

МЕЖДУГОРОДНЫЙ АВТОБУС Jelcz PR 110 D



Завод-изготовитель:
Jelczańskie Zakłady
Samochodowe
55-221 Jelcz-Laskowice
Польша

Экспортёр:
ПОЛМОТ Общество с о.о.
Экспорт-Импорт
автомобильной промышленности
Сталинградзка 23
03-370 Варшава, ПОЛЬША
Почтовый ящик: 5
Телефон: 11 10 93
Телекс: 81 39 01, 81 35 14,
81 36 21 ПОМО ПЛ
Телефакс: 11 17 57, 11 19 07

Überlandbus Jelcz PR 110 D



Hersteller:
Jelczańskie Zakłady
Samochodowe
55-221 Jelcz-Laskowice
Polen

Exporteur:
ПОЛМОТ G.m.b.H.
Export-Import
der Kraftfahrzeugindustrie
Stalingradzka 23
03-370 Warszawa, POLEN
Postfach: 5
Telefon: 11 10 93
Telex: 81 39 01, 81 35 14,
81 36 21 ПОМО ПЛ
Telefax: 11 17 57, 11 19 07

EINSATZ

Der Überlandbus Jelcz PR 110D ist zum Fernverkehr bestimmt und eignet sich zu Ausflugszwecken.

BAU

Der aus Rohren von rechteckigem Querschnitt geschweisste Raumfachwerkrahmen, der mit dem arbeitenden Aufbaugerippe untrennbar verbunden ist, bildet die Tragkonstruktion des Omnibusses. Die Aussenbeplankung ist aus den an das Gerippe geschweissten Stahlpressteilen und den genieteten Blechtafeln gefertigt. Die Innenbeplankung ist aus Laminatplatten ausgeführt. Die Wärme- und Schallisolierung wird durch einen Sonderbelag auf dem Fussboden, einen Nadelbelag über dem Motorraum und durch die Schaumpolystyrol-Platten am Dach gesichert. Die dem Menschenkörper angepassten Lehnessel mit verstellbarer Lehne, die Aufhängung des Omnibusses auf Rollbälgen mit Teleskop-Stossdämpfern, Stabilisatoren und federnden Elementen verschaffen hohen Fahrtkomfort auf weite Entfernungen. Es gibt verschiedene Abänderungen der Ausrüstung des Omnibusses.

TECHNISCHE DATEN

Anzahl der Sitzplätze (ohne Fahrersitz)	46
Sitzplätze-Teilung	800 mm
Abmessungen:	
— Länge	12000 mm
— Breite	2500 mm
— Höhe	3180 mm
Eigenmasse	10750 kg
Zulässige Gesamtmasse	16000 kg
Achslast vorn/hinten:	
— für Eigenmasse	3600/7150 kp
— für Gesamtmasse	6000/10000 kp

ПРИМЕНЕНИЕ

Автобус JELCZ PR 110D предназначен для туристского и междугородного сообщения

КОНСТРУКЦИЯ

Несущей конструкцией автобуса является пространственная решетчатая рама интегрально связанная с работающим каркасом кузова, сварная, из труб прямоугольного сечения.

Наружная обшивка выполнена из стальных профилей приваренных к каркасу и заклепываемых стальных листов. Внутренняя обшивка выполнена из ламинированных листов. Термическую и акустическую изоляцию представляет собой специальная выстилка на полу, выстилка на двигателе из искусственного волокна и плиты из стиропена в потолке. Анатомно сформированные сиденья с регулируемой спинкой, подвеска автобуса на пневматических диафрагмах с амортизаторами, стабилизаторы и элементы пружинные гарантируют комфортное долговременное путешествие.

Предвидены разные варианты оборудования автомобиля.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Количество мест для сиденья (без водителя)	46
Шкала сидений	800 мм
Размеры:	
- длина	12000 мм
- ширина	2500 мм
- высота	3180 мм
Собственный вес	10750 кг
Полная допускаемая масса	16000 кг
Распределение массы на оси переднюю/заднюю:	
- для собственной массы	3600/7150 кг
- для полной массы	6000/10000 кг
Колесная база	6100 мм
Свис передний/задний	2580/3320 мм
Передний угол проходимости/съезда	10°/8°
Наименьший наружный габаритный диаметр поворота	23000 мм

Макс. скорость	103 км/ч
Расход топлива (полная масса, V = 60 км/ч, покрытие дороги бетонное)	25 дм ³ /100 км
Заправочная емкость топливного бака	250 дм ³
Двигатель	
Тип и род двигателя	SW680/165, дизельный, 4-тактный, установлен за задней осью
Число цилиндров	6/рядный, вертикальный
Диаметр цилиндра/ход поршня	127/146 мм
Рабочий объем цилиндра	11,1 дм ³
Степень сжатия	15,8
Мощность двигателя	148,6 кВт при 2200 об/мин
Макс. момент поворота	716,9 Нм при 1400 об/мин
Приводная система	
Сцепление	фрикционное, 1-дисковое, управление гидравлическое с пневмоусилением
Коробка передач	ZF S6—90 механическая, синхронизованная
Передаточное число коробки передач	I — 7,034; II — 4,089; III — 2,446; IV — 1,505; V — 1,0; VI — 0,705; 3 — 6,48
Задний мост	MT1032A неразрезной, главная передача гипоидальная, конический понижающий редуктор в ступицах
Полное передаточное число приводного моста	5,86
Ходовая система	
Передняя подвеска	поперечные балансиры неровной длины, винтовые пружины, пневматические диафрагмы, телескопические амортизаторы, стабилизатор
Задняя подвеска	рессоры, воздушные диафрагмы, телескопические амортизаторы, стабилизатор
Род колес	дисковые 7,5-20
Размеры шин	10.00 R20
Механизмы управления	
Рулевой механизм	ZF 8065, передача винтового-шариковая с гидроусилением
Тормозная система	механическая, барабанно-колодочная, пуск пневматический
Рабочий тормоз	двухконтурный, действующий посредством поршневых усилителей на колеса передней оси и диафрагменно-пружинных на колеса задней оси
Тормоз аварийный и стояночный	пневматический, действующий на пружинную часть усилителей задней оси
Выпускной тормоз	включение пневматическое, действующий во время прекращения подачи топлива и дросселирование циркуляции выхлопных газов
Электрооборудование	
Напряжение	24 В
Тип альтернатора/мощность	T1/G1000/28 В, 60 А
Тип стартера/мощность	R20d/5,5 кВт
Число и емкость аккумуляторов	2 x 12 В - 165 А. ч
Кузов	
Число дверей	3, передние, двухстворчатые, открываемые пневматически наружу, задние и водителя колебательные
Емкость вещевых ящиков	6,0 м ³

Achsstand	6100 mm
Überhang vorn/hinten	2580/3320 mm
Anstell-/Überhangwinkel	10°/8°
Kleinster äusserlicher Umriß- Wendekreis-Durchmesser	23000 mm
Höchstgeschwindigkeit	103 km/h
Kraftstoffverbrauch (Gesamtmasse, V = 60 km/h, Betondecke)	25 dm ³ /100 km
Kraftstoffbehälterinhalt	250 dm ³

Motor

Typ und Bauart	SW680/165, Viertakt-Dieselmotor eingebaut hinter der Hinterachse
Zylinderzahl und -Anordnung	6-Zylinder-Reihen-Dieselmotor, stehend
Zylinderbohrung/Kolbenhub	127/146 mm
Hubraum	11,1 dm ³
Verdichtungsverhältnis	15,8
Motorleistung	148,6 kW bei 2200 U/min
Max. Drehmoment	716,9 Nm bei 1400 U/mi

Kraftübertragung

Kupplung	Einscheiben-Reibkupplung, hydraulisch schaltbar, mit Druckluftservo
Wechselgetriebe	ZF S6-90 mechanisches Wechselgetriebe, synchronisiert
Wechselgetriebe- Übersetzungen	I-7,034; II-4,089; III-2,446; IV-1,505; V-1,0; VI-0,705; Rückwärtsgang — 6,48
Hinterachse	MT1032A Starrachse, Hypoid-Hauptgetriebe, Kegelradnabenantriebe
Gesamtübersetzung der Hinterachse	5,86

Fahrwerk

Vorderradaufhängung	Querlenker von ungleicher Länge, Spiralfedern, Druckluft-Rollbälge, Teleskop-Stossdämpfer, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Blattfedern, Druckluft-Rollbälge, Teleskop-Stossdämpfer, Stabilisator
Art der Räder	Scheibenräder 7,5-20
Bereifungsgrösse	10.00 R20

Führungsmechanismen

Lenkung	ZF 8065 Kugelmutter-Hydraulenklung mit integraler Hydrauliklenkhilfe
Bremsanlage	mechanische Trommel-Backenbremsen, pneumatisch betätigt
Hauptbetriebsbremse	Zweikreis-Druckluftbremse wirkend über Kolbenspeicherbremsen auf Vorderräder und über Membran-Federspeicherbremsen auf Hinterräder
Not- und Feststellbremse	Druckluftbremse wirkend auf den Federteil der Membran-Federspeicherbremsen der Hinterachse
Motorbremse	pneumatisch betätigt, wirkend durch Absperren der Kraftstoffeinspritzung und durch Drosselung der Abgasströmung

Elektrische Anlage

Spannung	24 V
Alternator Typ/Leistung	T1/G1000/28 V, 60 A
Anlasser Typ/Leistung	R20d/5.5 kW
Anzahl und Ah-Kapazität der Batterien	2 × 12 V — 165 Ah

Aufbau

Anzahl der Türen	3, zweiflügelige Vordertür pneumatisch nach aussen geöffnet, Fond- und Fahrertür pendelnd
Fassungsvermögen der Gepäckräume	6,0 m ³

