

# Die preiswerte Busalternative



## NEOPLAN Transliner N 316

Viele Busunternehmer suchen nach einem preisgünstigen, aber keineswegs „billigen“ Bus. Nach einem robusten Fahrzeug, das bei hoher Alltagstauglichkeit auch moderne Technik, Fahrkomfort und beste Verarbeitung bietet. Die Antwort von NEOPLAN: der neue Transliner!

Die preiswerte Busalternative, die wir in der Überland- als auch in der Reiseversion anbieten. Und wie Sie sich auch entscheiden: Sie erhalten beste NEOPLAN-Qualität zu einem äußerst günstigen Preis. Gute Fahrt – Geld gespart!

**NEOPLAN**

## Informationen · Maße · Daten · Fakten

### Technische Daten N 316 Transliner

#### Gewichte

Achslast vorne	6600 kp
Achslast hinten	11000 kp
zul. Gesamtgewicht	17600 kp

#### Fahrgastplätze

Fahrgastplätze maximal bei ** Ausstattung (gbk)	59(Ü) / 59(K)
bei **** Ausstattung (gbk)	47+1+1 (K)

#### Gepäckraum

5,0(Ü) / 6,6(K) cbm

#### Tankinhalt

300 ltr.

#### Reifen

Michelin 295/80 R 22,5

### Aggregate

DB OM 442/290 mit ZF S 6-90 für Transliner Ü und K. Als Alternative für K-Version SCANIA DS 1113/313 PS mit SCANIA 10-Gang-Getriebe.

### Bremsen

Zweikreis-Drucklufttrommelbremse als Betriebsbremse, Federspeicherbremse (Hinterachse) als Feststellbremse, Motorbremse über Fußschalter. ABS serienmäßig.

### Elektrik

24 Volt Bosch-Anlage, Lichtmaschine 120 A/2880 Watt, 2 Batterien à 12 Volt 200 Ah. Standardisierte Gesamtelektrik mit einheitlich numerierten Kabeln/Anschlüssen.  
6 Scheinwerfersysteme mit 2 PES Abblendscheinwerfern, 2 Halogen-Fernlichtscheinwerfern und 2 Halogen-Nebelleuchten.

### Heizung/Lüftung

Im gesamten Fahrgastrauum Konvektorenheizkörper, die eine gleichmäßige Raumtemperierung gewährleisten, dazu im Heck eine Kompakt-Heizungs- und Lüftungsanlage (nur Variante K). 2 Hebedächer sorgen für Zwangsentlüftung. Luftkanäle versorgen individuell regelbare Luftpüsen an jedem Sitzplatz (nur Variante K-Serie). Steuerung automatisch nach Temperaturvorgabe durch Fahrer.

### Fahrwerk

Einzelradaufhängung an der Vorderachse mit je 1 Luftfederbalg und Stoßdämpfer je Radseite. Starre Antriebsachse auf NEOPLAN Dreiecksfahrschemel mit 3 wartungsfreien, silentgelagerten Anlenkpunkten sowie extrem breiter Feder spur mit außerhalb der Spurweite liegenden Federbälgen.

## Das Fahrzeug auf dem Reißbrett

