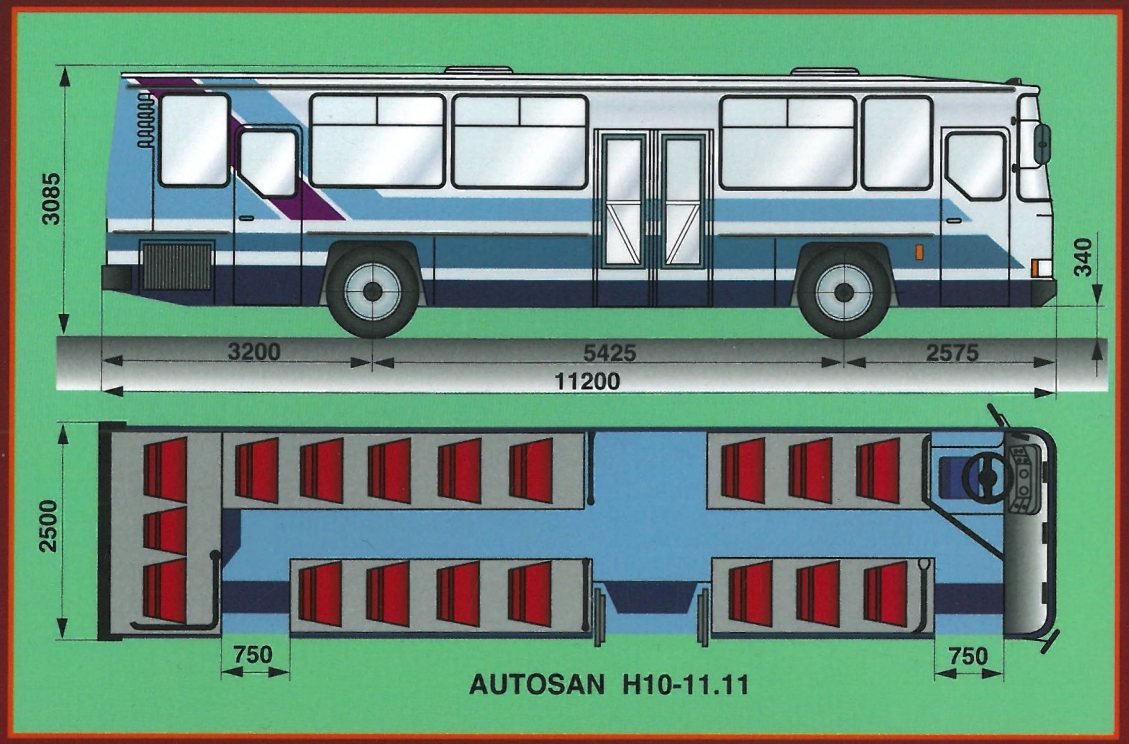
AUTOSAN

# H10-11



## Autobus AUTOSAN H10-11

przeznaczony jest do komunikacji:
– podmiejskiej
– miejskiej dalekiego zasięgu

Autobus wykonywany jest w dwóch wersjach:
trzydrzwiowy, dwudrzwiowy

### Parametry techniczne:

| | |
|---|---|
| Masa własna | 10500 kg |
| Masa całkowita | 16000 kg |
| Dopuszczalna masa na oś przednią | 6000 kg |
| Dopuszczalna masa na oś tylną | 10000 kg |
| Typ silnika | SWT11 TURBO wg licencji Leyland |
| Moc silnika | 176 kW |
| Moment | 902 Nm przy 1500 obr/min |
| Typ skrzyni biegów | S6-90 wg licencji ZF |
| Sprzęgło | jednotarczowe, suche, sterowanie wspomagane |
| Instalacja elektryczna | 24V, minus na masie |
| – alternator | 85A, 28V |
| – akumulatory | 2 szt. po 180 Ah |
| Mechanizm kierowniczy | ZF ze wspomaganiem |
| Hamulce | pneumatyczne, dwuobwodowy z samoregulacją luzów |
| Liczba miejsc siedzących/stojących | H10-11.21 47/30<br>H10-11.11 35/40 |
| Fotele pasażerskie | niskie sztywne lub półtwarde |
| Drzwi pasażerskie | pneumatyczne, sterowane ze stanowiska kierowcy |

### Dane eksploatacyjne:

| | |
|---|---|
| Zbiornik paliwa | 400 l |
| Zasięg przy jednym tankowaniu | 1200 km |
| Prędkość maksymalna | 120 km/h |

### Klimatyzacja:

ogrzewanie agregatem wodnym o mocy 22000 kcal/h, który jest połączony z układem chłodzenia silnika. Powietrze we wnętrzu ogrzewane jest przez pięć nagrzewnic i rozprowadzane tunelami.
W ścianie przodu zamontowany jest specjalny agregat ogrzewczo-wentylacyjny, rozprowadzający powietrze na szybę przednią i stanowisko kierowcy.

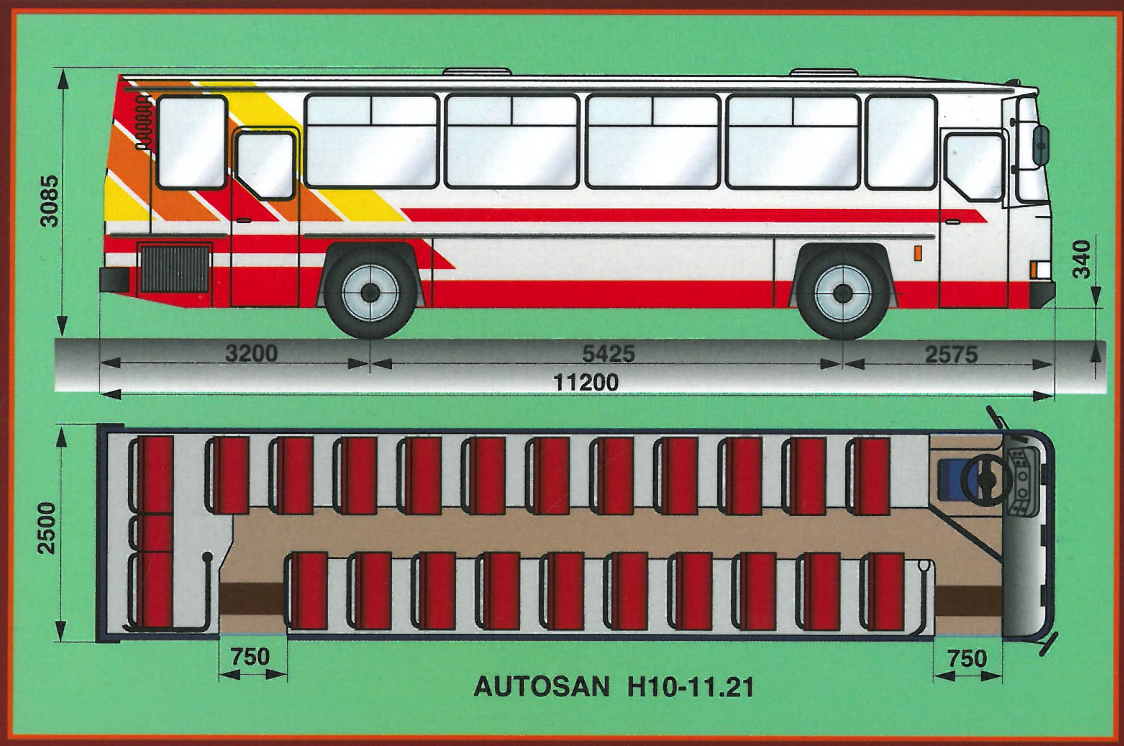
### Wentylacja:

za pomocą otwieranych okien, zespołu wentylacyjnego w ścianie przodu, wyciągów wentylacyjnych w ścianie tyłu, wywietrzników dachowych.

W autobusach H10-11 montowane są silniki:

– CUMMINS LT10-B252, chłodzony cieczą, moc 189 kW przy 1900 obr/min, objętość skokowa 10 $dm^3$, rzędowy – 6 cylindrów, EURO 1
– MERCEDES OM401-LA, chłodzony cieczą, moc 213 kW przy 2100 obr/min, objętość skokowa 9,6 $dm^3$, widlasty – 6 cylindrów, EURO 1

AUTOSAN




## The bus AUTOSAN H10-11

is designed for:
– suburban operation
– far-range city operation

The bus is produced in 2 optional applications:
– with 3 doors
– with 2 doors

### Technical features:

| | |
|---|---|
| Empty mass | 10500 kg |
| Total mass | 16000 kg |
| Permissible load on front axle | 6000 kg |
| Permissible load on rear axle | 10000 kg |
| Engine, type | SWT11 Turbo, under Leyland licence |
| Output | 176 kW |
| Torque | 902 Nm at 1500 rpm |
| Gearbox, type | S6-90 under ZF licence |
| Clutch | single disc, dry, servo-controlled |
| Wiring system | 24V, earthing to the mass |
| – alternator | 85A, 28V |
| – batteries | 2 pcs., 180 Ah each |
| Steering system | "ZF" with servo |
| Brake system | air-controlled, double circuit, with self-adjustable system of plays |
| Number of seats/stands: | |
| in H10-11.21 | 47/30 |
| in H10-11.11 | 35/40 |
| Passenger seats | low-levelled, rigid or semi-soft |
| Passenger doors | pneumatic, controlled from driver's stand |

### Performances:

| | |
|---|---|
| fuel tank capacity | 400 litres |
| mileage attainable at single-time filling of the tank | 1200 kms |
| maximum speed | 120 kms/h |

### Heating

water aggregate of 22000 kcal/h output, combined with engine cooling system. The air inside is heated by 5 heaters and spreaded over thru' channels. A special vent-heating aggregate is built-in into the front wall so that to direct a stream of hot air against the windscreen and the driver's stand.

### Ventilation

thru' slideable windows, venting inlets in the front wall, venting outlets in the rear wall, roof venting outlets.

In H10-11 buses the following engines are installed:

– CUMMINS LT10-B252, liquid-cooled, power of 189 kW at 1900 r.p.m., engine capacity 10 $dm^3$, six-in-line engine, EURO 1
– MERCEDES OM401-LA, liquid-cooled, power of 213 kW at 2100 r.p.m., engine capacity 9,6 $dm^3$, six-V-type engine, EURO 1

AUTOSAN

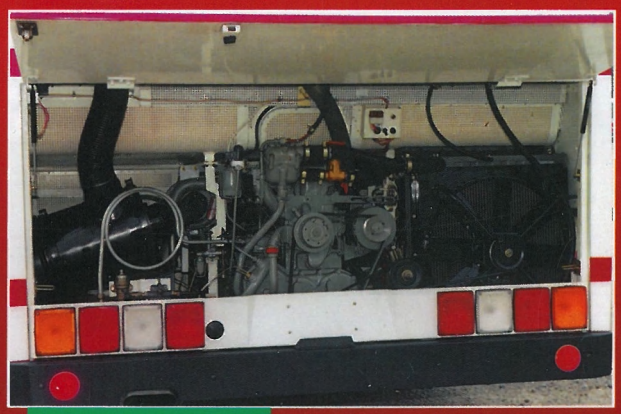
# АВТОБУС АВТОСАН X10-11

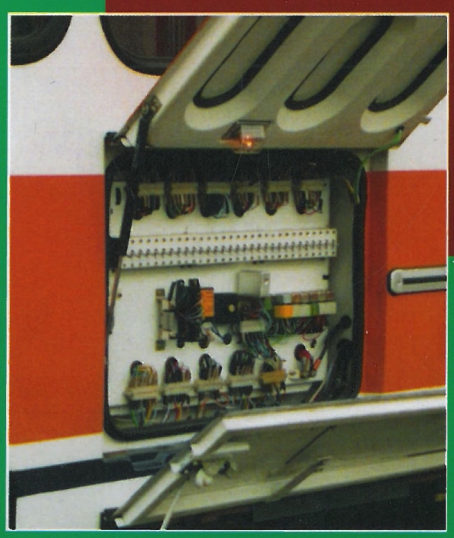
**предназначен для обслуживания пригородного автобусного сообщения**

| | |
|---|---|
| Собственная масса автобуса: | 10500 кг |
| Общая масса: | 16000 кг |
| Допустимая нагрузка | |
| – на переднюю ось: | 6000 кг |
| – на заднюю ось: | 10000 кг |
| Кузов: | Выполнен из стальных квадратных и прямоугольных труб, связанных с рамой шасси |
| Число сидячих пассажирских мест: | Вариант X10.-11.21 : 47<br>Вариант X10.-11.11 : 35 |
| Число стоячих мест: | Вариант X10.-11.21 : 30<br>Вариант X10.-11.11 : 40 |
| Тип пассажирских сидений: | низкие, жесткие или полужесткие |
| Управление дверей: | передняя и задняя одностворчатые двери – пневматическое управление с места водителя |
| Отопление: | водяное, обогрев пассажирского салона при помощи агрегата (тепловая эффективность 22000 ккал/час) + нагреватели |
| Наружные зеркала: | электрический подогрев |
| Вентиляция: | динамическая с помощью вентиляционных отверстий в передней стене, вентиляционных люков в крыше и через раздвижные окна |
| Потолок и боковые стены: | покрыты ламинированными плитами |
| Пол: | покрытие из PCV RONDO |
| Передняя стена: | ламинированные элементы (из пластмассы и из искуственной кожи) |
| Двигатель: | тип SWT – 11, лицензия фирмы LEYLAND |
| Мощность: | 176 кВт при 2200 об./мин |
| Крутящий момент: | 902 Нм при 1500 об./мин |
| Рабочий объем: | 9,726 л |
| Коробка передач: | S 6-90 |
| Передаточное число главного редуктора: | 5,37 |
| Подвески: | пневматические диафрагмы, телескопические амортизаторы, стабилизаторы наклона |
| Главный тормоз: | барабанный, двухпроводный, пневматическое управление |
| Вспомогательный тормоз: | механический, действует на задние колеса, управление ручное |
| Рулевой механизм: | ZF 8065, с сервомеханизмом |
| Шины: | 10,00 R20 – 16 PR |
| Электрооборудование: | 24 В |
| Аккумуляторы: | 2 x 180 A час, 12 В |
| Генератор: | 80 А, 28 В |
| Стартер: | 5,4 кВт, 24 В |
| Емкость топливного бака: | 400 л |
| Максимальная скорость: | 120 км/час |

В автобусах X10-11 устанавливаются двигатели:
- КУММИНС „ITI0-B252, которые охлаждаются жидкостью, мощность двигателя 189 лошадиных сил при 1900 оборотах в минуту, скачкообразный ход поршня 10 дм³, в ряду – 6 цилиндров, ЕВРО 1.
- МЕРСЕДЕС OM401-LA, охлаждается жидкостью, мощность двигателя 213 лошадиных сил при 2100 оборотах в минуту, скачкообразный ход поршня 9,6 дм³, вилообразный – 6 цилиндров, ЕВРО 1.

Оставляем за собой право на внесение изменений в технические параметры с учетом постоянной модернизации автобусов.





**AUTOSAN Spółka Akcyjna**
ul. Lipińskiego 109, 38-500 Sanok
**tel.:** (0137) 502 82, 501 26, 502 53,
**fax:** (0137) 504 30, 504 36
**tlx:** 0323577, 0323571, 0323572

Parametry techniczne mogą być zmienione bez uprzedzenia.
Zmiany uwarunkowane są postępem technicznym.

Projekt VIDEOGRAF (wg MaK). Montaż elektroniczny, skład i druk VIDEOGRAF ©. Katowice 1995.