

Die preiswerte Busalternative



NEOPLAN Transliner N 316

Viele Busunternehmer suchen nach einem preisgünstigen, aber keineswegs „billigen“ Bus. Nach einem robusten Fahrzeug, das bei hoher Alltagstauglichkeit auch moderne Technik, Fahrkomfort und beste Verarbeitung bietet. Die Antwort von NEOPLAN: der neue Transliner!

Die preiswerte Busalternative, die wir in der Überland- als auch in der Reiseversion anbieten. Und wie Sie sich auch entscheiden: Sie erhalten beste NEOPLAN-Qualität zu einem äußerst günstigen Preis. Gute Fahrt – Geld gespart!

NEOPLAN

Informationen · Maße · Daten · Fakten

Technische Daten N 316 Transliner

Gewichte

Achslast vorne	6 600 kp
Achslast hinten	11 000 kp
zul. Gesamtgewicht	17 600 kp

Fahrgastplätze

Fahrgastplätze maximal	59(Ü) / 59(K)
bei ** Ausstattung (gbk)	47 + 1 + 1 (K)
bei **** Ausstattung (gbk)	43 + 1 + 1 (K)

Gepäckraum

5,0(Ü) / 6,6(K) cbm

Tankinhalt

300 ltr.

Reifen

Michelin 295/80 R 22,5

Aggregate

DB OM 442/290 mit ZF S 6-90 für Transliner Ü und K. Als Alternative für K-Version SCANIA DS 1113/313 PS mit SCANIA 10- Gang-Getriebe.

Bremsen

Zweikreis-Drucklufttrommelbremse als Betriebsbremse, Federspeicherbremse (Hinterachse) als Feststellbremse, Motorbremse über Fußschalter. ABS serienmäßig.

Elektrik

24 Volt Bosch-Anlage, Lichtmaschine 120 A/2880 Watt, 2 Batterien à 12 Volt 200 Ah. Standardisierte Gesamtelektrik mit einheitlich numerierten Kabeln/Anschlüssen.

6 Scheinwerfersysteme mit 2 PES Abblendscheinwerfern, 2 Halogen-Fernlichtscheinwerfern und 2 Halogen-Nebel-leuchten.

Heizung/Lüftung

Im gesamten Fahrgastraum Konvektorenheizkörper, die eine gleichmäßige Raumtemperierung gewährleisten, dazu im Heck eine Kompakt-Heizungs- und Lüftungsanlage (nur Variante K). 2 Hebedächer sorgen für Zwangsventilation. Luftkanäle versorgen individuell regelbare Luftdüsen an jedem Sitzplatz (nur Variante K-Serie). Steuerung automatisch nach Temperaturvorgabe durch Fahrer.

Fahrwerk

Einzelradaufhängung an der Vorderachse mit je 1 Luftfederbalg und Stoßdämpfer je Radseite. Starre Antriebsachse auf NEOPLAN Dreiecksfahrtschemel mit 3 wartungsfreien, silentgelagerten Anlenkpunkten sowie extrem breiter Federspur mit außerhalb der Spurweite liegenden Federbälgen.

Das Fahrzeug auf dem Reißbrett

