

Lexio



VDL BUS & COACH



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

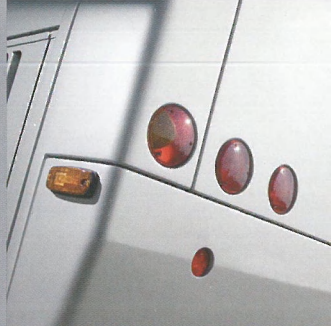


Lexio	LLD 123	LLD 130
Długość całkowita :	12.330 mm	13.060 mm
Szerokość całkowita :	2.535 mm	2.535 mm
Wysokość całkowita :	3.338 mm	3.338 mm
Rozstaw osi :	6.210 mm	6.940 mm
Zwis przedni :	2.735 mm	2.735 mm
Zwis tylny :	3.385 mm	3.385 mm
Wysokość wnętrza :	2.190 mm	2.190 mm
Średnica zawracania :	22.648 mm	24.500 mm
Max. masa całkowita* :	18.000 kg	18.000 kg
Pojemność bagażnika :	ok. 5,45 m ³	ok. 6,45 m ³

* Zgodnie z prawem europejskim,
regulacje prawne w poszczególnych krajach mogą się różnić.

SILNIK

Silnik (6-cylindrowy rzędowy)	DAF PR 228 S 228 kW (310 KM) 9,2 l	DAF PR 228 S 228 kW (310 KM) 9,2 l	DAF PR 228 S 228 kW (310 KM) 9,2 l	DAF PR 265 S 265 kW (361 KM) 9,2 l	DAF PR 265 S 265 kW (361 KM) 9,2 l	DAF PR 265 S 265 kW (361 KM) 9,2 l
Max. moment obrotowy	1250 Nm pomiędzy 1100-1700 obr. na minutę	1250 Nm pomiędzy 1100-1700 obr. na minutę	1250 Nm pomiędzy 1100-1700 obr. na minutę	1450 Nm pomiędzy 1100-1700 obr. na minutę	1450 Nm pomiędzy 1100-1700 obr. na minutę	1450 Nm pomiędzy 1100-1700 obr. na minutę
Skrzynia biegów	GO-170 SGS	ZF AS Tronic, 12 AS 2001 BO	ZF HP594C	GO-170 SGS	ZF AS Tronic, 12 AS 2001 BO	ZF HP604C
Retarder/intarder	Voith retarder	ZF intarder	ZF retarder	Voith retarder	ZF intarder	ZF retarder
Lexio						
LLD 123-310						
LLD 123-365						
LLD 130-310						
LLD 130-365						



Sprzęgło

Jednotarczowe suche, sterowane hydraulicznie, wspomagane pneumatycznie, średnica Ø 430 mm.

Przednia oś

ZF RL-75EC, niezależne zawieszenie przedniej osi.

Tylna oś

ZF A-132, przełożenie 1:3,23 (GO-170), 1:2,93 (ZF AS Tronic) i 1:3,54 (ZF HP594C + ZF HP604C).

Układ kierowniczy

Kierownica 450 mm, miękka, regulowana, z blokadą zapłonu i blokadą kierownicy.

Kąt skręcenia koła wewnątrz max. 52° przy oponach 295/80 R22,5.

Zawieszenie

Przód: pneumatyczne, 2 poduszki powietrzne i 2 amortyzatory Koni.

Tył: pneumatyczne, 4 poduszki powietrzne, 4 amortyzatory Koni i 1 drążek stabilizujący.

ECAS (Electronically Controlled Air Suspension) + system podnoszenia i opuszczania podwozia.

Hamulce

Dwuobwodowy układ hamulcowy z wentylowanymi tarczami hamulcowymi ZF/Knorr na przedniej i tylnej osi, dwuobwodowy system hamulcowy, hamulec silnikowy, EBS (Electronic Brake System) ze wspomaganie hamowania (Brake Assist), ABS i ASR.

Zbiornik paliwa

400 litrów.

Zbiornik AdBlue

45 litrów.

Opony

Goodyear 295/80 R22,5 M, profil LHS.

Konstrukcja autobusu

Baza: podwozie SB 4000+ PR.

Zintegrowane nadwozie, podłoga pod fotelami pasażerów ze stali nierdzewnej.

Słupki bezpieczeństwa spełniające normę R66 zintegrowane w słupku B i ścianie tylnej.

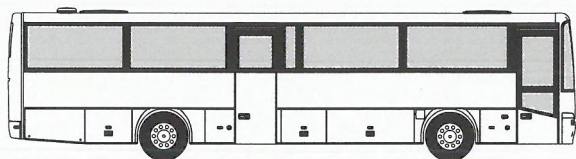
Wypożenie elektryczne

Połączenie tradycyjnej instalacji elektrycznej oraz systemu cyfrowego (CAN: Controller Area Network). Kierowca ma możliwość sprawdzania wielu funkcji pojazdu na wyświetlaczu, używając przycisku na desce rozdzielczej.

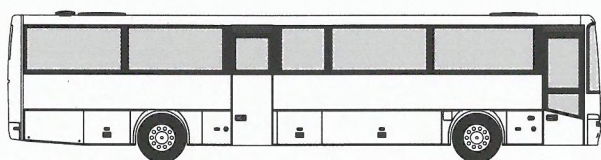
Ogrzewanie - Wentylacja

Standardowy system wentylacji, ogrzewanie przedziału pasażerskiego za pomocą 4 ogrzewaczy ściennych i nagrzewnica przednia z funkcją odparowywania szyby przedniej, sterowana elektronicznie.

Lexio



Lexio LLD 123



Lexio LLD 130



VDL BUS & COACH



VDL Bus & Coach bv
De Vest 7, NL-5555 XL Valkenswaard
P.O. Box 645, NL-5550 AP Valkenswaard
Telefon +31 (0)40 2084400
Fax +31 (0)40 2084499
www.vdlbuscoach.com
info@vdlbuscoach.com

Dostępność wersji może być różna dla poszczególnych krajów - Techniczne zmiany zastrzeżone.
Dla dalszych szczegółów patrz różne specyfikacje techniczne.

10-2007 - PL 240405