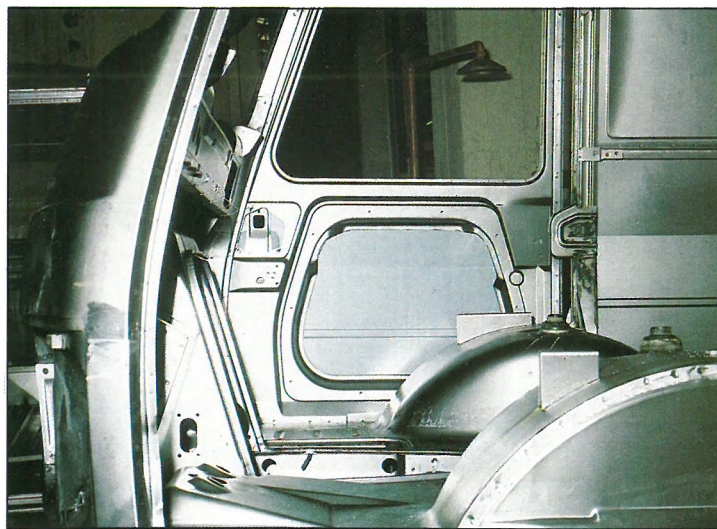
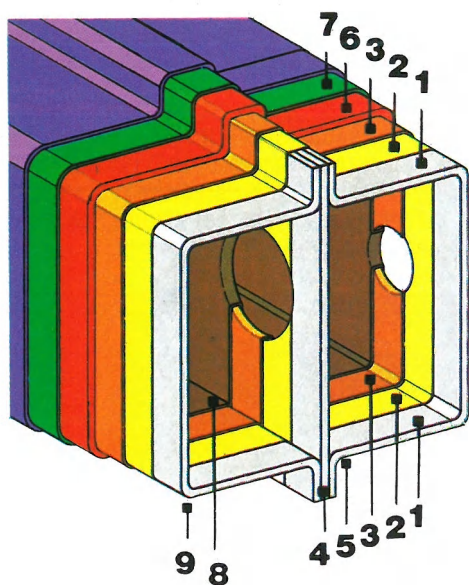
Comme chaque nouvelle Peugeot produite, le Peugeot J9 est méticuleusement traité contre l'accroissement permanent de l'agressivité corrosive du milieu extérieur, par une immersion totale dans un bain cataphorétique: procédé qui rend la caisse particulièrement résistante à la corrosion.

Mais la solution adoptée par Peugeot ne se contente pas de cette innovation technologique qu'est le procédé de protection anticorrosion par cataphorèse.

Y est associé en effet, l'ensemble des protections anticorrosives classiques qui ont fait la preuve de leur résistance et qui sont appliquées en amont et en aval du bain cataphorétique.

C'est en moyenne près de 25 kg de produits divers qui viennent ainsi s'ajouter aux nombreuses tôles préprotégées, dans le seul but de défendre la carrosserie contre les agressions corrosives dont elle est l'objet.

S'il en était besoin, cette technique vous apporte une nouvelle preuve que vous pouvez considérer l'achat de votre Peugeot J9 comme un bon investissement dont la durabilité est parfaitement assurée.



1) TOLE: certains éléments de la carrosserie difficiles à protéger et sensibles à la corrosion sont réalisés en tôles électrozinguées ou galvanisées.

Sur tous les éléments de la carrosserie, les graisses d'emboutissage préjudiciables à l'accrochage des revêtements de protection sont éliminées.



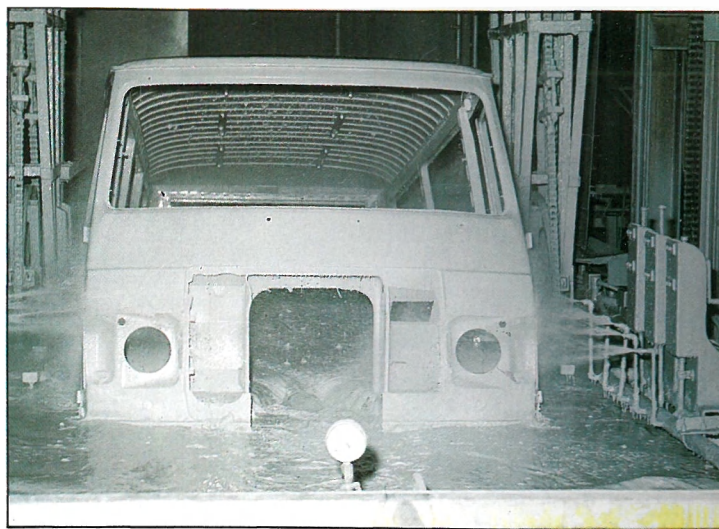
4) JOINTS D'ETANCHEITE: les cordons de mastic posés au niveau des jonctions entre tôles tant à l'intérieur qu'à l'extérieur de la caisse assurent une étanchéité maximum.



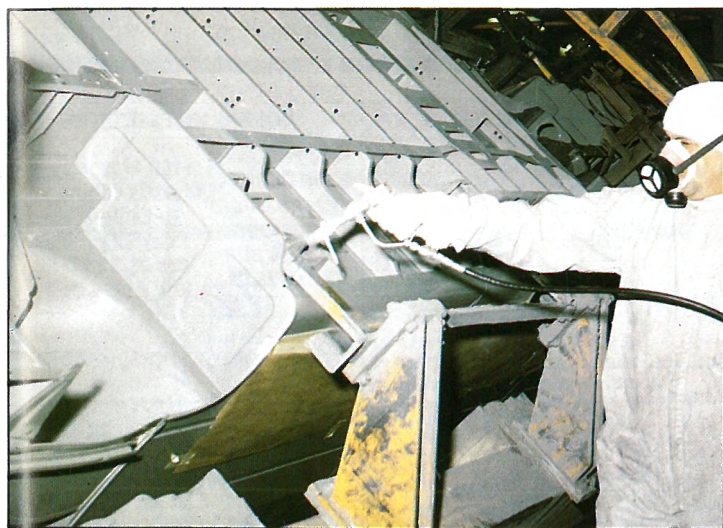
7) LAQUE: d'une épaisseur de l'ordre de 40 microns, elle est cuite au four, et son pouvoir garnissant est très élevé.



2) PHOSPHATATION : avant peinture, la caisse est dégraissée et phosphatée pour permettre l'accrochage parfait du film de résine dans le bain de cataphorèse.



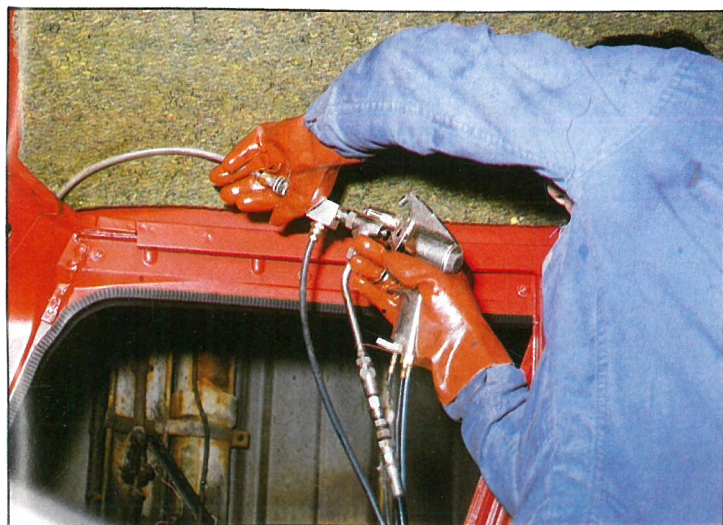
3) BAIN DE CATAPHORESE : il permet le dépôt d'un film de résine "Epoxy" anticorrosion de 15 à 20 microns sur l'ensemble de la carrosserie. Les corps creux sont ajourés pour permettre une bonne mise en peinture des surfaces internes.



5) REVÊTEMENT ANTIGRAVILLONNAGE : le bas de caisse (longerons, passages de roues et une partie du plancher) est protégé contre le gravillonnage par application de PVC.



6) APPRÊT : une couche d'apprêt spécial souple de 40 microns assure la résistance antigravillonnage de la laque.



8) CIRE : injectée sous pression dans les corps creux (longerons, traverses, caissons de portes par exemple), elle protège les parois intérieures et en s'infiltrant entre les tôles, empêche les attaques de la corrosion.



9) CIRE EPAISSE : projetée sur le sous-châssis, elle évite les infiltrations d'eau et d'humidité vers l'intérieur des corps creux.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEURS

CARACTÉRISTIQUES COMMUNES À TOUS LES MOTEURS :

4 cylindres en ligne – Distribution par arbre à cames latéral, tiges et culbuteurs – Refroidissement par liquide – ventilateur débrayable sur 1971 cm³ essence et 2498 cm³ Diesel.

CARACTÉRISTIQUES COMMUNES AUX MOTEURS ESSENCE :

Carburateur simple corps – Allumage transistorisé.

CARACTÉRISTIQUES COMMUNES AUX MOTEURS DIESEL :

Chambres de turbulence Ricardo Comet – Pompe d'injection distributrice – Bougies de préchauffage rapides.

	ESSENCE		DIESEL	
Cylindrée	1618 cm ³	1971 cm ³	2112 cm ³	2498 cm ³
Puissance administrative	8	9	7	8
Alésage/course (en mm)	84 X 73	88 X 81	90 X 83	94 X 90
Puissance maxi à tr/mn :				
• norme ISO (kW)	40/4600	56/4500	41/4000	53/4000
• norme DIN (ch)	55/4600	77/4500	56/4000	72/4000
Couple maxi à tr/mn :				
• norme ISO (mdaN)	11,4/2250	15,4/2500	11,7/2000	14,4/2000
Taux de compression	7,6/1	8/1	22,2/1	23/1
Carburant	Essence ordinaire		Gazole	

EMBRAYAGE

Monodisque à sec avec commande hydraulique.

TRANSMISSION

Traction avant - boîte de vitesses à 4 ou 5 rapports synchronisés.

Equipement de base	BOITE 4 VITESSES		BOITE 5 VITESSES	
	1500 Essence et Diesel		1900 Fourgon et Gd Confort Cargo Bus Pick-up Car 14 pl. Car 17/21 pl.	1900 Plateau Châssis cabine Bétaillère Car 22 pl. Car 23/32 pl.
Option	1900 Essence avec prise de mouvement	1900 Diesel avec prise de mouvement		
Rapports 1 ^{ère}	0,2308		0,2308	
2 ^e	0,4634		0,4186	
3 ^e	0,7879		0,7143	
4 ^e	1,2692		1,069	
5 ^e	-		1,36	
AR	0,2391		0,2391	
Couple conique	0,1521	0,1702	0,1702	0,1521
Vitesse aux 1000 t/min. sur rapport supérieur (km/h)	25,836	28,9	31,29	27,98

DIRECTION

A vis et galet.

Direction assistée hydrauliquement montée :

• en série sur car 22 places, car mixte 23/32 places, fourgon de base pour cars PTAC 3950 kg ;

• en option sur tous les 1900, car 14 places, car mixte 17/21 places.

	Nombre de tours de volant	Rayon braquage entre trottoirs	Rayon braquage hors tout
Direction non assistée	4,8	6 m	6,45 m
Direction assistée Véhicules courts	3	6,3 m	6,87 m

J9 ANNÉE MODÈLE 1987

SUSPENSION

AVANT : Roues indépendantes - Triangles superposés - ressorts hélicoïdaux. - Amortisseurs hydrauliques télescopiques, à double effet.

ARRIÈRE : Roues indépendantes - bras tirés - lames de torsion - Amortisseurs hydrauliques télescopiques, à double effet.

Les différentes versions de J9 sont équipées de suspensions dont la flexibilité est définie selon le PTAC et l'utilisation prévue.

	Fourgon 1500 Fourgon gd confort Car 14 places Car mixte 17/21 places	Fourgon 1900 Pick-up Cargo bus	Châssis cabine	Plateau Bétailière	Car 22 places Car mixte 23/32 places Fourgon base car
PTAC	3,2 t	3,5 t	3,5 t	3,5 t	3,95 t
Flexibilité à la roue:					
• Avant	9,5 %	9,5 %	6,5 %	6,5 %	6,5 %
• Arrière	9 %	7,5 %*	7,5 %	6 %	6 %

* Cargo bus 6 %

FREINS

Disques à l'avant, avec étriers à 2 pistons hydrauliquement indépendants.

Tambours à l'arrière, avec compensateur asservi à la charge. Double circuit hydraulique I + H, assisté par servofrein à dépression.

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Alternateur triphasé à régulateur électronique incorporé, puissance 750 W.

Batterie 12 V/45 Ah (essence) ou 12 V/60 Ah (Diesel).

PNEUMATIQUES

19 x 400 à carcasse radiale, avec chambre.

CAPACITÉS

Essence ou gazole : 53 litres

Huile { moteur essence : 4 litres
moteur Diesel : 7 litres

PERFORMANCES FOURGONS DE SÉRIE

	TYPE 1500		TYPE 1900	
	ESSENCE	DIESEL	ESSENCE	DIESEL
Vitesse maxi en km/h :	103	103	115	113

ÉQUIPEMENTS

ÉQUIPEMENT TABLEAU DE BORD

TÉMOINS :

Niveau mini, température eau ; pression d'huile moteur ; niveau liquide freins/frein à main combiné ; usure plaquettes avant ; charge batterie ; feux de position, de croisement, de route, clignotants gauche et droit.

Sur Diesel : préchauffage, présence d'eau dans le filtre à combustible.

Sur essence : starter.

Sur cars mixtes : témoin de déverrouillage des portes arrière.

De plus, un témoin d'alarme centralisée. "stop" s'allume en cas d'incident sur le freinage (liquide), le refroidissement ou la pression d'huile.

INDICATEURS :

Compteur de vitesse avec totalisateurs kilométriques général et partiel, thermomètre d'eau, jauge à carburant, montre (sauf 1500).

ÉQUIPEMENTS DE CONDUITE ET DE SÉCURITÉ

Sur tous les J9 : pare-brise feuilleté, rétroviseur jour/nuit, essuie-vitre à 2 vitesses et balayage intermittent, lave-vitre électrique, feux de recul, feux arrière de brouillard, 2 ceintures de sécurité à enrouleur complétées par une ceinture statique en place centrale en cas de banquette 2 places.

Sur fourgons : barre de protection derrière le siège conducteur.

Sur fourgons et pick-up : barre de protection arrière.

Sur cars, cargo-bus, fourgons de base pour cars : coupe batterie, extincteur, boîte de secours, marteau brise-glace.

ÉQUIPEMENTS DE CONFORT ET DE FINITION

Sur tous les J9 : emplacement récepteur autoradio, climatisation air chaud ou froid avec soufflerie à 2 vitesses, aérateurs latéraux, coffret de rangement fermant à clef, vide-poche, emplacement pour documents de livraison, 2 pare-soleil, plafonnier, cendrier.

Siège conducteur à dossier réglable (sauf 1500).

Garniture de pavillon dans la cabine (sauf hauteur intérieure 2,14 m).

Sur fourgons : plafonnier arrière.

Sur tous les cars : chauffage complémentaire arrière, garnissage pavillon et parois latérales, doublage plancher arrière avec tapis caoutchouc, éclairage d'accès commandé par l'ouverture des portes arrière.

Sur cars 14 et 22 places : appui-tête sur siège conducteur, tablettes de rangement sous planche de bord.

Sur car 22 places et car mixte 23/32 places : marche-pied arrière.



PEUGEOT

Piotr Tomczyk

Un constructeur sort ses griffes