



TAM 260 A116







SAVREMENI AUTOBUS ZA PREVOZ PUTNIKA U URBANIZOVANIM CENTRIMA

TAM 260 A116 savremeni je autobus namenjen za prevoz putnika u gradskom i prigradskom saobraćaju. Proizvod je FABRIKE AUTOMOBILA I MOTORA MARIBOR u kojoj se već više od četrdeset godina proizvode autobusi koji danas voze putevima širom sveta. Našim stručnjacima je sa modelom TAM 260 A116 pošlo za rukom, da izrade autobus koji će zadovoljiti i korisnike javnih prevoznih sredstava sa najsloženijim zahtevima.

TAM 260 A116 takođe odgovara svim zahtevima i normama bezbednog prevoza putnika u urbanizovanim centrima.

Osnova vozila TAM 260 A116 je niska šasija sa pneumatskim ogibnjem i motorom sa vazдушnim hlađenjem koja zajedno sa prostranom, bogato opremljenom nadgradnjom savremenog oblika omogućava maksimalnu udobnost kako putnicima, tako i vozaču.

TAM 260 A116 odlikuje se ne samo u pogledu pouzdanosti, već i u pogledu jednostavnosti održavanja i ekonomske potrošnje goriva.

Autobus se proizvodi u dve osnovne verzije. Za upotrebu u gradskom saobraćaju, TAM 260 A116 M ima troja vrata, a prigradski model TAM 260 A116 P — dvoja. Međutim, modularna gradnja vozila omogućava izradu različitih varijanti (kraći razmak osovina, položaj vrata, izbor agregata ...)



UĐITE I DOBRO SE OSEĆAJTE

Autobus TAM 260 A116 namenjen je za gradski saobraćaj i ima u standardnoj verziji troja dvokrilna vrata širine 1200 mm, koja omogućavaju brzo ulazanje i izlazanje putnika. Prigradski autobus TAM 260 A116 ima dvoja jednokrilna vrata, širine 800 mm. Na posebnu želju kupca, vrata mogu biti montirana i drugačije nego kod standardne verzije. Vrata su od aluminijuma i opremljena su pneumatskim me-

hanizmom za otvaranje i zatvaranje. Vrata za putnike može aktivirati samo vozač električnim komandama na tabli sa instrumentima — time je obezbeđena bezbednost putnika. Vrata mogu biti opremljena i ključaonicom za zaključavanje spolja i ventilom za pneumatsko deblokiranje. Vozilo može biti dodatno opremljeno i vratima za vozača.

UDOBNO I PREGLEDNO

Prilikom oblikovanja radnog mesta vozača, naši konstruktori u najvećoj su meri vodili računa o zahtevima u vezi sa udobnošću vozača, jednostavnošću upravljanja vozila i jednostavnošću praćenja situacije u saobraćaju i u samom vozilu. Udoban smeštaj i udobno sedenje obezbeđeni su bez obzira na to, da li je vozač malog ili velikog rasta, jer se uz pomoć anatomske oblikovanog, udobno ogibnje-



NO RADNO MESTO VOZAČA

nog i podesivog sedišta rastojanje između volana, pedala i sedišta može proizvoljno podesiti.

Instrumenti i kontrolne svetiljke pregledni su i ne blešte, a prekidači su smešteni tako, da ih vozač može bez napora dohvatiti. Kombinovana prekidačka ručica uz volan na takvom je mestu, da vozač prilikom njene upotrebe ne mora ispuštati volan. Točak

upravljača prečnika 500 mm lako se drži i zajedno sa hidrauličnim prenosom omogućava precizno upravljanje vozilom.

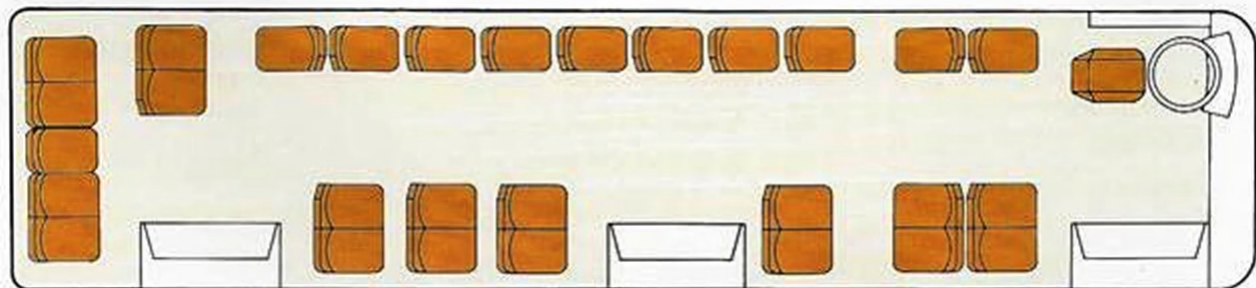
Veliko vetrobransko staklo sa zaštitom od sunca i retrovizorom doprinosi dobroj preglednosti situacije na putu.

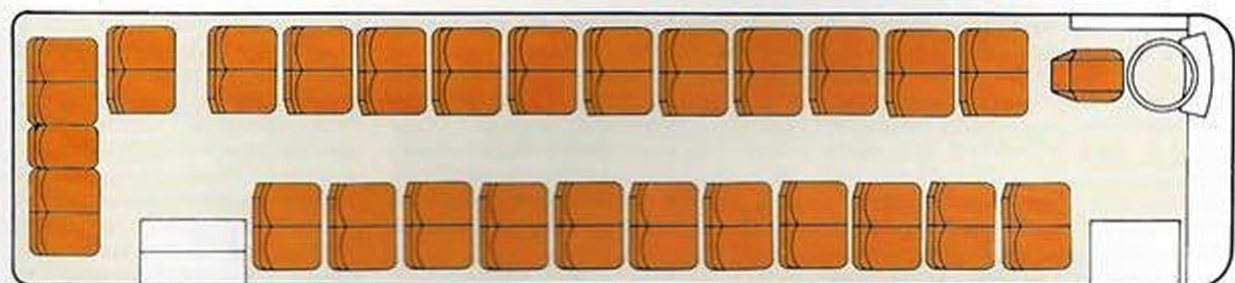
UDOBNOST PUTNIKA — NA PRVOM MESTU

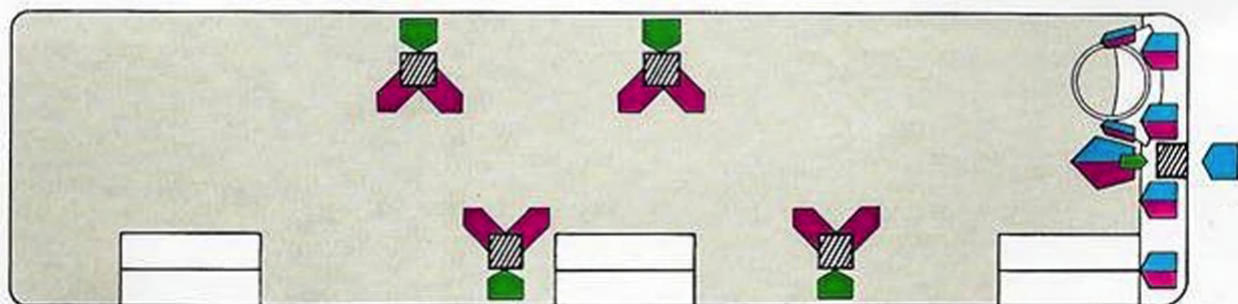
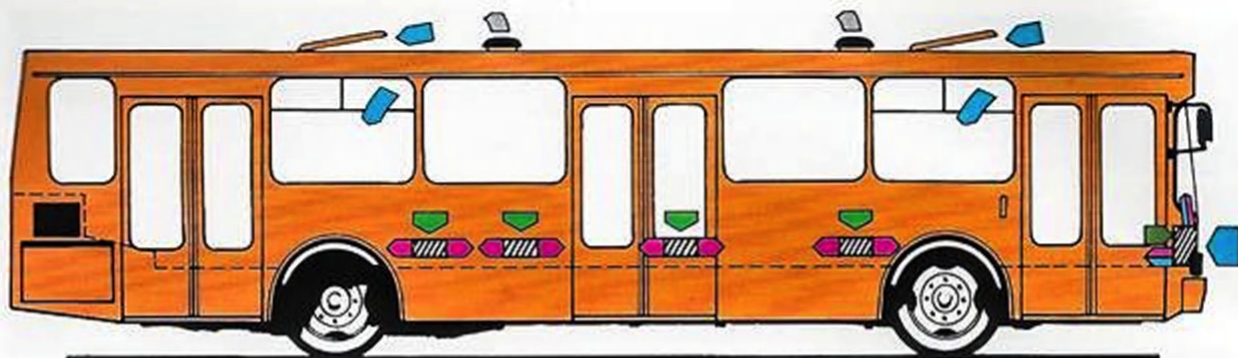
Unutrašnjost autobusa TAM 260 A116 svetla je i prostrana, pod je obložen podnom oblogom (podolit, vinifleks, gumeni tepih) debljine 2—3 mm, a plafon i bočni zidovi lesominom — imitacijom jasenovog ili hrastovog drveta, debljine 3—4 mm. Obloge plafona i bočnih zidova mogu biti obložene i tapisonom bilo koje boje i dežene.

Dekoratívne letvice izrađene su od eloksiranog aluminijuma. Šipke — držači plastificirani su i povezani su spojnim elementima od aluminijuma. Prigradska verzija autobusa opremljena je i policama za prtljag i prtljažnicima zapremine 2 m³.

Broj i raspored sedišta za putnike zavisi od tipa autobusa. Autobus namenjen gradskom saobraćaju ima u serijskoj izvedbi 29 sedišta i 81 mesto za stajanje. Prigradska verzija ima 51 sedišta i 44 mesta za stajanje. Broj i raspored sedišta može biti po želji kupca i drugačiji. Kostur sedišta čelični je, obojen ili hromiran, a sedišta i nasloni izrađeni su od lesonita i mogu biti obloženi ili ne. Obloga može biti od veštačke kože, štofa ili kombinovana. Prigradska verzija autobusa ima visoka sedišta sa naslonima za glavu.







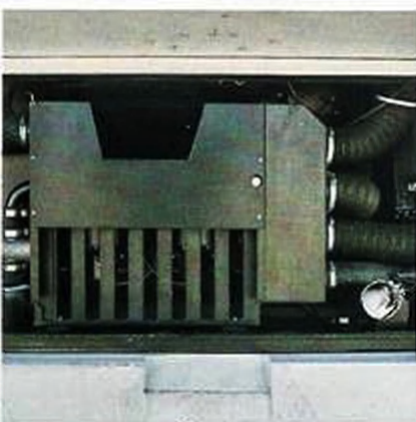
 Svež vazduh

 Unutrašnji vazduh

 Topli vazduh

 Zagrejani svež vazduh

 Iskorišćeni vazduh



GREJANJE I PROVETRAVANJE — PO ŽELJI

Autobus TAM 260 A116 opremljen je takvim sistemom grejanja i provetranja koji obezbeđuje prijatnu klimu u autobusu, bez obzira na spoljnje vremenske prilike. Vozilo se zagreje toplom vodom koju greje uređaj za grejanje tipa JUGOWEBASTO DBW 2020, sa automatskim uključivanjem, kapaciteta 84 MJ i pomoću izmenjivača toplote motornog ulja, kapaciteta 42 MJ. Emitovanje toplote izvedeno je uz po-

moć kalorifera; za prednji deo vozila, prednje vetrobransko staklo i za radno mesto vozača montiran je kalorifer sa podešavanjem snage grejanja i kapacitetom 0—75 MJ. U ostalim delovima autobusa nalaze se još četiri kalorifera sa kapacitetom od po 21 MJ svaki.

Sistem provetranja autobusa TAM 260 A116 sastoji se od elemenata za

prinudno i elementa za prirodno provetranje. Elementi za prinudno provetranje su dva aksijalna ventilatora na krovu, ukupnog kapaciteta 1500 m³/h i ventilator koji radi zajedno sa kaloriferom. Prirodno provetranje vrši se pomoću bočnih pokretnih prozora, dva krovna zaklopca i prednjeg kalorifera, odnosno ventilatora.

SVIM TOČKOVIMA ČVRSTO NA TLU

Šasija

Autobus TAM 260 A116 ima savremenu šasiju sa pneumatskim vešanjem i motor smešten pozadi. Prednja osovina je kruta, oslanja se na 2 vazдушna meha i 4 amortizera i njome se upravlja pomoću 3 uzdužne i 1 poprečne vodice. Zadnja osovina je takode kruta, oslonjena je na 4 vazдушna meha i 4 amortizera, a vodi se pomoću 2 uzdužne i 2 vodice V-oblika. Takva koncepcija šasije obezbeđuje maksimalnu udobnost vožnje.

Karoserija

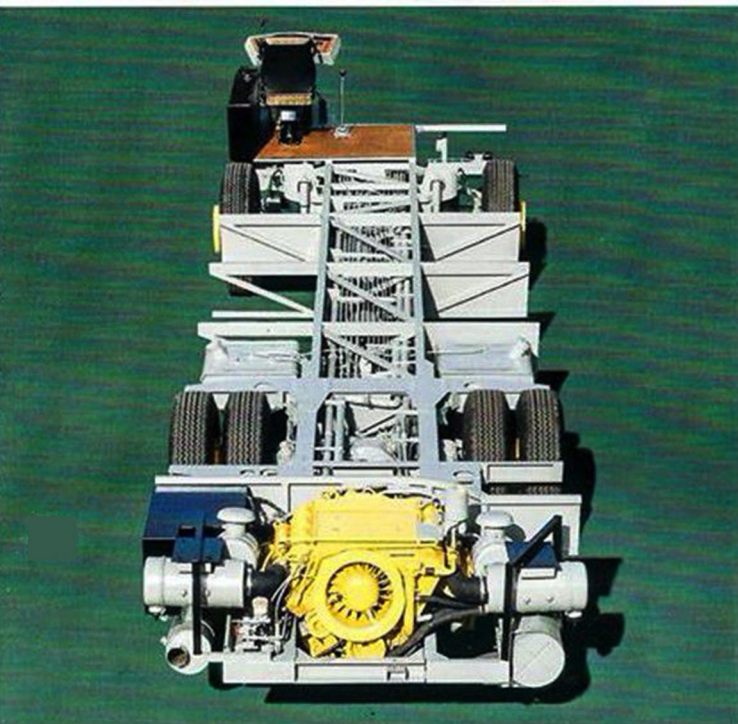
Rešetka karoserije sastavljena je od međusobno zavarenih, četvorougao-nih profila koji su iznutra zaštićeni antikorozivnom masom, a spolja — os-novnom bojom. Spoljna oplata de-bela je 1 mm i sa unutrašnje strane obo-jena je antikorozivnom bojom i prska-na masom za zvučnu izolaciju, te do-datno izolovana stiroporom.

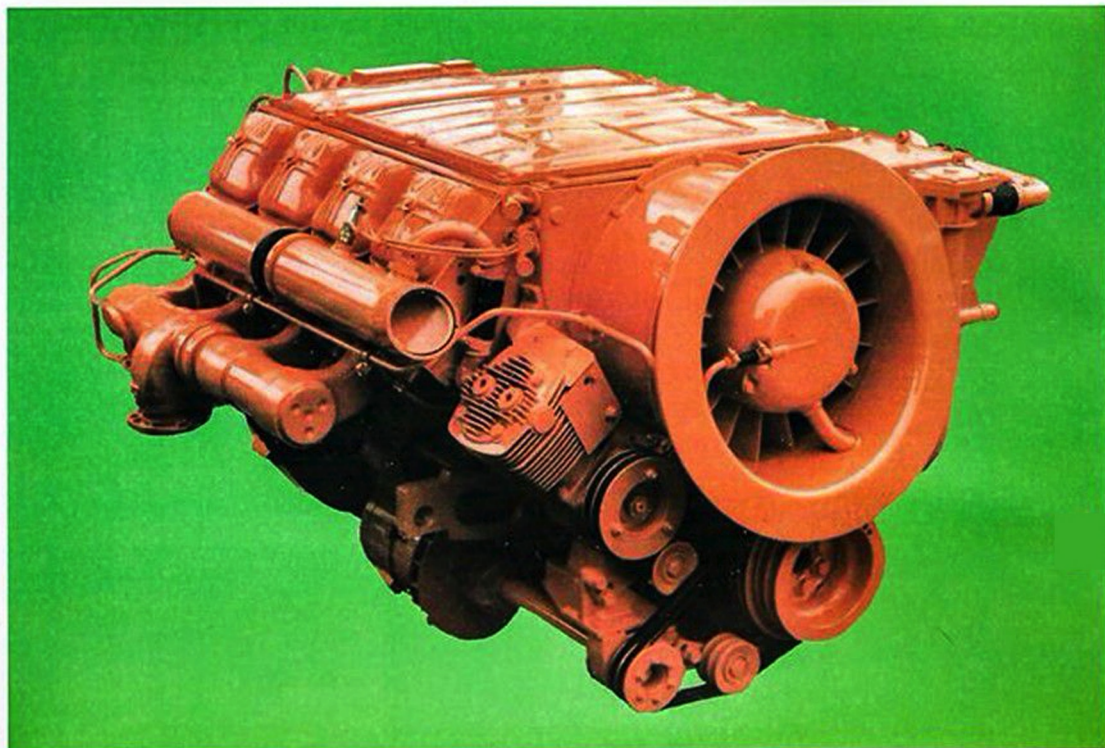
Kočnice

Vozilo je opremljeno dvokružnim, vazдушnim sistemom kočenja. Kočni-ce su dobošašte, PERROT, DUPLEX, na-pred $\varnothing 410 \times 200$ mm i pozadi $\varnothing 410 \times 220$ mm. Velike površine ko-čenja omogućavaju bezbedno i pouz-dano kočenje i u najtežim uslovima vožnje. Parkirna kočnica radi na prin-cipu dva opružna akumulatora, a mo-torna kočnica aktivira se elektro-pneu-matski. Vozilo se može dodatno opre-miti i ABS-sistemom kočenja i elektro-magnetskom kočnicom.

Upravljač

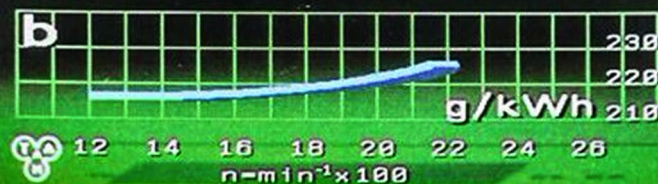
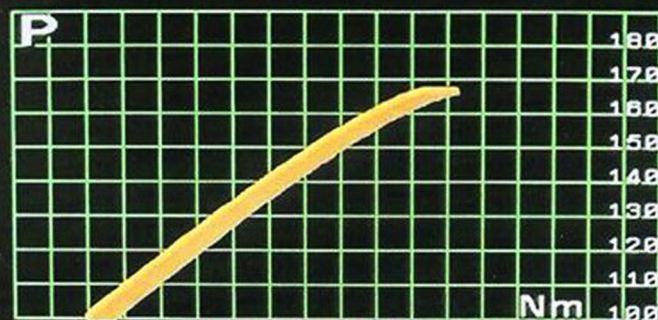
Okretnost vozila obezbeđuju hidrau-lični upravljač PPT 8042 i veliki ugao okretanja točkova (46°), tako da mini-malni radijus okretanja vozila iznosi samo 24 m. Točak upravljača sa preč-nikom 500 mm ima po prečniku na-meštene dve poprečne letvice, koje omogućavaju, da se točkom upravlja-ča lakše upravlja.

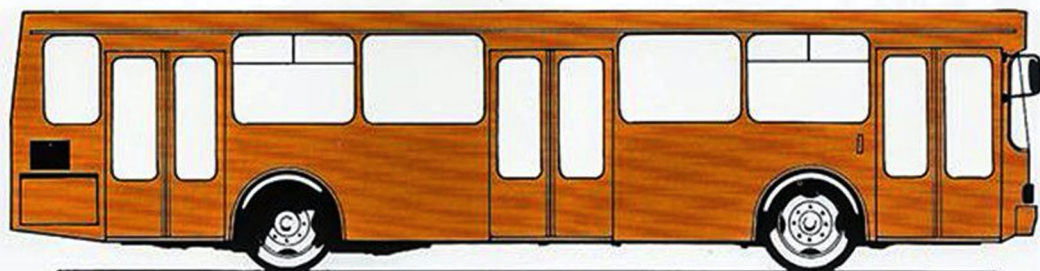




POUZDAN I JEDNOSTAVAN MOTOR

Vozilo pokreće TAM-ov četvorotaktni dizel motor sa 8 cilindara, vazдушnim hlađenjem, direktnim ubrizgavanjem goriva i cilindrima smeštenim u obliku slova V, pod uglom od 90°. Maksimalna snaga motora iznosi 167 kW (227 KS), a maksimalni obrtni moment — 817 Nm. Motor se odlikuje izvanrednom elastičnošću, ekonomičnošću i jednostavnim održavanjem — jer vazdušno hlađenje motora ušteduje sve ono, što kod održavanja i opravke iziskuje motor sa vodenim hlađenjem.

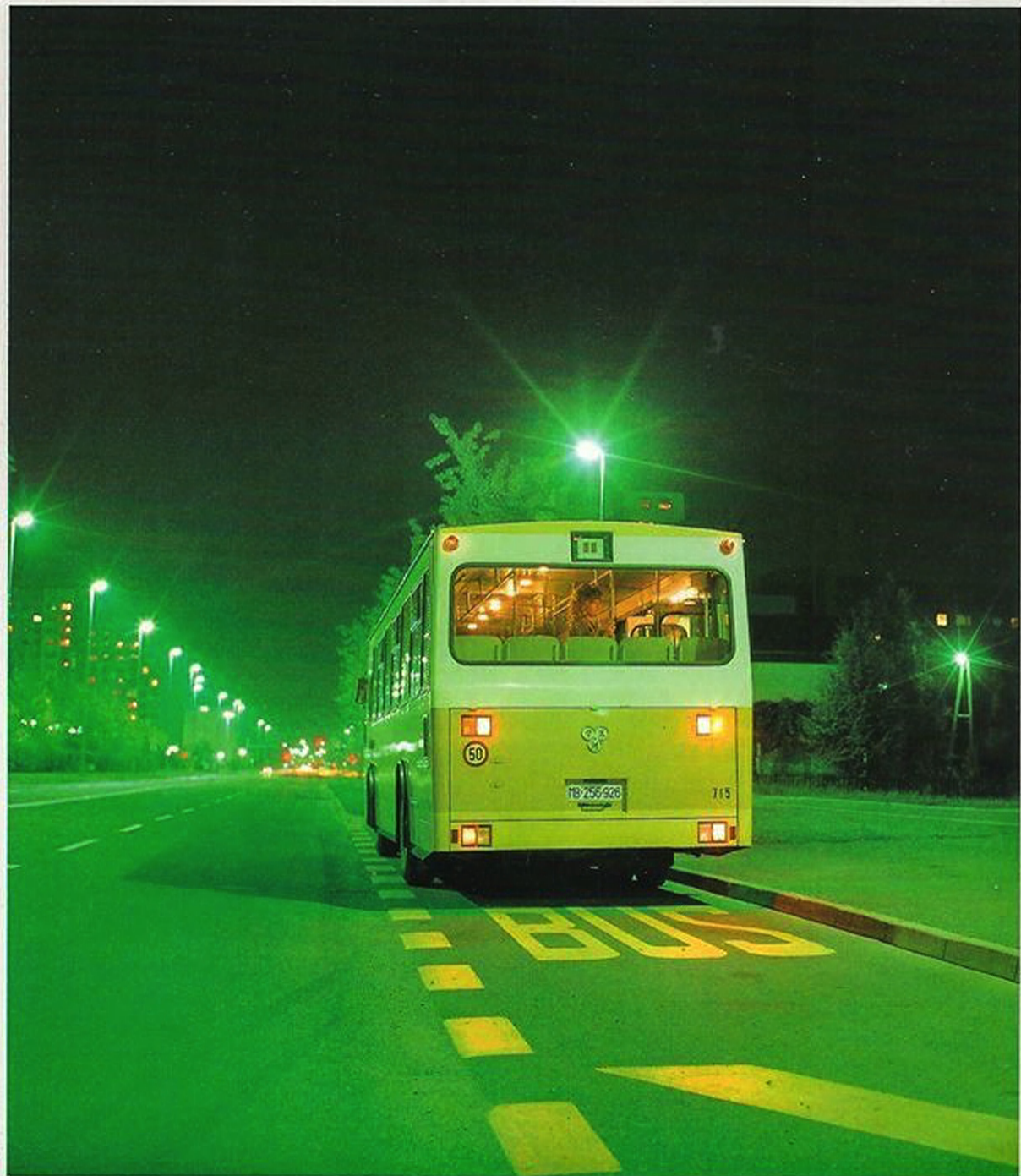




Tehnički podaci

TAM 260 A 116 M	TAM 260 A 116 P
2500 mm	2500 mm
9600 kg	9800 kg
16000 kg	16000 kg
78 km/h	90 km/h
18 %	25 %
24 m	24 m
29	51
81	44
—	
TAM F 8L 413 F	
sa vazdušnim hladenjem.	
V8 (90°), dizel sa direktnim ubrizgavanjem goriva	
snaga 167 kW (227 KS) kod 2150 min ⁻¹	
maks. obrtni momenat 817 Nm kod 1500 min ⁻¹	
prečnik	zapremina
125 mm	12763 cm ³
130 mm	
jednolamelna, suva sa automatskim podešavanjem i vazdušno-hidrauličnim aktiviranjem	
RUEN G 420 KR/W2 GSZ	šeststopeni, sinhronizovani
četvorostepeni, sinhronizovani	FAMOS 6 MS — 80
FAMOS 4 MS — 90, 15	
hidraulični, TAM PPT 8042	
kruta, upravljana	
TAM PK 66 — ZV	
TAM PG — 115 — 60 — 1,5 ZV	
pneumatsko; napred dva vazdušna meha, četiri amortizera, tri uzdužne i jedna poprečna vodica; pozadi: četiri vazdušna meha, četiri amortizera, dve uzdužne i dve vodice V-oblika	
doboš PERROT	
dvokružni, vazdušni sistem kočenja, motorna kočnica, parkirna kočnica	
8.00 × 20 — 11.00 R 20	
300 l	
24 V	
2 × 12 V 143 Ah	

Proizvodač zadržava pravo izmena.



TOVARNA AVTOMOBILOV IN MOTORJEV MARIBOR

TAM — 62101 Maribor, Ptujška c. 184 • Telefon (062) 411-321 • Teleprinter 33-111,

Izdaja TAM — Marketing, Ekonomska propaganda

Zasnova in oblikovanje: Marjan Kovačič, Fotografija: Ivo Šenverter, Tisk: Gorenjski tisk, Kranj