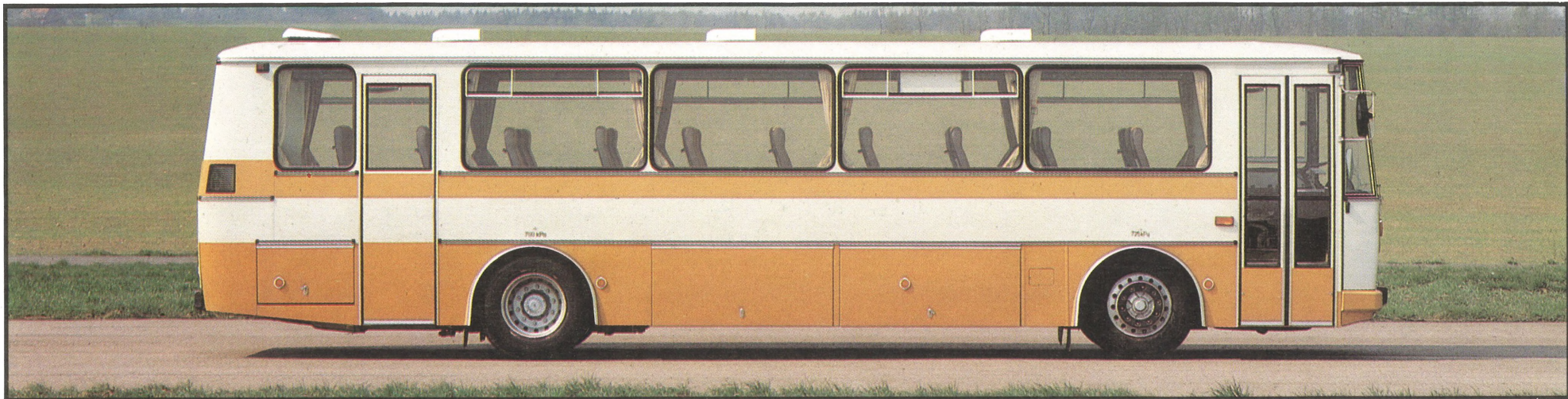


BUS LC 735

Karosa



The KAROSA LC 735 long distance bus is defined for long-distance traffic with increased comfort for passengers. The bus has half-self-supporting construction with the engine located at the rear part of the bus.

Autocar KAROSA LC 735 se destina para servicio de largo alcance ofreciendo la comodidad máxima para pasajeros. El autobús tiene la construcción semi auto-portante, con motor situado en la parte posterior del autobús.

REAR AXLE

Mark RÁBA, rigid, driving single stage hypoid

Total ratio 4.4
Wheel track 1,800 mm**FRONT AXLE**

Independent wheel suspension on trapezoidal arms

Wheel track 1,930 mm

BRAKES

Service brake double circuit, air, drum brake

Max. operating pressure 0.78 MPa

Parking brake accumulation b.

Retarding brake exhaust

EJE TRASERO

Marca RÁBA, tipo accionamiento, de etapa única, hipoidal

engranaje en suma 4,4
Ancho de vía 1.800 mm**EJE DELANTERO**

Ruedas suspendidas independientemente, construcción trape-

cio con brazos de longitud desigual

Ancho de vía 1.930 mm

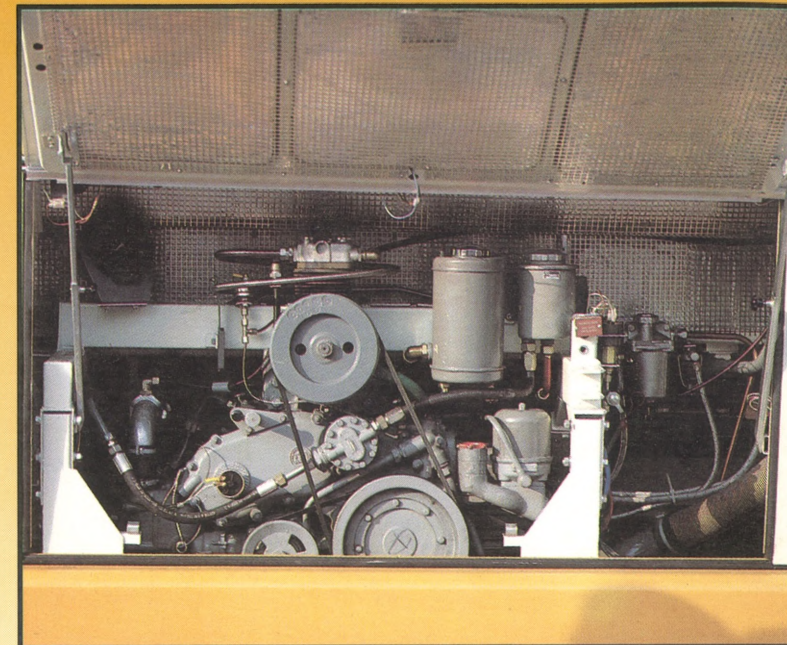
FRENOS

de aire, circuito doble, freno de tambor

Régimen de servicio de presión 0,78 MPa

de seguridad, estacionamiento de acumulador

Retardador de escape

**STEERING**Hydraulic, monoblock, column servo-control
Technometra s. gear pump

Steering gear 22.7:1

Strengthening effect 3,432 Nm with 7 MPa
(350 kpm with 70 kp/cm²)

Max. force on steering wheel 130 N (13 kp)

SUSPENSIONAir pressed spring susp. with regulating valves and with
telescopic shock absorbers. All ensure perfect suspension
and constant height of body with arbitrary load.**ELECTRICAL WIRING**

Nominal voltage 24 V, earthing neg p.

Alternator PAL 28 V/75 Ah

Accumulator 2×12 V/180 Ah

MANDOhidráulico, monobloque servocomando de columna
TECHNOMETRA, bomba de engranajes

Engranaje de mando 22,7:1

Efecto reforzador 3.432 Nm considerando 7 MPa
(350 kpm considerando 70 kp/cm²)

Efecto máximo de volante 130 N (13 kp)

SUSPENSIÓNFormada de resortes de plancha ondulada, tipo aire com-
primido, con válvulas de regulación y silenciadores teles-
cópicos asegura la suspensión perfecta y altura constante
de carrocería con carga cualquier de vehículo.**INSTALACIÓN ELÉCTRICA**

Voltaje nominal 24 Voltios, polo negativo aterrado

Alternador PAL 28 Voltios/75 A

Acumulador 2×12 Voltios/180 Ah

**THESE VEHICLES ARE EQUIPPED WITH
ABS/ASR BOSCH SYSTEM**

TECHNICAL DATA

Length	11,055 mm
Width	2,500 mm
Height	3,165 mm
Ground clearance	185 mm
Height of floor	890 mm
Vehicle running weight	9,900 kg
Useful load	4,800 kg
Gross vehicle weight	14,700 kg
Outside contour diameter of turning	22 m
Angle of incidence	10°
Angle of descend	8° 30'
Transport capacity of seated passengers	45 + 15 cca 60
Max. speed	100 km ⁻¹
Basic fuel consumption	20,4 l/100 km

DATOS TÉCNICOS

Longitud	11.055 mm
Anchura	2.500 mm
Altura	3.165 mm
Altura libre	185 mm
Altura de suelo	890 mm
Peso de disposición	9.900 kg
Carga útil	4.800 kg
Peso total	14.700 kg
Línea exterior de diámetro de giro	22 m
Ángulo de paso, delante	10°
Ángulo de paso, atrás	8° 30'
Capacidad del autocar personas sentadas	45 + 15 cca 60
Velocidad máxima	100 km/hora
Consumo básico de combustible	20,4 litros/100 km

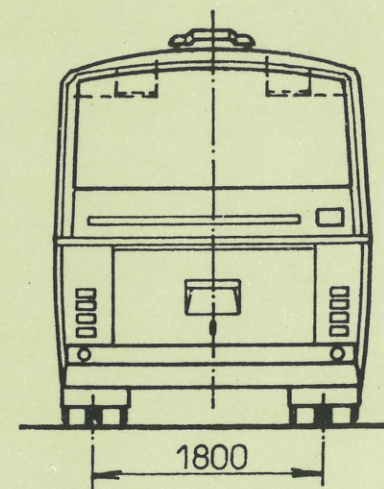
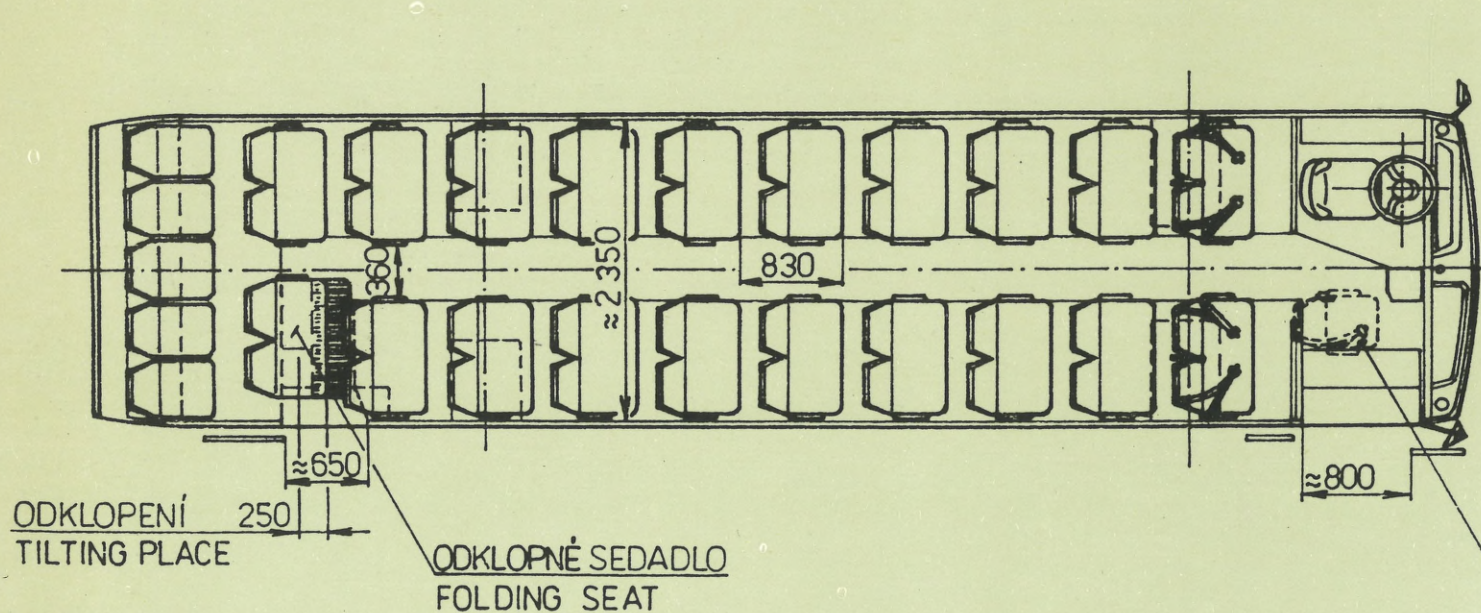
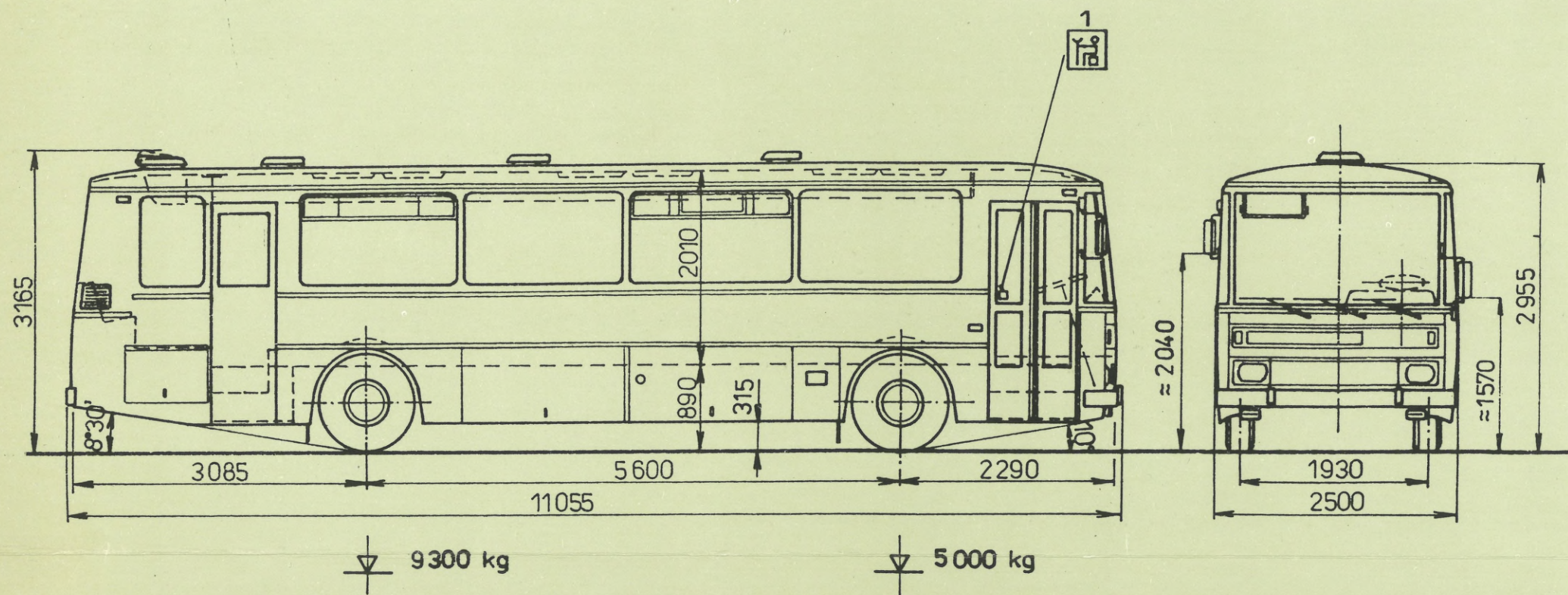
**ENGINE**

Type	LIAZ ML-637—horizontal
Cooled	oil six-cylinder eng., with direct injection, water cooled
Operating way	compression ignition, four-stroke
Valve gear	OHV
Cylinder layout	in line
Capacity of cylinders	11,940 cm ³
Net engine output	189 kW
CLUTCH	
Single-disk, dry, hydraulic cut-out, with air-liquid booster	
Power necessary for pedal control	80—100 N
GEARBOX	
Type	Praga 5 P 80—44 mechanical, synchronized
Number of gears	5+1 (R)

**MOTOR**

Marca	LIAZ
Tipo	ML-637—horizontal
Clase	Diesel, de seis cilindros, con inyección directa de carburante, refrigeración por agua
Modo	Diesel, cuatro tiempos
Mando	OHV
Arreglo de cilindros	en fila
Volumen de cámara	11.940 cm ³
Potencia neto	189 kW
EMBRAGUE	
Embrague tipo monodisco, seco, desembrague hidráulico, con reforzador tipo aire-líquido	
Fuerza necesaria para mando del pedal	80—100 N
CAJA DE ENGRANAJES	
Tipo	Praga 5 P 80
Número de grados de velocidad	5+1 (R)

KAROSA LC 735



ODKLOPENÍ
TILTING PLACE

ODKLOPNÉ SEDADLO
FOLDING SEAT

SEDADLO SPOLUJEZDCE č.v. 442 97404 459 1
DODÁVA SE NA POZADAVEK

THE SEAT FOR FELLOW - TRAVELLER No. 442 97404 459 1
IS AVAILABLE FOR DEMAND

HEAT CONDUCTION SET

It is for heating of the liquid of cooling and heating circuits, contingently for preheating the engine.
eberspächer 24,000 W

Output**WHEELS****Disk dimension****Dimension of tyres****FILLINGS OF OPERATING SUBSTANCES****In cooling and heating systems****Fuel tank****Oil in engine****in gearbox****in rear axle**

8.25–22.5

11R 22.5 NR 11

114.5 l

240 l

26 l

9.2 l

16.2 l

RECALENTADOR

Sirve para caldear líquido de circuito de caldeo y refrigeración, eventualmente para recalentar el motor.
eberspächer 24.000 W

Potencia calorífica**RUEDAS****Dimensión de discos****Dimensión de neumáticos****VOLUMEN DE MEDIOS DE SERVICIO****En el sistema de refrigeración y calefacción****Tanque de combustible****aceite de motor****aceite de engranaje****aceite de eje trasero**

8,25–22,5

11 R 22,5 NR 11

114,5 litros

240 litros

26 litros

9,2 litros

16,2 litros

VEHICLE BODY

- Half-self-supporting type, mounted from surface finished panels, joined with screws. Panels form grillage, left and right hand sides, roof, front part and rear connecting panel with lower left and right hand panels.
- Two-doors are swinging and controlled from the driver's seat.
- The ventilation is ensured by three axial-flow fans in the roof of the bus, by flaps in the front wall, by elevating flap in the rear part of the roof, contingently by opening the sliding windows.
- For heating the liquid of cooling circuit is used.
- Through luggage compartment under the floor is accessible from both sides and its capacity is 5.06 m³.
- Broadcasting equipment, broadcast receiver, amplifier, 3 loudspeakers and a microphone.
- Driver's seat is air-sprung, anatomical, adjustable to the driver's requirement, equipped with the automatic regulation of suspension to the driver's weight.

CARROCERÍA

- Semi-autoportante, fabricada de paneles con la superficie afinada, reunidos por tornillos. Los paneles forman una parrilla, un costado izquierdo, un derecho, un techo, una parte delantera y un panel trasero de unión con un panel inferior izquierdo y derecho.
- De dos puertas independientes comandadas por el conductor.
- Ventilada por tres ventiladores axiales en el techo, válvulas de ventilación en la pared delantera, una válvula levadiza en la parte trasera del techo o por abrir ventanas corredizas laterales.
- Calefacción por agua caliente, aprovechando el líquido del circuito refrigerador como agente de calefacción.
- Espacio continuo para equipaje debajo del suelo entre ejes con el volumen de 5,06 m.cúb. es accesible de ambos lados.
- Radioemisora, radioreceptor, amplificador de emisión, tres amplificadores y micrófono.
- El asiento del conductor suspenso por aire, anatómico, ajustable según necesidades del conductor, con la regulación automática de acuerdo con el peso del conductor.

KAROSA**DOBROVSKÉHO 74/II****VYSOKÉ MÝTO 566 13****ČESKOSLOVENSKO****TEL.: 0468/212 50, 212 52, 210 60****FAX: 0468/216 48, 213 39**