

neoplan

N 4015



scania

L113 CLL

NEOPLAN N 4015 - EIN NEUES BUSKONZEPT FÜR DEN STADTVERKEHR

Der N 4015 ist ein neues, starkes Bus-Konzept von Neoplan, das eine Reihe unterschiedlicher Anforderungen und Ansprüche an Busse im Großstadt- oder Kurzstreckenverkehr erfüllt.

Scanias flexibles Fahrgestell ist die Voraussetzung dafür, daß Neoplan N 4015 innerhalb großzügig bemessener Rahmen maßgefertigt werden kann, was die

Zahl der Türen, die Einstiegshöhe und die Gestaltung des Fußbodens anbelangt.

Die gute Gesamtwirtschaftlichkeit des Busses wird auch in hohem Maße durch das Programm von Scania Motoren und Getrieben gewährleistet, mit denen der Bus insgesamt exakt an die individuellen Kundenanforderungen angepaßt werden kann.



BEQUEMES EIN- UND AUSSTIEGEN

Der Neoplan N 4015 basiert auf dem Scania FlexCi-Fahrgestell, das den Bau eines ausgeprägten Niederflur-Busses ermöglicht – mit hohem Komfort und großer Wirtschaftlichkeit.

Der Einstieg ist nur 340 mm hoch und läßt sich um 120 mm mit Hilfe der Kneeling-Funktion absenken. Der Boden kann im vorderen Teil des Busses sehr niedrig gehalten werden. Der höhere Boden im Heck des Busses ist hinter der Mitteltüre über zwei Trittstufen zu erreichen.

Das Fahrgestell ermöglicht auch eine Reihe von Varianten beim Einstieg und bei den Lösungen des Fahrzeugbodens, genau wie bei der Zahl der Türen.

Hoher Passagierkomfort und zügiges Ein- und Aussteigen sind gute Argumente für den Neoplan N 4015.

SICHERES FAHREN MIT HOHEM KOMFORT

Der Neoplan N 4015 ist ein gutes Beispiel dafür, wie Großstadtbusse mit hohem Passagierkomfort gebaut werden können.

Die Geräuschisolierung ist effektiv, genau wie das thermostatgesteuerte und zugfreie Heizungs- und Belüftungssystem. Die Luft wird durch zwei Lüfter aus dem Fahrzeug geleitet. Außerdem gibt es zwei Dachluken, welche zugleich als Notausstieg konzipiert sind.

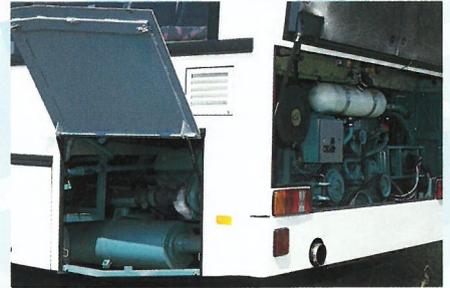
Auf Wunsch ist der Neoplan N 4015 auch mit wärmedämmenden Seitenscheiben und einer leistungsfähigen Klimaanlage erhältlich, auch für den Fahrerplatz.

BEI DEN FAHRERN SEHR BELIEBT

Zu den guten Arbeitsbedingungen des Fahrers tragen im hohen Maße Scania Motoren und Getriebe bei.

Scania Motoren sind dafür bekannt, daß sie schon bei niedrigen Drehzahlen viel Leistung bringen, was bedeutet, daß ein großer Teil der bisherigen Schaltarbeit überflüssig wird. Außerdem sind als Alternative zu den Schaltgetrieben auch Automatgetriebe erhältlich.

Die Instrumententafel besteht aus deutlichen und leicht abzulesenden Instrumenten. Der Fahrerplatz selbst ist ergonomisch konstruiert und mit einem drehbaren, luftgefederten Fahrersitz ausgestattet. Auch das Lenkrad läßt sich in Höhe und Neigung verstellen. Sämtliche



Leicht zugänglich für Wartungsarbeiten und tägliche Kontrollen.



Hoher Sitzkomfort und Sitze in Fahrtrichtung.



Niedriger und bequemer Einstieg. Kneeling-Funktion von max 120 mm.



Funktioneller und geräumiger Fahrerplatz. Alle Instrumente liegen zentral im Blickfeld des Fahrers.



Niedriger Boden mit großzügigem Raumkonzept.

Funktionstasten und Bedienelemente liegen innerhalb bequemer Reichweite.

Die Außenspiegel sind elektrisch beheizt.

DER SCANIA-ANTRIEBSSTRANG - LEISTUNGSSTARK UND WIRTSCHAFTLICH MIT HOHER UMWELTVERTRÄGLICHKEIT

Ein Antriebsstrang von Scania gehört zu den bekanntesten und auf dem Markt am meisten geschätzten Antriebslösungen. Leistung, Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit sind bekannte Scania-Argumente, die entscheidend zur guten Gesamtwirtschaftlichkeit dieses Fahrzeugs beitragen.

Der Neoplan N 4015 ist mit mehreren alternativen Scania-Motoren aus der 11-Liter-Serie erhältlich – mit Motorleistungen von 220 bis 320 PS sowie mit

manuellen oder automatischen Getrieben.

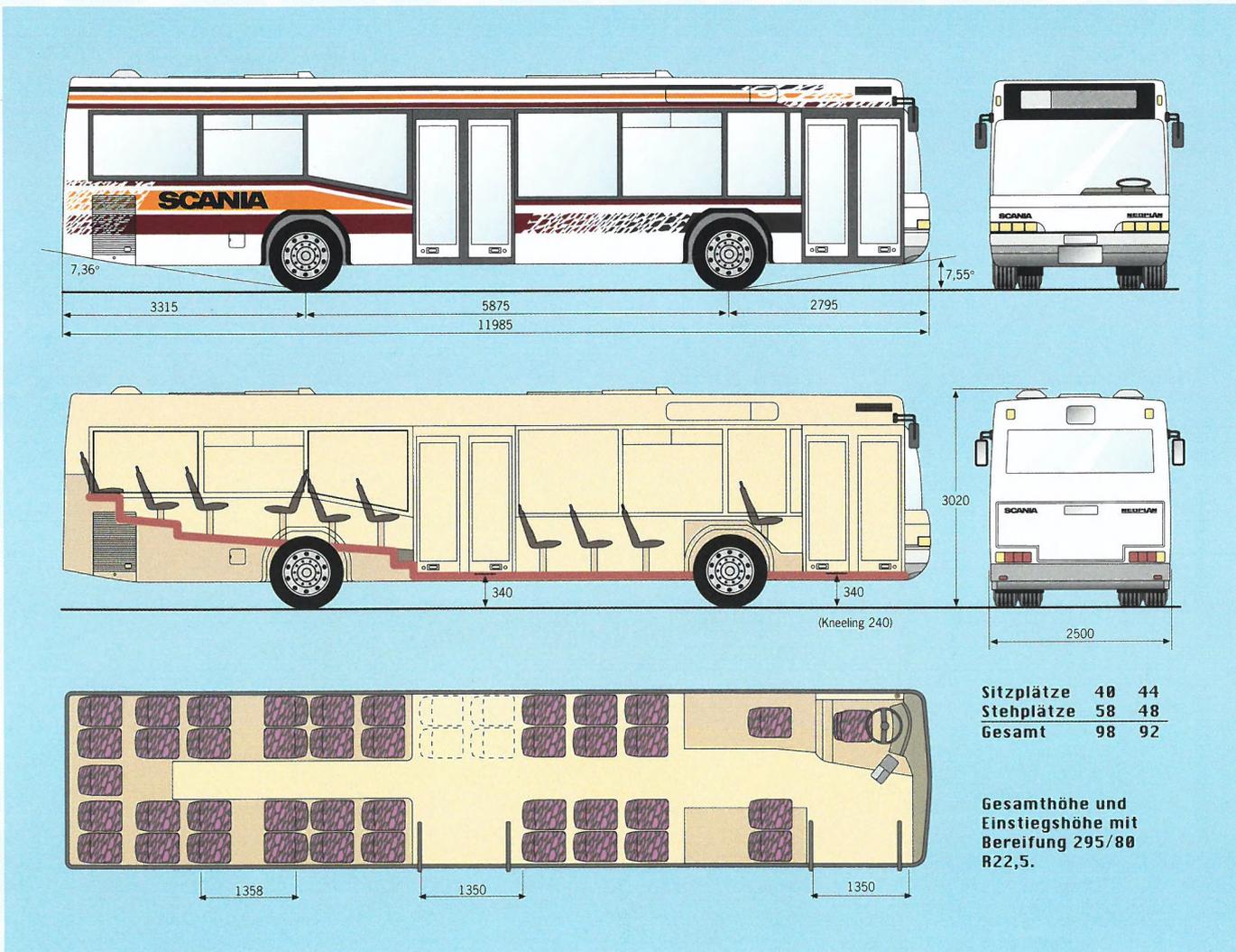
Sämtliche Motoren weisen niedrige Abgasgrenzwerte entsprechend Euro I und teilweise Euro II auf, und der Motorraum kann für eine noch niedrigere Geräuschentwicklung mit schalldämmenden Klappen ausgestattet werden.

Selbstverständlich ist der Bus mit asbestfreiem Material in Kupplung und Bremsen ausgestattet. Ein großer Teil der Buskomponenten ist auch recycelbar. Alles um eine möglichst geringe Umweltbelastung zu gewährleisten.

SCANIA UND NEOPLAN - ZU IHREN DIENSTEN!

Ein wichtiger Faktor bei der Wahl des Neoplan N 4015 ist das damit zur Verfügung stehende europaweite Servicenetz von Scania.

24 Stunden rund um die Uhr steht eine Scania-Werkstatt bereit, um bei einer unvorhergesehenen Panne das Fahrzeug wieder einsatzbereit zu machen. Wir tun alles, damit Stillstandzeiten für Wartung und Reparatur so kurz wie möglich sind.



NEOPLAN N 4015

KAROSSERIE Elegantes, modernes Design und semi-integrierte Karosserie, die maßgeschneiderte Türösungen ermöglicht. Karosserie-Design mit wichtigen Teilen aus rostfreiem Stahl, und innerer korrosionsgeschützter Rohrstruktur verleiht der Karosserie eine lange Lebensdauer.

Effektive Wärme- und Geräuschisolierung.

SITZE UND LAYOUTS Eine Reihe von verschiedenen Sitzen ist erhältlich. Auch eine Ausführung mit besonders hoher Sicherheit vor mutwilliger Beschädigung.

Innenraumlösung mit vorbereiteter Möglichkeit für den Transport von Rollstühlen und Kinderwagen.

HEIZUNG UND BELÜFTUNG Wasser-Heizungs-System mit leistungsfähigen Gebläsen und zugfreier Belüftung. Zusatzheizung Webasto DW 300.

INFORMATIONSSYSTEM FÜR DIE PASSAGIERE Vorn, hinten und an der Seite Rollen-Anzeige-System für den Bestimmungsort. Lautsprecheranlage und Signal-System für Fahrgäste.

ZUSATZAUSSTATTUNG Thermo-Seitenscheiben, Klimaanlage, Vollmatrix-Anlage, Dachluken mit elektr. Fernbedienung.

SCANIA L113 CLL

MOTOREN

¹DS11 78 162 kW 220 PS

¹DSC11 71 172 kW 234 PS

¹DSC11 21 235 kW 320 PS

¹Erfüllen die Abgasgrenzwerte von Euro I.

²DSC11 24 191 kW 260 PS

²Erfüllen die Abgasgrenzwerte von Euro II.

GETRIEBE

GR801 CS 7-Gang-Getriebe mit CS (Komfort-Schaltung) – elektropneumatische Übertragung der Schaltbewegungen. GR 801 ist auch mit Retarder erhältlich.

ZF 4HP 500 4-Gang-Automat-Getriebe mit integriertem hydraulischem Retarder.

ZF 5HP 500 5-Gang-Automat-Getriebe mit integriertem hydraulischem Retarder.

ZF 5HP 600 5-Gang-Automat-Getriebe mit integriertem hydraulischem Retarder.

ACHSLAST

Vorderachslast, technisch 7.100 kg.

Hinterachslast, technisch 12.000 kg.



Gottlob Auwärter GmbH & Co



SCANIA

Scania Deutschland GmbH