



**JELCZ**

ISO 9001  
ISO 14001  
AQAP 110

# JELCZ M125M VECTO



wyłączny przedstawiciel handlowy fabryk  
**AUTOSAN S.A. i JELCZ S.A. POLSKIE AUTOBUSY**



# AUTOBUS

## JELCZ M125M VECTO

Zmodernizowany autobus niskopodłogowy M125M VECTO bez stopni pośrednich we wnękach drzwi oraz w przejściu na całej długości wnętrza. Sieć CAN daje możliwości sterowania numerycznego (włączenie i wyłączenie) poszczególnych urządzeń oraz kontroli pracy pojazdu przez komputer pokładowy. Umożliwia również diagnozowanie prawidłowości działania wszystkich zespołów pojazdu i wyświetlanie danych na ekranie kontrolnym, umieszczonym w tablicy wskaźników.

### PODWOZIE

Rama kratownicowa integralnie połączona ze szkieletem nadwozia, wykonana ze STALI NIERDZEWNEJ.

#### Układ napędowy

Silnik – MAN D0826 LUH 12 EURO 2, rzędowy, 6-cylindrowy, doładowany, z chłodzeniem powietrza doładowanego, moc 162 kW przy 2400 obr/min, moment obrotowy 850 Nm przy 1600 obr/min. Pojemność 8,671 dm<sup>3</sup>.

Dozownik automatycznego uzupełniania oleju.

Skrzynia biegów – automatyczna, ze zwalniczem hydraulicznym.

Most napędowy – portalowy, z przekładnią dwustopniową.

#### Hamulce

Roboczy – dwuobwodowy, pneumatyczny, naciśnieniowy z układem przeciwblokującym ABS oraz przeciwpoślizgowym ASR. Mechanizm hamulcowy bębnowy.

Hamulec awaryjny spełnia rolę hamulca postojowego. Zespół przekładni hydrokinetycznej wykorzystywany jako zwalnicznik sterowany pedałem hamulca.

#### Zawieszenie

Pneumatyczne, na miechach gumowych, sterowane układem ECAS, z możliwością „przykłęku” prawej strony autobusu – obniżenie poziomu podłogi na przystanku o około 80 mm.

#### Układ kierowniczy

Przekładnia kierownicza ze wspomaganie hydraulicznym.

#### Układ elektryczny

24 V, instalacja elektryczna połączona siecią CAN, jedнопроводова. Odłącznik akumulatorów elektromagnetyczny.

### NADWOZIE

Nadwozie niskopodłogowe bez stopni wejściowych w drzwiach oraz stopnia pośredniego w przejściu. Szkielet oraz oblachowanie zewnętrzne ze STALI NIERDZEWNEJ. Poszycia zewnętrzne klejone do szkieletu. Pasy nadokienne, dach z tworzywa PWS – klejone do szkieletu nadwozia. Ściana przednia i tylna z elementów PWS. Szyby boczne i tylna wklejane do szkieletu. Drzwi z blachy aluminiowej. Elementy płytowe z blachy aluminiowej.

#### Ogrzewanie i wentylacja

Ogrzewanie wodne z układu chłodzenia silnika poprzez nagrzewnice z wentylatorami. Niezależny agregat grzewczy, nagrzewnica przednia pod podłogą stanowiska kierowcy.

Wentylacja poprzez nastawne pokrywy dachowe sterowane elektrycznie z miejsca kierowcy, przesuwne górne partie okien bocznych oraz wentylatory nagrzewnicy przedniej i nagrzewnicy wewnętrznej.

#### Przestrzeń pasażerska

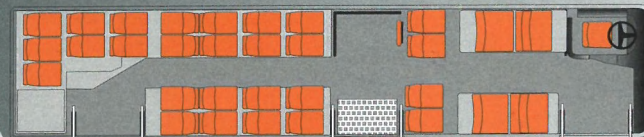
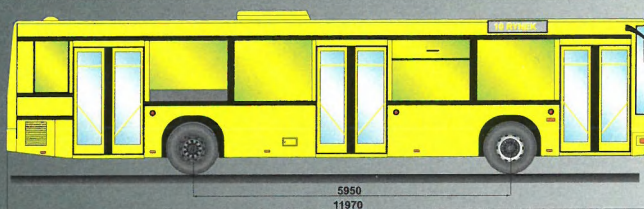
Podłoga płaska na całej długości autobusu, wyłożona wykładziną przeciwpoślizgową. Drzwi dwuskrzydłowe (3 szt.) w układzie: 2-2-2, otwierane do wnętrza, wyposażone w mechanizm powrotnego otwierania (w przypadku natrafienia na przeszkodę). Szerokość efektywna – 1220 mm. Szyba skrzydła pierwszego drzwi przednich podgrzewana. W drzwiach środkowych platforma wjazdowa i stanowisko dla wózka inwalidzkiego lub dziecięcego. Wznios podłogi w drzwiach 370 mm. Liczba miejsc ogółem 104+1, w tym siedzących 31+1 (z silnikiem EURO 3 100+1, w tym siedzących 31+1).

#### Stanowisko pracy kierowcy

Kabina kierowcy „półotwarta”. Siedzenie z zawieszeniem pneumatycznym. Pulpit sterowniczy VDO z możliwością bezstopniowej regulacji ustawienia kąta pochylenia i wysokości położenia (wspólnie z kołem kierowniczym). Lusterka zewnętrzne sterowane elektrycznie i podgrzewane.

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Dwa wentylatory wyciągowe w części tylnej autobusu, silnik MAN EURO 3 o mocy 162 kW, skrzynia biegów ZF 5 HP 500, kabina kierowcy „zamknięta”, mechanizm hamulcowy tarczowy – oś przednia, szyby boczne ANTISOL, szyby boczne z górną częścią uchylną, urządzenie pomiaru zużycia oleju napędowego, urządzenie głośnomówiące, klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej oraz klimatyzacja stanowiska kierowcy, poręcze pionowe i poziome chromoniklowe, montaż przy drugich drzwiach przycisku sygnalizującego kierowcy optycznie i dźwiękowo potrzebę odłożenia i stan otwarcia rampy pod wózek inwalidzki, sterowanie napędu każdego drzwi niezależnym przyciskiem ze stanowiska kierowcy lub pasażera (z zewnątrz lub od wewnątrz) po uaktywnieniu układu przez kierowcę, urządzenie grzewczo-wentylacyjne.



**Liczba miejsc ogółem 104+1,  
w tym siedzących 31+1 (z silnikiem EURO 3  
100+1, w tym siedzących 31+1).**



Polskie Autobusy Sp. z o.o.

Oddział Jelcz-Laskowice

55-221 Jelcz-Laskowice, ul. Inżynierska 3

tel. (0-71) 381-52-57; fax (0-71) 318-84-58

GRUPA ZASADA

Dane zawarte w folderze mają charakter informacyjny. Na zdjęciach i rysunkach mogą się znajdować dodatkowe elementy, które nie należą do wyposażenia standardowego i stanowią rozwiązania opcyjne. Zastrzegamy sobie prawo do zmian w specyfikacji technicznej.

Druk: VIDEOGRAF 2000 SA, tel. (032) 258 66 51.  
Sierpień 2002 r.