



NEOPLAN Transliner N 316 K

Der neue NEOPLAN Transliner in der Kombi-Ausführung ist für alle Fälle bestens gerüstet. Ob im Überlandverkehr, dem Werksverkehr oder bei mehrtägigen Ausflugsfahrten – den Transliner K gibt es für jeden Einsatz mit der richtigen Ausstattung. Neben einer hohen Fahrgastkapazität ist auch ausreichend Platz für große Gepäckstücke vorhanden. Mit komfortablen Reisesitzen, auf Wunsch Klimaanlage und dem NEOPLAN typischen Fahrwerk erfüllt der Transliner auch hohe Komfortansprüche. Sein

neues, zukunftsweisendes Design verleiht dem Transliner ein elegantes Aussehen. Er ist eben ein unverwechselbarer NEOPLAN.

Design und Qualität
made by NEOPLAN

Gottlob Auwärter GmbH + Co
Vaihinger Straße 118 – 122
70567 Stuttgart (Möhringen)
Telefon (07 11) 78 35-0
Telefax (07 11) 7 80 16 96



Informationen · Maße · Daten · Fakten

Technische Daten N 316 K Transliner

Gewichte

Achslast vorne	7 000 kp
Achslast hinten	11 500 kp
zul. Gesamtgewicht	18 000 kp

Fahrgastplätze

bei ** Ausstattung (gbK)	55 Sitzplätze 35 Stehplätze
bei *** Ausstattung (gbK)	51 Sitzplätze 44 Stehplätze

Gepäckraum

8 m³

Tankinhalt

520 ltr.

Reifen

Michelin 295/80 R 22,5

Wendekreis

21,20 m

Aggregate

Zur Auswahl stehen Motoren der Hersteller DAF, DB, KHD, MAN, SCANIA, mit Leistungen von 270 bis 381 PS. Als Getriebe empfehlen wir dazu ZFS 6-85, ZFS 6-150 C oder ZFS 8-180 bzw. für SCANIA-Motoren das GR 801.

Bremsen

Zweikreis Bremsanlage, VA mit Druckluftscheibenbremse, HA als Trommelbremsausführung. Federspeicherbremse als Feststellbremse, Motorbremse über Fußschalter. ABS serienmäßig. Als Dauerbremse stehen Voith und Telma Retarder, sowie ein ZF-Intarder (nur mit ZF S 8-180) zur Auswahl.

Elektrik

24 Volt Bosch-Anlage, Lichtmaschine 2 x 140 A, 2 Batterien à 12 Volt 200 Ah. Standardisierte Gesamtelektrik mit einheitlich nummerierten Kabeln/Anschlüssen. Scheinwerfersystem mit 2 PES Abblendscheinwerfern, 2 Halogen-Fernlichtscheinwerfern und 2 Halogen-Nebelleuchten.

Heizung/Lüftung

Im gesamten Fahrgastraum Konvektorenheizkörper, die eine gleichmäßige Raumtemperierung gewährleisten, dazu im Heck eine Kompakt-Heizungs- und Lüftungsanlage. 2 Schiebedächer sorgen unter anderem für Zwangsentlüftung. Luftkanäle versorgen individuell regelbare Luftdüsen an jedem Sitzplatz. Weitere indirekte Belüftung zu den Seitenscheiben und dem Mittelgang. Regelung automatisch nach Temperaturvorgabe durch den Fahrer. Auf Wunsch ist eine vollautomatische Klimaanlage erhältlich.

Fahrwerk

Neue Vorderachse, dadurch erhöhter Lenkeinschlag, Einzelradaufhängung an der Vorderachse mit je 1 Luftfederbalg und Stoßdämpfer je Radseite. Starre Antriebsachse auf NEOPLAN Dreiecksfahrerschemel mit wartungsfreien, silentgelagerten Anlenkpunkten sowie extrem breiter Federspur mit außerhalb der Spurweite liegenden Federbälgen.

