

IVECO

«370.12.35»

Autobus interurbano

IVECO

IVECO BUS DIVISION
Via Toscana, 9
Autoporto Pescarito
10099 SAN MAURO TORINESE (TO)
Tel. (011) 24.46.44 - Telex 212200



TIPO DELLA STRUTTURA

Telaio al fini della stabilità statica deve essere integrato dalla struttura della carrozzeria
Carrozzeria Interurbana
Posti totali a sedere 55+1

DIMENSIONI

Lunghezza max	mm	12000
Larghezza max	mm	2500
Altezza max (a scarico)	mm	3250
Passo (a carico)	mm	6290
Diametro minimo di volta	mm	19500
Sbalzo anteriore	mm	2345
Sbalzo posteriore	mm	3190
Carreggiata (a carico):		
— 1° asse	mm	2060
— 2° asse	mm	1850

PESI

Tara compreso conducente kg 70:		
— 1° asse	kg	3850
— 2° asse	kg	7620
Totale	kg	11570
Massa compl. a pieno carico:		
— 1° asse	kg	6440
— 2° asse	kg	11580
Totale	kg	18000
Rapporto minimo (a vuoto ed a carico) tra masse asse anteriore ed asse posteriore		0,4

STERZO

Sulle ruote anteriori con cinematismo a quadrilatero e idroguida ZF 8065 a circolazione di sfera. Rapporto 1:22,7.

POSTO GUIDA

A sinistra.

SOSPENSIONI

Di tipo pneumatico con correttore d'assetto a tre valvole livellatrici agente sulla pressione delle molle ad aria.
Anteriori: 2 molle ad aria e 4 ammortizzatori a doppio effetto.
Posteriori: 4 molle ad aria e 4 ammortizzatori a doppio effetto.

ASSI

n. 2 - assi motore n. 1

RUOTE

Motrici posteriori; con cerchio del diametro di 22,5" (mm 571,5) oppure di 24,5".

PNEUMATICI

Asse ant.: 12 R22,5 (305/75 R24,5) semplici.
Asse post.: 12 R22,5 doppi.

MOTORE

Posizione	posteriore verticale
Tipo	FIAT 8280.02
Funzionamento	ad iniezione ciclo Diesel
Tempi	4
Cilindri	6
Diametro	mm 145
Corsa	mm 130

Cilindrata totale	cc	17174
Potenza fiscale	CV	83
Potenza max effettiva	CV	352 (kW 258,7)
	a giri/min	2400
Coppia max	kgm	121 (Nm 1186,6)
	a giri/min	1200
Raffreddamento		ad acqua

FRIZIONE

Monodisco a secco

CAMBIO DI VELOCITÀ E RELATIVI RAPPORTI

Cambio meccanico ZF S6-90 a 6 marce avanti e RM

Marce	Rapporti normali cambio	Velocità in km/h calcolata a n. giri di max potenza Rapporto al ponte
		1:3,917
1	1:6,37	19,1
2	1:3,71	32,7
3	1:2,45	49,6
4	1:1,67	72,7
5	1:1,27	95,6
6	1:1	121,4
RM	1:5,87	20,7
Rapporto totale		1:3,917

Rapporto ponte optional 1:4,3.

TRASMISSIONE

Meccanica, mediante albero tubolare munito di giunti cardanici.

PRESTAZIONI

Rapporto al ponte 1:3,917		
1 km partenza da fermo	sec	58,65
1 km lanciato	sec	26,95
Velocità max effettiva	km/h	124,8
Consumo (norme CUNA):		
isolato	km/l	3,67

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale	24 V
Alternatore	28 V, 2500 W
Batterie	2 in serie 12 V - 143 Ah

FRENI

Servizio e soccorso; pneumatico, con comando a pedale sulle quattro ruote, con 2 circuiti indipendenti, per gli assi anteriore e posteriore.
Stazionamento: meccanico con cilindri a molla, agente sulle ruote posteriori, con comando pneumatico a mano e dispositivo per lo sbloccaggio d'emergenza.
Dispositivi rallentatori: freno motore comandato automaticamente dal pedale del freno e con comando separato; rallentatore elettromagnetico Telma tipo Focal 170 e freno motore.

SERBATOIO

Carburante litri 300

N.B. Esiste anche negli allestimenti:

«S 55 Standard», per servizio privato, posti n. 55
«S 57 Standard», per servizio privato, posti n. 57
«T 53», per servizio privato, posti n. 53.

