Tramwaj

Kraków, Polska

Trzyczłonowy niskopodłogowy tramwaj typu NGT 6 został zaprojektowany do eksploatacji w sieci tramwajowej Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie. Koncepcja pojazdu jest oparta na polskich przepisach dotyczących budowy i eksploatacji tramwajów. W latach 1999 - 2000 dostarczonych zostanie łącznie 14 szt. wagonów.

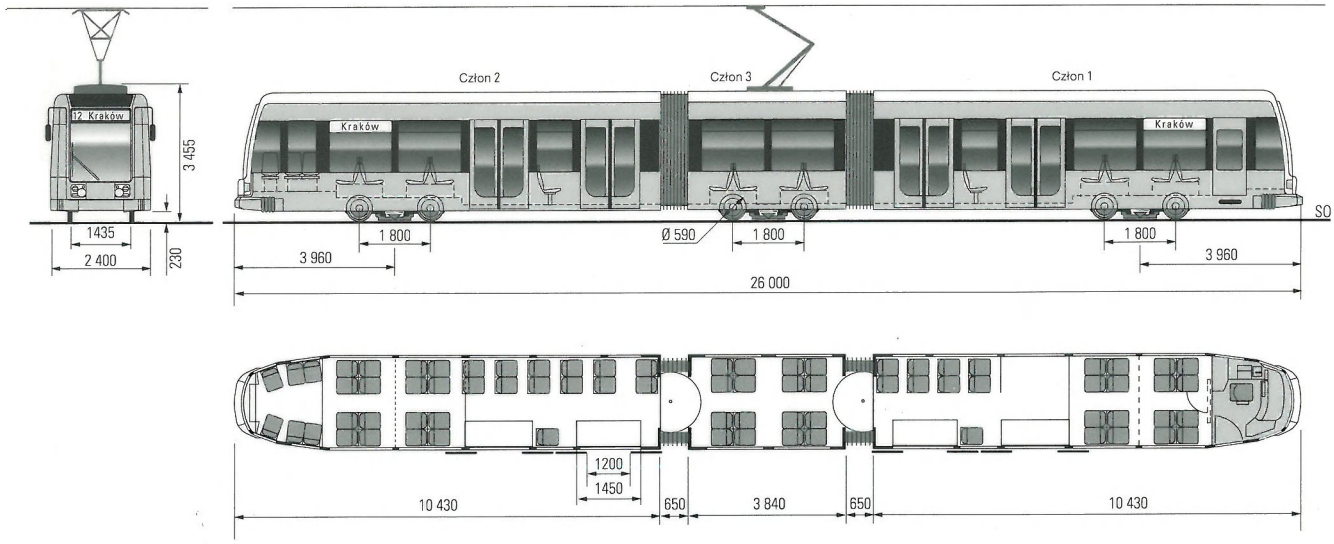
Pojazd został zaprojektowany i wykonany w wersji jednokierunkowej. Konstrukcyjnie jest on przygotowany do wykonania w wersji dwukierunkowej z możliwością łączenia w pociąg. Udział części niskopodłogowej wynosi 65 %. Wysokość wejścia wynosi 290 mm i wraz z czterema odskokowo-przesuwnymi drzwiami umożliwiają szybką wymianę pasażerów.

Dachowe urządzenia wentylacyjne wraz z akumulacyjnymi urządzeniami grzewczymi pod siedzeniami gwarantują komfort w zakresie klimatyzacji. Dobra izolacja cieplna, akustyczna oraz wyścielane siedzenia kubełkowe stanowią uzupełnienie wyposażenia nowoczesnych tramwajów. Miejsce pracy motorniczego odpowiada najnowszym założeniom ergonomicznym.

BOMBARDIER
TRANSPORTATION

BOMBARDIER

NONSTOP



DANE TECHNICZNE

Rodzaj konstrukcji:	pojazd jednokierunkowy
długość pojazdu	26.000 mm
szerokość pojazdu	2.400 mm
wysokość pojazdu z nadbudową dachową	3.455 mm
wysokość podłogi nad główką szyny:	
- nad wózkami napędowymi	560 mm
- w strefie niskopodłogowej	360 mm
- wysokość wejścia	290 mm
udział niskiej podłogi	65 %
rozstaw toru	1.435 mm
najmniejszy promień łuku	18.000 mm
zdolność do pokonywania wzniesień	60 ‰
rozstaw osi między wózkami	1.800 mm
średnica koła:	
- nowego	590 mm
- zużytego	510 mm
Ciężar pojazdu:	
- maksymalny ciężar pustego pojazdu	31.600 kg
- maksymalny ciężar pełnego pojazdu	42.370 kg
Oferta miejsc:	
- miejsca siedzące	76
- miejsca stojące (4 osoby na m²)	100
- miejsca na wózki inwalidzkie i dziecięce	2
- razem	178
szerokość przejścia:	
- ustawienie siedzeń: 2 + 1	925 mm
- ustawienie siedzeń: 2 + 2	590 mm

NAPIĘCIA ZASILAJĄCE

Sieć trakcyjna	600 V
Odzysk energii	
Napięcie pokładowe	24 V
Maksymalna prędkość	70 km/h
Wartość przyspieszenia	1,3 m/s²
Układ hamowania:	
- Podstawowy	elektrodynamiczny z odzyskiem energii
	mechaniczny samoczynny
- Postojowy	mechaniczny zwalniany hydraulicznie
- Hamulec szynowy elektromagnetyczny	6 x 66 kN
Wartości opóźnienia hamowania:	
- Hamulce służbowe	1,4 m/s²
- Hamulce bezpieczeństwa	2,7 m/s²
- Hamulec awaryjny	3,0 m/s²
Silnik:	
- Rodzaj	asynchroniczne silniki prądu trójfazowego
	samoczynnie chłodzone powietrzem
- moc	4 x 125 kW
Sterowanie	selektywne na każdy silnik
	Magistrala pokładowa BISS/IBIS
	II generacji na pociąg i wagon

BOMBARDIER *TRANSPORTATION*

1101 Parent Street, St. Bruno, Québec, Canada J3V 6E6 • Telephone 1 (450) 441-2020

• Austria - Tel.: (43-1) 25 110 • Belgium - Tel.: (32-50) 40 11 11 • Canada - Tel.: 1 (613) 384-3100 • Czech Republic - Tel.: (42-0425) 343 190
• France - Tel.: (33-3) 27 23 53 00 • Germany - Tel.: (49 30) 6793-0 • Mexico - Tel.: 52 (5) 209-67-00 • Switzerland - Tel.: (41 21) 967 0505
• United Kingdom - Tel.: (44-1-924) 271 881 • United States - Tel.: 1 (212) 682-5860

www.transportation.bombardier.com