

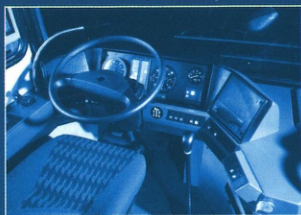


**KAROSA**

člen Irisbus Group

**irisbus**

**B 952E / B 951E / B 961E**



## Karoserie a povrchová úprava

Skelet vozidla je ošetřen proti korozi ponorem v kataforetické lázni, což je od poloviny roku 2001 standardní technologie povrchové úpravy všech modelů autobusů KAROSA.

Povrchová úprava dílů použitých na voze vyhovuje podmínkám zkoušek v solné komoře po dobu 1 000 hodin.

Veškeré ocelové profily a trubky jsou před svařováním chemicky ošetřeny a vybaveny technologickými otvory, aby v průběhu procesu kataforezy byly povrchově upraveny i jejich vnitřní části. Po svaření jednotlivých panelů (šasi, boční části, střecha a přední část) je karoserie sešroubována a je vytvořen skelet vozu.

Boční plechy jsou po montáži skeletu na obou koncích přivařeny a po ukončení procesu kataforezy na horním a dolním okraji připevněny novou technologií lepení. Celý skelet před ponořením do kataforetické lázně prochází další chemickou úpravou (odmaštění, zinkové fosfátování a oplach).

Olakování karoserie je tvořeno třemi vrstvami – kataforezou, plničem a dvousložkovým polyuretanovým vrchním lakem.

Každý v KAROSE vyrobený vůz prochází ve speciální kabině zkouškou těsnosti pomocí proudu vody.

## Obsaditelnost a sedadla

Pracoviště řidiče je standardně vybaveno sedadlem s podélným a výškovým nastavením.

Cestující mohou do vozu nastupovat pneumaticky ovládanými předními, středními a zadními dveřmi.

Model B 952E má kapacitu 31 sedících cestujících a 68 stojících cestujících.

Tento model autobusu je vybaven skořepinovými, plastovými, látkou čalouněnými sedadly, která jsou anatomicky tvarována tak, aby co nejvíce odpovídala účelu použití a vysokým požadavkům na pohodlí cestujících městské hromadné dopravy.

## Zasklení, ventilace a topení

Všechna skla splňují bezpečnostní normy.

Jejich zasklení je provedeno technologií lepení.

Interiér vozu je tepelně izolován od vnějšího prostředí.

Ventilaci zajišťuje přední vytápěcí skříň, ventilátory v podlaze pak rozvádějí teplý či studený vzduch po celé délce vozu.

Teplovodní přístroj EBERSPÄCHER umožňuje zajistit ohřev studeného motoru před jeho spuštěním, což je výhodné zejména v zimním provozu.



## Bezpečnost

KAROSA věnuje velkou pozornost plnění všech předpisů a norem zaručujících pasivní bezpečnost cestujících. Všechna vozidla vyráběná Karosou splňují bez výjimky tato pravidla. Jedním z prvků pasivní bezpečnosti, který u všech svých modelů Karosa splňuje, je pevnost sedadel, včetně pevnosti sedadla řidiče a jejich ukotvení. Povinnosti výrobců v této oblasti jsou dány normou ECE 17. Sedadla cestujících prošla při svém vývoji i náročnými „crash“ testy.

## Ekologie

KAROSA přispívá k ochraně životního prostředí tím, že uvedla do provozu nejmodernější technologie provádění povrchových úprav s použitím převážně vodou ředitelných barev a účinným odlučováním všech zplodin vycházejících do ovzduší. Motor IVECO CURSOR, který splňuje nejen emisní normu EURO 3, ale i některé požadavky norem EURO 4 a EURO 5, je k životnímu prostředí velmi ohleduplný.

## Výbava na přání

Praktická doplňková výbava umožňuje zákazníkovi zvolit optimální definici vozu nejen z hlediska požadavků cestujících v konkrétních podmínkách provozu, ale může zajistit i širokou využitelnost autobusu. Jedná se o celou řadu prvků od samoobslužného ovládání dveří cestujícími, centrálního mazání, vnějších a vnitřních informačních panelů a tabulí, až po digitální hodiny a elektrické označovače jízdenek pro cestující.

B 952E / B 951E  
B 961E

# řešení vaší dopravy

## Charakteristika městských autobusů

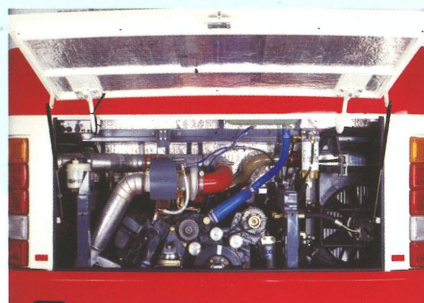
Městské autobusy B 952E, B 951E a kloubový B 961E patří do řady autobusů sloužících k přepravě osob ve městech a přidružených aglomeracích. Možnost výběru variantních řešení počtu sedadel cestujících a provedení převodové skříně umožňuje provozovatelům autobusů volbu vhodného modelu na konkrétní místní podmínky.

**B 952E / B 951E**  
**B 961E**



Karosa  
B952E/B951E  
B961E

# řešení vaší dopravy



## Motor, převodovka a brzdy

Městský autobus B 952E disponuje motorem IVECO o zdvihovém objemu 7 790 cm<sup>3</sup>, který splňuje emisní hodnoty EURO 3 a v některých parametrech i EURO 4 a EURO 5. Jedná se o čtyřdobý šestiválec s přímým vstřikem paliva, přeplňovaný turbodmychadlem, s mezichladičem nasávaného stlačeného vzduchu. Maximální výkon motoru u autobusů B 952E a B 951E je 180 kW (245 HP) a kroutící moment 1 100 Nm se pohybuje v oblasti otáček 1 080–1 500 ot/min.

Autobus B 952E je vybaven převodovkou ZF 6S 1600. Brzdy jsou vpředu kotoučové a vzadu bubnové se systémem ABS/ASR.

Na přání lze tento městský autobus vybavit zpomalovací elektromagnetickou brzdou (retardérem) TELMA F 2400.





# Karosa B 952E / B 951E B 961E

## městský autobus

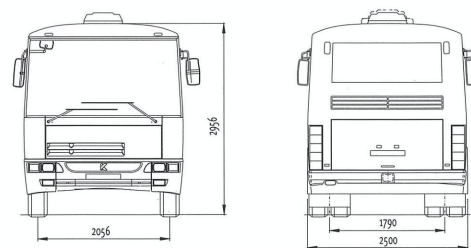
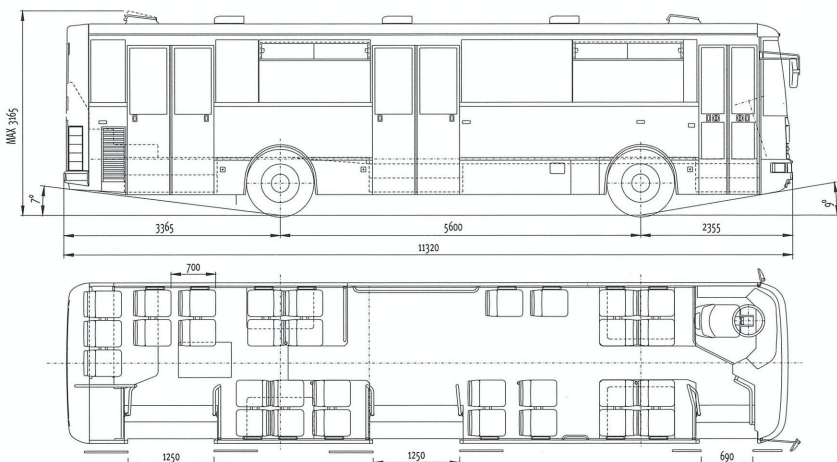
### Technické údaje

	<b>B 952E</b>	<b>B 951E</b>	<b>B 961E</b>
délka / šířka / výška	11 320 / 2 500 / 3 165 mm	11 320 / 2 500 / 3 165 mm	17 590 / 2 500 / 3 165 mm
celková hmotnost	17 800 kg	17 800 kg	26 000 kg
pohotovostní hmotnost	10 200 kg	10 200 kg	14 400 kg
nejmenší světlá výška	200 mm	200 mm	200 mm
počet míst k sezení / počet míst k stání	31 / 68	31 / 68	45 / 122

### Pohonná jednotka

	<b>B 952E</b>	<b>B 951E</b>	<b>B 961E</b>
motor	IVECO F2BE 1682D (EURO 3)	IVECO F2BE 1682D (EURO 3)	IVECO F2BE 1682C (EURO 3)
výkon	180 kW (245 HP) při 2 050 ot/min	180 kW (245 HP) při 2 050 ot/min	213 kW (290 HP) při 2 050 ot/min
kroučící moment	1 100 Nm při 1 080 – 1 500 ot/min	1 100 Nm při 1 080 – 1 500 ot/min	1 100 Nm při 1 080 – 1 800 ot/min
převodovka	ZF 6S 1600 – mechanická, synchronizovaná, šestistupňová	VOITH typ D 851.3E – třístupňová, plně automatická s vestavěným hydraulickým retardérem	VOITH typ D 851.3E – třístupňová, plně automatická s vestavěným hydraulickým retardérem
převodovka na přání	–	VOITH typ D 854.3 – čtyřstupňová, plně automatická s vestavěným hydraulickým retardérem ZF typ 4 HP 502 C – čtyřstupňová, plně automatická s vestavěným hydraulickým retardérem	VOITH typ D 854.3 – čtyřstupňová, plně automatická s vestavěným hydraulickým retardérem

**B 952E / B 951E**



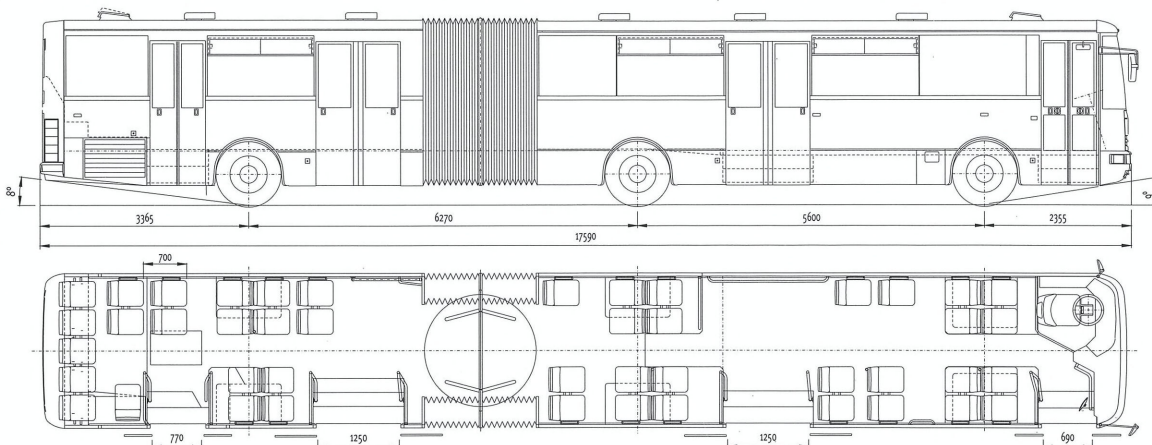
### Modifikace Karosou prodávaných městských autobusů

Základní charakteristiky a hlavní rozdíly oproti modelu B 952E:

#### **B 951E**

Délka 11 320 mm, obsaditelnost 31 míst pro sedící cestující a 68 míst pro stojící cestující, standardně automatická převodovka VOITH D 851.3E s vestavěným hydraulickým retardérem, motor IVECO o výkonu 180 kW (245 HP).

**B 961E**



#### **B 961E**

Délka 17 590 mm, obsaditelnost 45 míst pro sedící cestující a 122 míst pro stojící cestující, standardně automatická převodovka VOITH D 851.3E s vestavěným hydraulickým retardérem, motor IVECO o výkonu 213 kW (290 HP).

Výrobce si vyhrazuje právo změnit výše uvedené charakteristiky bez předchozího oznámení. Úpravy mohou být provedeny pouze na základě našich dokumentů. (01. 2004)