


JELCZ



ponad 50 lat tradycji

ISO 9001 ISO 14001



JELCZ M125M/4 VECTO (CNG)



**POLSKIE AUTOBUSY
AUTOSAN JELCZ**



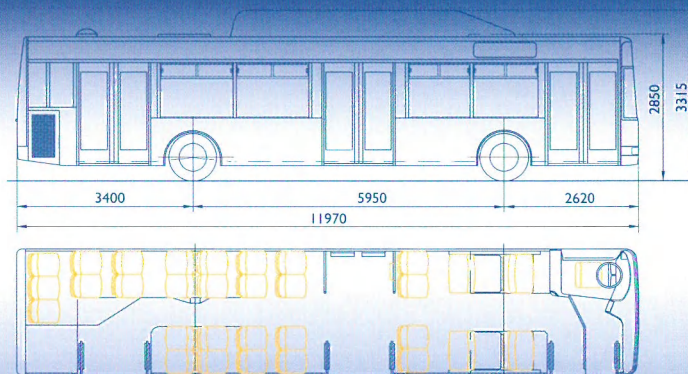
JELCZ M125M/4 VECTO (CNG)

ISO 9001 ISO 14001



Niskopodłogowy autobus **JELCZ M125M/4 VECTO** z napędem gazowym CNG przeznaczony jest do obsługi ruchu pasażerskiego w komunikacji miejskiej i podmiejskiej. Zastosowane w tym pojeździe rozwiązania konstrukcyjne i technologiczne sprawiają, że "VECTO" jest pojazdem funkcjonalnym, trwałym, ekonomicznym i przyjaznym dla środowiska naturalnego, o zdecydowanie niskiej emisji zanieczyszczeń i substancji szkodliwych.

Szerokie podwójne drzwi w układzie 2-2-2 oraz brak stopni wejściowych i stopnia pośredniego w przejściach umożliwiają wygodne przemieszczanie się pasażerów. Zastosowane wygodne fotele z miękką nakładką na siedzisko i oparcie, zawieszenie pneumatyczne oraz wykładzina przeciwpoślizgowa to dodatkowe elementy podnoszące wygodę i bezpieczeństwo pasażerów. Produkcja autobusu odbywa się zgodnie z procedurami zawartymi w normach ISO 9001 zarządzanie jakością oraz ISO 14001 zarządzanie środowiskiem.



PODWOZIE

Rama kratownicowa przestrzenna integralnie związana ze współpracującym szkieletem nadwozia, wykonana ze **STALI NIERDZEWNEJ**.

Układ napędowy

Silnik - MAN E 2866 DUH 03, rzędowy, 6 - cylindrowy, z zapłonem iskrowym, moc 180 kW przy 2200 obr/min, moment obrotowy 880 Nm przy 1200 obr/min. Pojemność 11,97 dm³. Skrzynia biegów - automatyczna ze zwalniczem hydraulicznym, sterowana elektronicznie. Most napędowy - portalowy, z przekładnią dwustopniową.

Hamulce

Roboczy - dwuobwodowy, pneumatyczny z układem przeciwblokującym ABS i antypoślizgowym ASR. Mechanizm hamulcowy tarczowy/bębnowy. Hamulec awaryjny spełnia rolę hamulca postojowego.

Zawieszenie

Pneumatyczne, na miechach gumowych, sterowane układem ECAS, z możliwością "przykłąku" prawej strony autobusu - obniżenie poziomu podłogi na przystanku o ok. 80 mm.

Układ kierowniczy

Przekładnia kierownicza ze wspomaganiem hydraulicznym.

Układ elektryczny

24 V, instalacja elektryczna połączona siecią CAN, jedнопроводова. Alternator 28 V/140 A, dwa akumulatory.

NADWOZIE

Nadwozie niskopodłogowe bez stopni wejściowych w przejściu oraz stopni pośrednich w drzwiach. Szkielet ze **STALI NIERDZEWNEJ**. Pasy podokienne z napinanej taśmy z blachy nierdzewnej klejone do szkieletu. Pasy nadokienne i dach z tworzywa PWS - klejone do szkieletu nadwozia. Ściana przednia i tylna z elementów PWS. Szyby boczne i tylna wklejane do szkieletu. Drzwi z blachy aluminiowej. Komplet butli kompozytowych umieszczonych na dachu pojazdu.

Ogrzewanie i wentylacja

Ogrzewanie wodne z układu chłodzenia silnika poprzez nagrzewnice z wentylatorami. Niezależny agregat grzewczy, nagrzewnica przednia pod podłogą stanowiska kierowcy. Wentylacja poprzez nastawne pokrywy dachowe, uchylne górne partie okien bocznych oraz wentylatory elektryczne nagrzewnicy przedniej i wentylatory wywiewne w tylnej części dachu.

Przestrzeń pasażerska

Podłoga wyłożona wykładziną przeciwpoślizgową. Drzwi dwuskrzydłowe (3 szt.) w układzie 2-2-2, otwierane do wnętrza, wyposażone w mechanizm powrotnego otwierania (w przypadku natrafienia na przeszkodę). Fotele pasażerskie twarde z PWS z miękką nakładką na siedzisko i oparcie. Liczba miejsc siedzących 27/35, ogółem 83/86. Komplet tablic elektronicznych diodowych. Kasowniki 3 szt.

Stanowisko pracy kierowcy

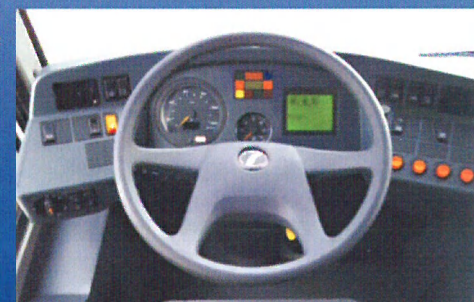
Kabina kierowcy "półotwarta". Siedzenie z zawieszeniem pneumatycznym. Pulpit sterowniczy VDO z możliwością bezstopniowej regulacji ustawienia kąta pochylenia i wysokości położenia (wspólnie z kołem kierowniczym). Lusterka zewnętrzne sterowane elektronicznie i podgrzewane.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Otwieranie drzwi z wewnątrz i zewnątrz po uaktywnieniu układu przez kierowcę, urządzenie grzewczo-wentylacyjne przestrzeni pasażerskiej, klimatyzacja stanowiska kierowcy, obrotowy fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, urządzenie głośnomówiące, zegar elektroniczny.

Masa własna: **12 330 kg**
Dopuszczalna masa całkowita: **18 000 kg**
Zasięg przy jednorazowym tankowaniu CNG: **450 km**

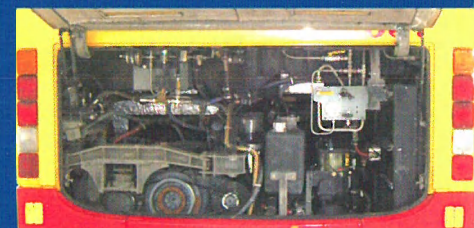
KOMFORT



EKOLOGIA



EKONOMIA



BEZPIECZENSTWO

Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzenia zmian z uwagi na postęp techniczny. Zawarte w folderze zdjęcia i rysunki mogą zawierać dodatkowe elementy, które nie należą do wyposażenia standardowego. projekt: ARON-BIS (032) 730 31 65 www.aronbis.pl, maj 2005 r.

Polskie Autobusy Sp. z o.o.
Przedstawicielstwo Jelcz-Laskowice
55-221 Jelcz-Laskowice
ul. Inżynierska 3, Polska
tel. +48 (0-71) 381 52 57
fax +48 (0-71) 381 58 42
GRUPA ZASADA



Polskie Autobusy Sp. z o.o.
Biuro Zarządu:
04-128 Warszawa
ul. Omulewska 27, Polska
tel. +48 (0-22) 611 69 37
fax +48 (0-22) 610 82 60
www.polskieautobusy.com.pl



POLSKIE AUTOBUSY
AUTOSAN JELCZ