



**NEU**

## NEOPLAN Transliner N 316 H

### Made in Germany

Das Transliner-Angebot erhält eine neue Variante: Den Transliner H. Ein Hochdecker im Europaformat – abgestimmt auf die Anforderungen des EG-Binnenmarktes 1992-, der den Ansprüchen an einen Fernreisebus vollaufgenügt, besonders innerhalb des NEOPLAN Reiseprogramms. Mehr muß Qualität nicht kosten. Der Transliner H schafft für Sie eine attrak-

tive Variante im NEOPLAN Busprogramm.

Made in Germany – das garantiert ein Höchstmaß an Qualität.

Made by NEOPLAN – das verspricht ein attraktives Design und ein Optimum an Fahrkomfort. Schauen Sie sich den Transliner H genau an, vergleichen Sie, entscheiden Sie sich für ein attraktives Angebot.



**NEOPLAN**



## Informationen · Maße · Daten · Fakten

### Technische Daten N 316 H Transliner

#### Gewichte

|                    |           |
|--------------------|-----------|
| Achslast vorne     | 6 600 kp  |
| Achslast hinten    | 11 000 kp |
| zul. Gesamtgewicht | 17 600 kp |

#### Fahrgastplätze

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Fahrgastplätze maximal     | 59     |
| bei *** Ausstattung (gbK)  | 49+1+1 |
| bei **** Ausstattung (gbK) | 44+1+1 |

#### Gepäckraum

12 m<sup>3</sup>

#### Tankinhalt

570 ltr.

#### Reifen

Michelin 295/80 R 22,5

### Aggregate

Zur Auswahl stehen Motoren der Hersteller DAF, DB, KHD, MAN, SCANIA, mit Leistungen von 288 bis 480 PS. Als Getriebe empfehlen wir dazu ZFS 6-90, ZFS 6-150 C oder ZFS 8-180 bzw. für SCANIA-Motoren das GS 771.

### Bremsen

Zweikreis-Drucklufttrommelbremse als Betriebsbremse, Federspeicherbremse (Hinterachse) als Feststellbremse, Motorbremse über Fußschalter. ABS serienmäßig.

### Elektrik

24 Volt Bosch-Anlage, Lichtmaschine 120 A/2 880 Watt, 2 Batterien à 12 Volt 200 Ah. Standardisierte Gesamtelektrik mit einheitlich nummerierten Kabeln/Anschlüssen.

6 Scheinwerfersysteme mit 2 PES Abblendscheinwerfern, 2 Halogen-Fernlichtscheinwerfern und 2 Halogen-Nebelleuchten.

### Heizung/Lüftung

Im gesamten Fahrgastraum Konvektorenheizkörper, die eine gleichmäßige Raumtemperierung gewährleisten, dazu im Heck eine Kompakt-Heizungs- und Lüftungsanlage. 2 Hebedächer sorgen für Zwangsentlüftung. Luftkanäle versorgen individuell regelbare Luftdüsen an jedem Sitzplatz. Steuerung automatisch nach Temperaturvorgabe durch Fahrer.

### Fahrwerk

Einzelradaufhängung an der Vorderachse mit je 1 Luftfederbalg und Stoßdämpfer je Radseite. Starre Antriebsachse auf NEOPLAN Dreiecksfahr-schemel mit 3 wartungsfreien, silentge-lagerten Anlenkpunkten sowie extrem breiter Federspur mit außerhalb der Spurweite liegenden Federbälgen.

## Das Fahrzeug auf dem Reißbrett

