

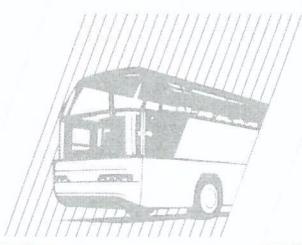


NEOPLAN Transliner N 316 SHD

Der neue Transliner im zukunftsweisenden Design. Wirtschaftlich und attraktiv präsentiert sich der preiswerte Superhochdecker als idealer Fernreisebus im Europaformat. Von der Bodengruppe bis zur Taille ist der Transliner SHD mit den Jet-, City- und Space-linern identisch. Ab der Fensterbrüstung gibt er sich bestechend gradlinig. Vom Format her ein echter Hochdecker mit viel Platz für großes Gepäck. In Technik und Ausstattung entspricht dieses Fahrzeug voll

und ganz den erfolgreichen Bestsellern von NEOPLAN – bietet also höchste technische Qualität und erstklassigen Fahrkomfort.

Design und Qualität
made by NEOPLAN



NEOPLAN

Gottlob Auwärter GmbH + Co
Vaihinger Straße 118 – 122
70567 Stuttgart (Möhringen)
Telefon (0711) 78 35-0
Telefax (0711) 7 80 16 96

Informationen · Maße · Daten · Fakten

Technische Daten N 316 SHD Transliner

Gewichte

Achslast vorne	7 000 kp
Achslast hinten	11 500 kp
zul. Gesamtgewicht	18 000 kp

Fahrgastplätze

bei *** Ausstattung (gbK)	51+2+1
bei **** Ausstattung (gbK)	46+1+1

Gepäckraum

12 m³

Tankinhalt

520 ltr.

Reifen

Michelin 295/80 R 22,5

Wendekreis

21,50 m

Aggregate

Zur Auswahl stehen Motoren der Hersteller DAF, DB, KHD, MAN, SCANIA, mit Leistungen von 290 bis 435 PS. Als Getriebe empfehlen wir dazu ZFS 6-85, ZFS 6-150 C oder ZFS 8-180 bzw. für SCANIA-Motoren das GR 801.

Bremsen

Zweikreis Bremsanlage, VA mit Druckluftscheibenbremse, HA als Trommelbremsausführung. Federspeicherbremse als Feststellbremse, Motorbremse über Fußschalter. ABS serienmäßig. Als Dauerbremse stehen Voith und Telma Retarder, sowie ein ZF-Intarder (nur mit ZF S 8-180) zur Auswahl.

Elektrik

24 Volt Bosch-Anlage, Lichtmaschine 2x140 A, 2 Batterien à 12 Volt 200 Ah. Standardisierte Gesamtelektrik mit einheitlich nummerierten Kabeln/Anschlüssen. Scheinwerfersystem mit 2 PES Abblendscheinwerfern, 2 Halogen-Fernlichtscheinwerfern und 2 Halogen-Nebelleuchten.

Heizung/Lüftung

Im gesamten Fahrgasträum Konvektorenheizkörper, die eine gleichmäßige Raumtemperierung gewährleisten, dazu im Heck eine Kompakt-Heizungs- und Lüftungsanlage. 2 Schiebedächer sorgen unter anderem für Zwangsentlüftung. Luftkanäle versorgen individuell regelbare Luftpistolen an jedem Sitzplatz. Weitere indirekte Belüftung zu den Seitenscheiben und dem Mittelgang. Regelung automatisch nach Temperaturvorgabe durch den Fahrer. Auf Wunsch ist eine vollautomatische Klimaanlage erhältlich.

Fahrwerk

Neue Vorderachse, dadurch erhöhter Lenkeinschlag. Einzelradlaufhängung an der Vorderachse mit je 1 Luftfederbalg und Stoßdämpfer je Radseite. Starre Antriebsachse auf NEOPLAN Dreiecksfahrschemel mit wartungsfreien, silent-gelagerten Anlenkpunkten sowie extrem breiter Federspur mit außerhalb der Spurweite liegenden Federbälgen.

