



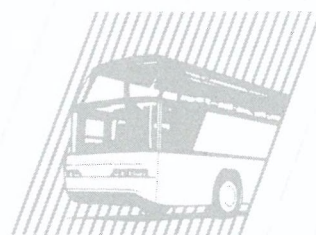
NEOPLAN Transliner N 316 Ü

Der neue Transliner Ü, konzipiert für den Überlandlinienverkehr, vereinigt die Funktionalität des Stadtbusses mit dem Fahrkomfort des Reisebusses. Sein neues, zukunftsweisendes MIC Design mit seiner aerodynamisch geformten Frontpartie verleiht dem Transliner einen überaus eleganten Charakter. Große Einstiegstüren, sowie ein üppiges Platzangebot im Fahrgast- und Gepäckraum sind Merkmale einer praxisorientierten Konzeption. Sein neues Fahrwerk ist nochmals komfortabler und

sicherer geworden und verwöhnt Ihre Reisegäste auch auf langen Strecken.

Design und Qualität
made by NEOPLAN

Gottlob Auwärter GmbH + Co
Vaihinger Straße 118 – 122
70567 Stuttgart (Möhringen)
Telefon (07 11) 78 35-0
Telefax (07 11) 7 80 16 96



NEOPLAN

Informationen · Maße · Daten · Fakten

Technische Daten N 316 Ü Transliner

Gewichte

Achslast vorne	7 000 kp
Achslast hinten	11 500 kp
zul. Gesamtgewicht	18 000 kp

Fahrgastplätze

	57 Sitzplätze
	34 Stehplätze
bei *** Ausstattung (gbK)	51 Sitzplätze
	38 Stehplätze

Gepäckraum

5 m³

Tankinhalt

520 ltr.

Reifen

Michelin 295/80 R 22,5

Wendekreis

21,20 m

Aggregate

Zur Auswahl stehen Motoren der Hersteller DAF, DB, KHD, MAN, SCANIA, mit Leistungen von 270 bis 370 PS. Als Getriebe empfehlen wir dazu ZFS 6-85, ZFS 6-150 C oder ZFS 8-180 bzw. für SCANIA-Motoren das GR 801.

Bremsen

Zweikreis Bremsanlage, VA mit Druckluftscheibenbremse, HA als Trommelbremsausführung. Federspeicherbremse als Feststellbremse, Motorbremse über Fußschalter. ABS serienmäßig. Als Dauerbremse stehen Voith und Telma Retarder, sowie ein ZF-Intarder (nur mit ZF S 8-180) zur Auswahl.

Elektrik

24 Volt Bosch-Anlage, Lichtmaschine 140 A, 2 Batterien à 12 Volt 200 Ah. Standardisierte Gesamtelektrik mit einheitlich nummerierten Kabeln/Anschlüssen.

Scheinwerfersystem mit 2 PES Abblendscheinwerfern, 2 Halogen-Fernlichtscheinwerfern und 2 Halogen-Nebelleuchten.

Heizung/Lüftung

Im gesamten Fahrgastraum Konvektorenheizkörper, die eine gleichmäßige Raumtemperierung gewährleisten, dazu im Heck eine Kompakt-Heizungs- und Lüftungsanlage. 2 Schiebedächer sorgen für Zwangsentlüftung. Luftkanäle versorgen individuell regelbare Luftdüsen an jedem Sitzplatz. Regelung automatisch nach Temperaturvorgabe durch Fahrer.

Fahrwerk

Neue Vorderachse, dadurch erhöhter Lenkeinschlag, Einzelaufhängung an der Vorderachse mit je 1 Luftfederbalg und Stoßdämpfer je Radseite. Starre Antriebsachse auf NEOPLAN Dreiecksfahrerschemel mit wartungsfreien, silentgelagerten Anlenkpunkten sowie extrem breiter Federspur mit außerhalb der Spurweite liegenden Federbälgen.

Auch in der Variante mit doppelbreiter Vordertür erhältlich.

