



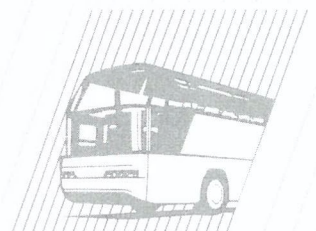
## NEOPLAN Transliner N 316 Ü CNG

### Die saubere Lösung

Der neue Transliner N 316 Ü CNG vereint die Funktionalität des Stadtbusses mit dem Fahrkomfort des Reisebusses bei höchstmöglicher Umweltfreundlichkeit. Der neue Antrieb mit komprimiertem Erdgas (CNG) arbeitet äußerst geräuscharm und erzeugt dabei in Verbindung mit einem geregelten Dreiwegekatalysator Abgase, die bereits jetzt die für das Jahr 2000 geplanten Grenzwerte der Euro 3 deutlich unterschreiten.

Design und Qualität  
made by NEOPLAN

Gottlob Auwärter GmbH + Co  
Vaihinger Straße 118 – 122  
70567 Stuttgart (Möhringen)  
Telefon (07 11) 78 35-0  
Telefax (07 11) 78 016 96



**NEOPLAN**



## Informationen · Maße · Daten · Fakten

### Technische Daten

#### N 316 Ü CNG Transliner

### Gewichte

Achslast vorne	7 000 kp
Achslast hinten	11 500 kp
zul. Gesamtgewicht	18 000 kp

### Fahrgastplätze

49 Sitzplätze
32 Stehplätze

### Gepäckraum

5 m<sup>3</sup>

### Tankinhalt

Gastank: 840 l verteilt auf  
6 Leichtbau-Druck-  
Flaschen 140 l  
max. Druck 200 bar

Heizöltank: 35 l

### Reifen

Michelin 295/80 R 22,5

### Wendekreis

22,50 m

### Aggregate

Motor: MAN Typ E 2866 DUH 01  
Bauart: R-6 liegend  
kW/PS: 169/230 bei 2200 U/min  
840 Nm bei 1000 U/min  
Hubraum: 11,97 l  
Arbeitsweise: 4-Takt-Otto  
Kraftstoff: CNG-komprimiertes Erdgas  
Getriebe: ZF 5 HP 500 I = 0,83  
Abgasreinigung: geregelter  
Dreizegekkatalysator

### Bremsen

Zweikreis Bremsanlage, VA mit Druck-  
luftscheibenbremse, HA als Trommel-  
bremsausführung. Federspeicherbremse  
als Feststellbremse, ABS serienmäßig.  
Retarder integriert in das Automatikge-  
triebe.

### Elektrik

24 Volt Bosch-Anlage, Lichtmaschine  
140 A, 2 Batterien à 12 Volt 200 Ah.  
Standardisierte Gesamtelektrik mit ein-  
heitlich nummerierten Kabeln/Anschlüs-  
sen.

Scheinwerfersystem mit 2 PES

Abblendscheinwerfern, 2 Halogen-  
Fernlichtscheinwerfern und 2 Halogen-  
Nebelleuchten.

### Heizung/Lüftung

Im gesamten Fahrgastraum Konvek-  
torenheizkörper, die eine gleichmäßige  
Raumtemperierung gewährleisten.  
2 Hebedächer und 4 Dachlüfter sorgen  
für Zwangsentlüftung. Regelung auto-  
matisch nach Temperaturvorgabe durch  
Fahrer.

### Fahrwerk

Neue Vorderachse, dadurch erhöhter  
Lenkeinschlag. Einzelradaufhängung an  
der Vorderachse mit je 1 Luftfederbalg  
und Stoßdämpfer je Radseite. Starre  
Antriebsachse auf NEOPLAN Dreiecks-  
fahrerschemel mit wartungsfreien, silent-  
gelagerten Anlenkpunkten sowie ex-  
trem breiter Federspur mit außerhalb  
der Spurweite liegenden Federbälgen.

