

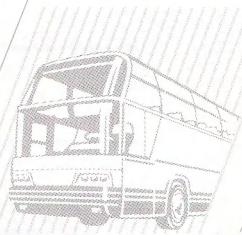


NEU

NEOPLAN Transliner N 316 H Made in Germany

Das Transliner-Angebot erhält eine neue Variante: Den Transliner H. Ein Hochdecker im Europaformat – abgestimmt auf die Anforderungen des EG-Binnenmarktes 1992-, der den Ansprüchen an einen Fernreisebus vollauf genügt, besonders innerhalb des NEOPLAN Reiseprogramms. Mehr muß Qualität nicht kosten. Der Transliner H schafft für Sie eine attrak-

tive Variante im NEOPLAN Busprogramm.
Made in Germany – das garantiert ein Höchstmaß an Qualität.
Made by NEOPLAN – das verspricht ein attraktives Design und ein Optimum an Fahrkomfort. Schauen Sie sich den Transliner H genau an, vergleichen Sie, entscheiden Sie sich für ein attraktives Angebot.



NEOPLAN

Informationen · Maße · Daten · Fakten

Technische Daten N 316 H Transliner

Gewichte

Achslast vorne	6 600 kp
Achslast hinten	11 000 kp
zul. Gesamtgewicht	17 600 kp

Fahrgastplätze

Fahrgastplätze maximal bei *** Ausstattung (gbK)	59
bei **** Ausstattung (gbK)	49+1+1 44+1+1

Gepäckraum

12 m³

Tankinhalt

570 ltr.

Reifen

Michelin 295/80 R 22,5

Aggregate

Zur Auswahl stehen Motoren der Hersteller DAF, DB, KHD, MAN, SCANIA, mit Leistungen von 288 bis 480 PS. Als Getriebe empfehlen wir dazu ZFS 6-90, ZFS 6-150 C oder ZFS 8-180 bzw. für SCANIA-Motoren das GS 771.

Bremsen

Zweikreis-Drucklufttrommelbremse als Betriebsbremse, Federspeicherbremse (Hinterachse) als Feststellbremse, Motorbremse über Fußschalter. ABS serienmäßig.

Elektrik

24 Volt Bosch-Anlage, Lichtmaschine 120 A/2880 Watt, 2 Batterien à 12 Volt 200 Ah. Standardisierte Gesamtelektrik mit einheitlich nummerierten Kabeln/Anschlüssen.
6 Scheinwerfersysteme mit 2 PES Abblendscheinwerfern, 2 Halogen-Fernlichtscheinwerfern und 2 Halogen-Nebelleuchten.

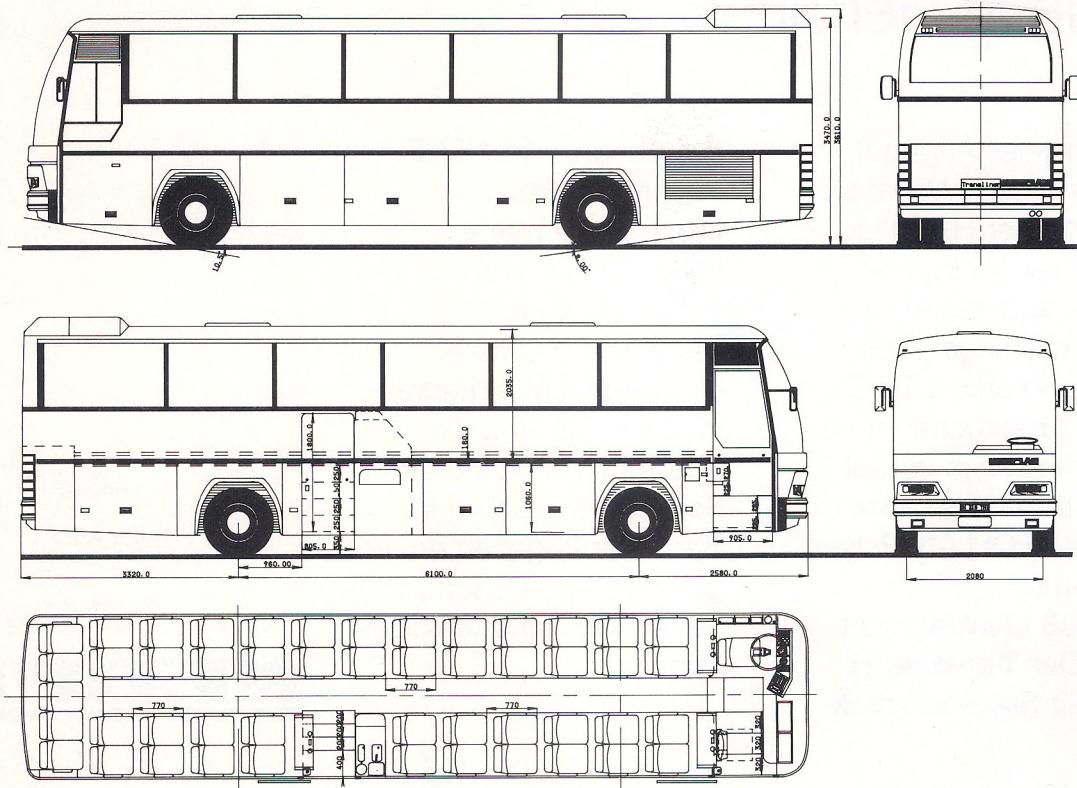
Heizung/Lüftung

Im gesamten Fahrgastrauum Konvektorenheizkörper, die eine gleichmäßige Raumtemperierung gewährleisten, dazu im Heck eine Kompakt-Heizungs- und Lüftungsanlage. 2 Hebedächer sorgen für Zwangsentlüftung. Luftkanäle versorgen individuell regelbare Luftdüsen an jedem Sitzplatz. Steuerung automatisch nach Temperaturvorgabe durch Fahrer.

Fahrwerk

Einzelradaufhängung an der Vorderachse mit je 1 Luftfederbalg und Stoßdämpfer je Radseite. Starre Antriebsachse auf NEOPLAN Dreiecksfahrschemel mit 3 wartungsfreien, silentgelagerten Anlenkpunkten sowie extrem breiter Federspur mit außerhalb der Spurweite liegenden Federbälgen.

Das Fahrzeug auf dem Reißbrett



Zeichnerische Darstellung mit Mehrausstattung