

Programa de suministro

Autobuses MAN para servicios de línea y viajes, estructuras básicas MAN



Autobuses MAN el programa completo para servicios de línea y viajes

MAN es uno de los fabricantes de vehículos industriales más importantes y prestigiosos de Europa. Desarrollos con miras al futuro y al progreso técnico son tradicionales para MAN. Los conocimientos técnicos en el sector de investigación, desarrollo y producción así como una política de modelos ajustada a las necesidades del mercado son la base para este éxito.

MAN suministra autobuses de línea standard, autobuses de línea interurbanos standard, autobuses de dos pisos standard y autobuses articulados standard con motor posterior. Además ofrece autobuses standard para accionamientos y combustibles alternativos así como con guiado por cable mecánico y electrónico.

MAN suministra autocares de viaje, gran turismo y autobuses de cubierta elevada para gran turismo de lujo.

MAN ofrece con su programa de autocares de viaje una técnica acreditada y moderna, un diseño actual y posibilidades de equipamiento individuales como p.e. nevera, cafetería, cocina, guardarropas, cabina de aseo, etc.

El programa completo de autobuses MAN queda completado con estructuras básicas para autobuses especiales así como chasis de autobuses.



MAN ofrece calidad excepcional por un máximo de tiempo

MAN dispone de centros de producción modernísimos, equipados según últimos conocimientos técnicos y de la fisiología del trabajo.

Instalaciones mandadas por computadoras y centros de mecanización completamente automáticos facilitan los procesos de fabricación.

Controles severos y un sistema de inspección de calidad continuo garantizan la calidad MAN.

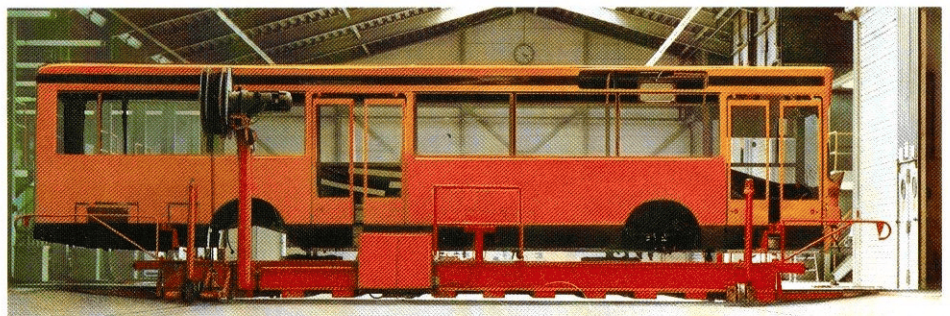
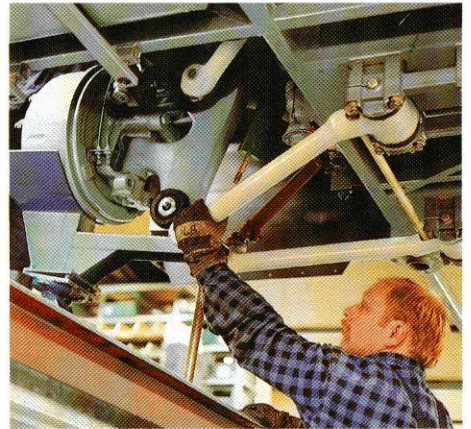
Los autobuses tienen un precio de compra relativamente elevado, por lo que resulta necesario conservar su valor por un máximo de tiempo.

A pesar de modernos medios técnicos, especialmente en el sector de construcción de autobuses resulta indispensable efectuar los trabajos manuales esmeradamente. Por esta razón, MAN atribuye la máxima importancia a un buen entrenamiento continuo de cada uno de sus cooperadores. Pues son ellos los que determinan y deciden al fin y al cabo la calidad de los vehículos.

El esqueleto consiste de tubos perfilados cuadrados, tratados con cera o llenados con espuma en la parte del subchasis. Para el chapeado interior y exterior se utiliza chapa galvanizada especialmente. Las cajas de baterías, herramientas y los pasos de ruedas son de chapa de acero inoxidable. Para evitar la corrosión de contacto se atribuye gran importancia a un aislamiento de los diferentes materiales. Cada vez más se va utilizando también plástico reforzado de fibra de vidrio.

Antes del chapeado y de la pintura principal se protege la estructura contra la corrosión. Todos los tubos perfilados y las piezas de chapa en la zona del chasis, incluyendo el antepecho de ventana, son pintados al duco con un color de fondo de resina epóxido y barnizados con laca de cubierta.

Tras haber protegido toda la estructura contra la corrosión se tienden las tuberías. Las tuberías de aire hidráulicas son de plástico o acero fino. Los tubos de agua de latón o plástico. Con ello se excluye la corrosión interior.



El chapeado es realizado con chapa de acero cromatizada y galvanizada especialmente.

Las puertas son de aluminio y se imprimen y pintan completamente como piezas sueltas.

Tras haber realizado la imprimación se aplica y se rectifica en húmedo un material de relleno libre de cromatos, logrando de esta manera superficies absolutamente planas para la laca de pintura. A continuación se aplica la pintura. El compartimento del motor y las bodegas son tratados con una laca estructural.

Los materiales de imprimación y de relleno utilizados por MAN en conjunto con pintura acrílica PUR son actualmente la mejor composición de pintura para buses.

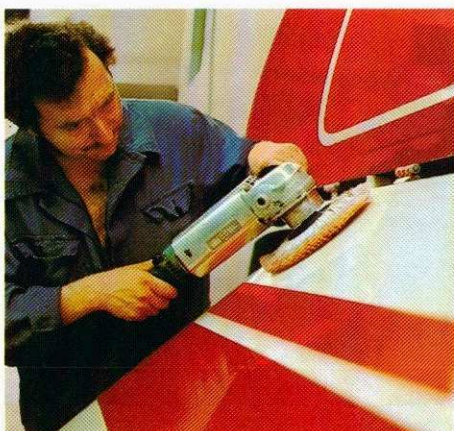
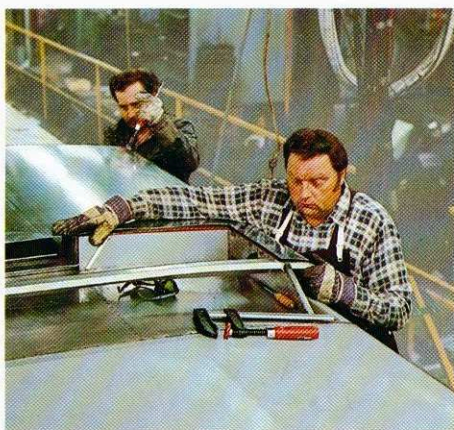
MAN ofrece vehículos de mejor calidad, dado que la calidad de MAN es controlada severamente: Controles y verificaciones al elegir el material. Controles durante cada fase de fabricación. Controles durante el tratamiento de superficies y el acabado.

Medidas de gran importancia para mantener el valor del vehículo.

MAN dispone en el interior y exterior de una densa red de servicio post-venta dispuesta a prestar sus servicios a cada hora con técnicos especializados que se ocupan exclusivamente de vehículos industriales.

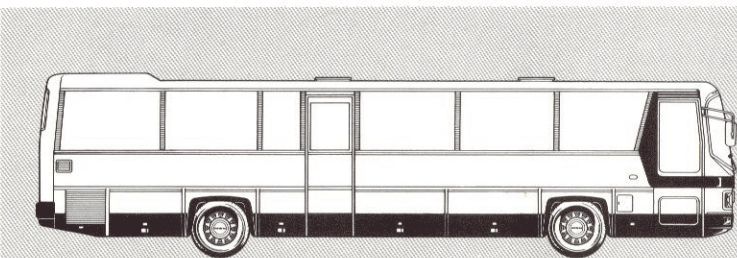
Las bases de servicio MAN están equipadas conforme a los últimos conocimientos técnicos y se encuentran dotadas de los aparatos de trabajo más modernos. Para trabajos de reparación de la carrocería se ofrecen talleres especializados.

En caso de que se necesiten repuestos fuera del horario normal, el suministro es efectuado a más tardar en la misma noche por el servicio de repuestos de urgencia. Con ello queda garantizado que no se perderá ni un sólo día.





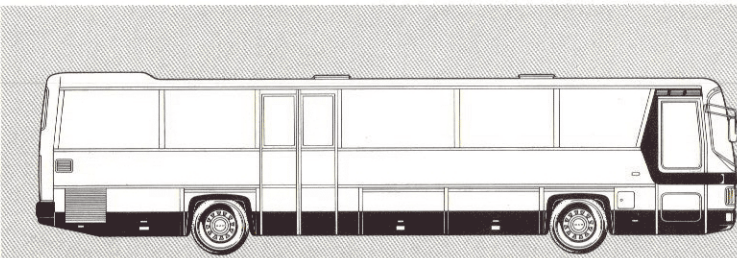
Autobusses MAN para excursión turismo y gran turismo



292 R
Autocar con puerta central para turismo

Largo del vehículo: 12 mtrs.
Altura total: 3,15 mtrs.
Motor subchasis posterior
213 kW (290 HP) DIN con turbo-
sobrealimentación por gases de escape

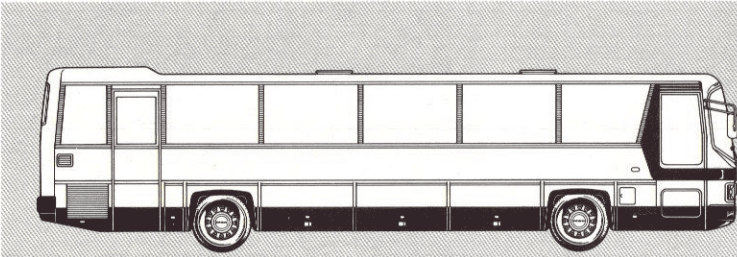
13 filas de butacas para dormir.
Sobre demanda con cabina de aseo
subchasis y cocina en el centro
del vehículo.



292 R
Autocar de turismo con puertas
oscilantes hacia el exterior
de doble ancho

Largo del vehículo: 12 m
Altura total: 3,15 mtrs.
Motor subchasis posterior
213 kW (290 HP) DIN con turbo-
sobrealimentación por gases de escape

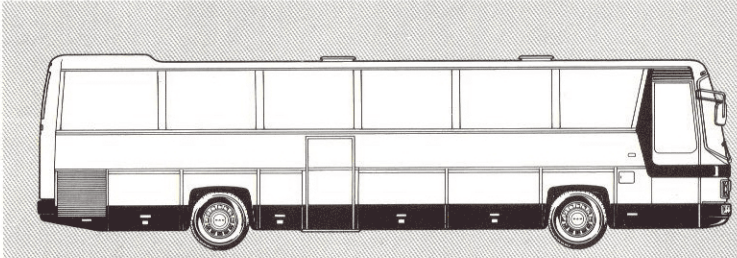
13 filas de butacas para dormir.
Sobre demanda con cabina de aseo
subchasis y cocina en el centro
del vehículo



292 FR
Autocar con puerta posterior

Largo del vehículo: 12 mtrs.
Altura total: 3,15 mtrs.
Motor subchasis posterior
213 kW (290 HP) DIN con turbo-
sobrealimentación por gases de escape

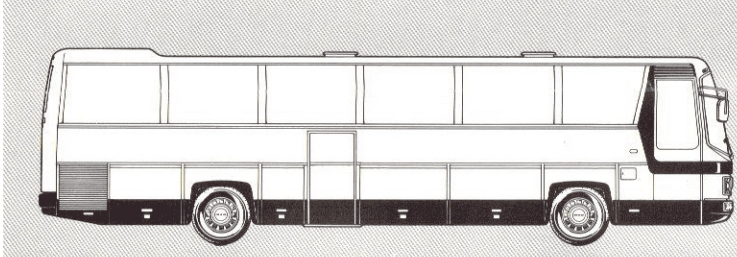
13 filas de butacas para dormir,
regulables hacia el lado del pasillo,
respaldos regulables.
Equipamiento de gran turismo.
Sobre demanda equipamiento de lujo.



292 FRH
Gran turismo con cubierta elevada

Largo del vehículo: 12 mtrs.
Altura total: 3,15 mtrs.
Motor subchasis posterior
213 kW (290 HP) DIN con turbo-
sobrealimentación por gases de escape

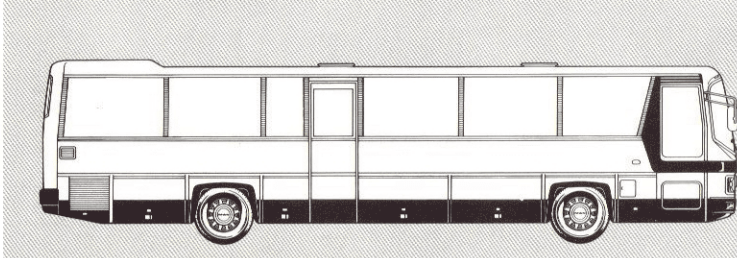
13 filas de butacas para dormir, regulables
hacia el lado del pasillo. Equipamiento
de gran turismo. Sobre demanda,
equipamiento de lujo como cabina de
aseo subchasis, cocina etc.



362 FRH
Gran turismo con cubierta elevada

Largo del vehículo: 12 mtrs.
Altura total: 3,35 mtrs.
Motor subchasis posterior
265 kW (360 HP) DIN con turbo-
sobrealimentación combinada y
refrigeración de aire del turbo.

13 filas de butacas para dormir,
regulables hacia el lado del pasillo.
Equipamiento de gran turismo. Sobre demanda,
equipamiento de lujo como cabina de
aseo subchasis, cocina etc.

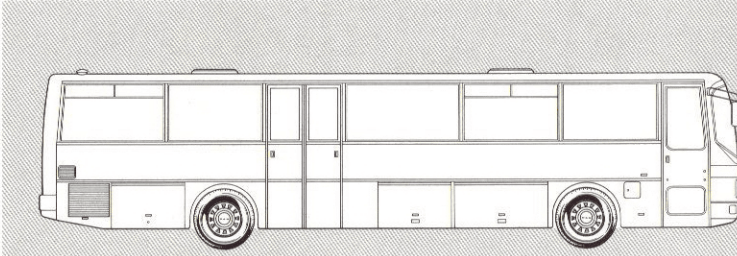


292 R
Autobus de conferencias

Largo del vehículo: 12 mtrs.
Altura total: 3,15 mtrs.
Motor subchasis posterior
213 kW (290 HP) DIN con turbo-
sobrealimentación por gases de escape.

Equipamientos individuales con p.e. mesa
de reuniones, centralita de teléfonos,
cocina, guardarrobas separado, TV/video,
litera para el conductor, etc.

Equipamientos especiales para autocares de viaje
Un gran número de equipamientos especiales está estandarizado en grupos de construcción.
El equipamiento especial incluye por ejemplo cristales dobles (de serie para FR y FRH), aire acondicionado integrado encima del techo del autobus, cabina de aseo subchasis con CC en el centro del vehículo, cocina, nevera, guardarrobas, litera para el conductor, freno de corriente parásita Telma o retardador Voith, ABS (de serie para FRH), ASR (regulación anti-patinaje).

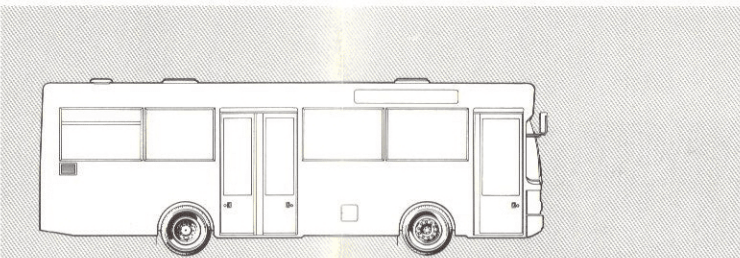


RÜ 240
Autobus combinado con puerta central

Largo del vehículo: 12 mtrs.
Altura total: 3,15 mtrs.
Motor subchasis posterior
177 kW (240 HP) DIN

14 filas de asientos anatómicos.
Otras variantes de asientos son posibles.
Carteles indicadores de destino.

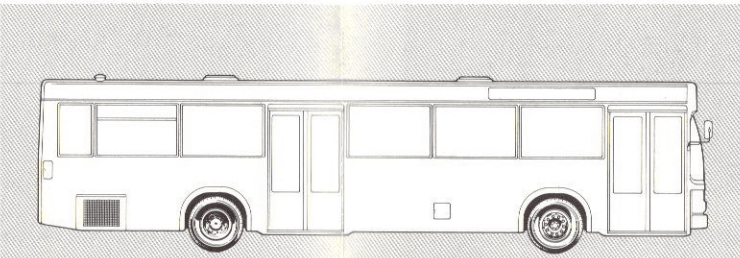
Autobuses standard MAN para tráfico de línea e interurbano



**SM 152
SM 182**
Miobus standard

Largo del vehículo: 8,5 mtrs.
Motor subchasis posterior
150 kW (205 HP) DIN
o 132 kW (180 HP) DIN.

33 asientos/22 plazas de pie = 55 pasajeros
Asientos y equipamiento conforme
a la VOV.



SL 202
Autobus de línea standard

Largo del vehículo: 11,5 mtrs.
Motor subchasis posterior
150 kW (205 HP) DIN
o 177 kW (240 HP) DIN.

38 asientos, aprox. 68 plazas de pie =
aprox. 106 pasajeros
44 asientos, aprox. 54 plazas de pie =
aprox. 98 pasajeros
Asientos y equipamiento conforme
a la VOV.



SL 202
Autobus de línea standard

Largo del vehículo: 11,5 mtrs.
Motor subchasis posterior
150 kW (205 HP) DIN
o 177 kW (240 HP) DIN.
Cambio automático o sincronizado

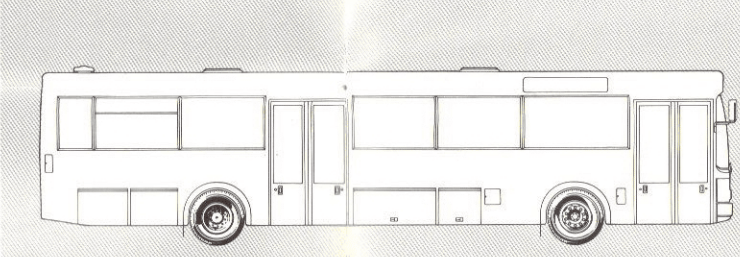
32 asientos, aprox. 72 plazas de pie =
aprox. 104 pasajeros.
1 plaza para una
silla de ruedas (elevador para silla de
ruedas en la puerta central). 3 puertas
oscilantes hacia el interior.



SÜ 242
Autobus interurbano standard

Largo del vehículo: 12 mtrs.
Motor subchasis posterior
177 kW (240 HP) DIN

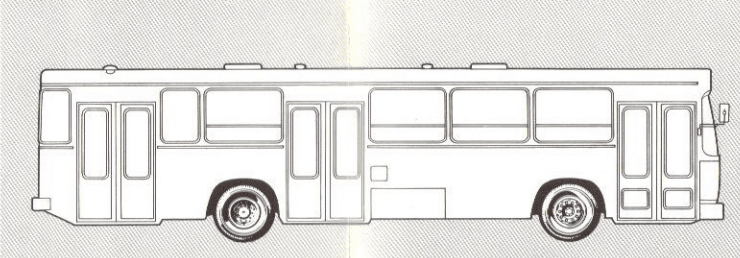
53 asientos/43 plazas de pie =
96 pasajeros
Equipamiento para tráfico de línea y
ocasional. Con 3,2 m³ de portaequipajes,
redes para equipaje y rueda de repuesto.



SÜ 242
Autobus interurbano standard

Largo del vehículo: 11,7 mtrs.
Motor subchasis posterior
177 kW (240 HP) DIN
o 213 kW (290 HP) DIN.

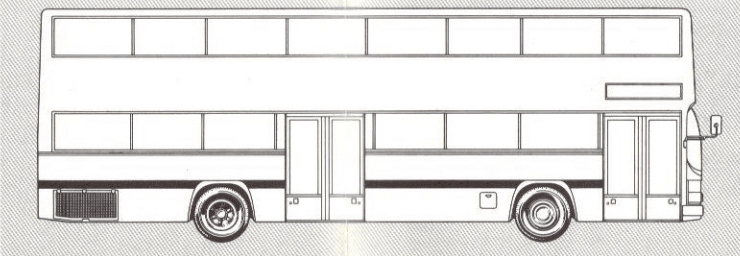
49 asientos, aprox. 52 plazas de pie =
aprox. 101 pasajeros, 53 asientos, aprox.
43 plazas de pie = aprox. 96 pasajeros.
Equipamiento para tráfico de línea o
ocasional. Con 3 m³ de portaequipajes,
redes para equipaje y rueda de repuesto.



SU 240
Autobus urbano

Largo del vehículo: 11,9 mtrs.
Motor subchasis central
177 kW (240 HP) DIN.
3 puertas de doble ancho.

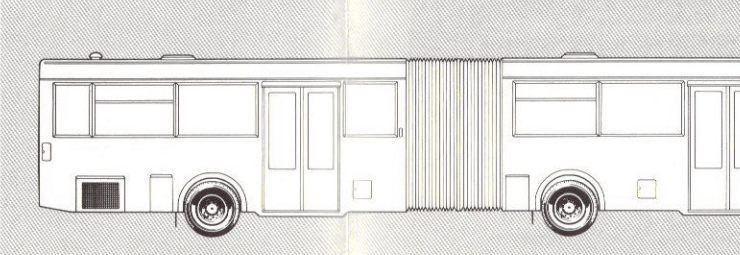
34 asientos, aprox. 77 plazas de pie =
aprox. 111 pasajeros
38 asientos, aprox. 67 plazas de pie =
aprox. 105 pasajeros
Además posibilidad de un pedestal con
taquilla para el cobrador.



SD 202
Autobus de dos pisos standard

Largo del vehículo: 12 mtrs.
Motor subchasis posterior
150 kW (205 HP) DIN.
Cambio automático.

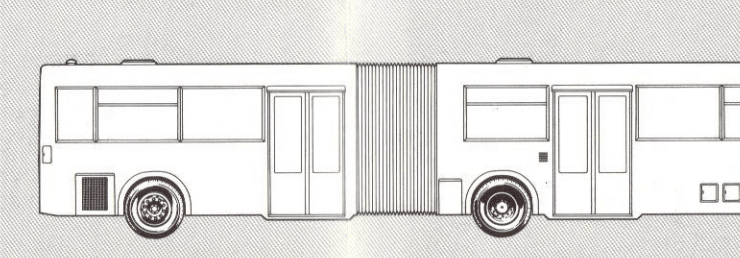
81 asientos, aprox. 8 plazas de pie =
aprox. 89 pasajeros (piso
superior 47, (piso inferior 34 asientos)
2 escaleras (delante y en el centro).



SG 242
Autobus articulado standard

Largo del vehículo: 17,5 mtrs.
Motor subchasis posterior
177 kW (240 HP) DIN
o 213 kW (290 HP) DIN.
Cambio automático.

54 asientos, aprox. 107 plazas de pie =
aprox. 161 pasajeros
60 asientos, aprox. 95 plazas de pie =
aprox. 155 pasajeros
Asientos y equipamiento conforme
a la VOV.

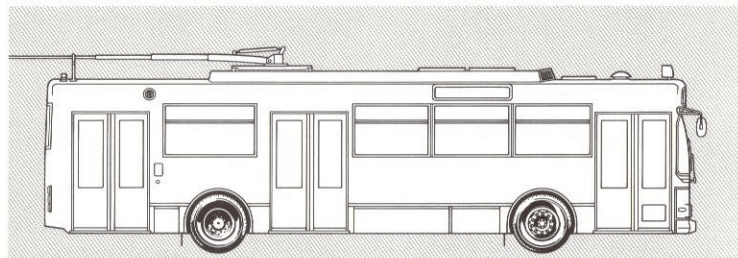


SG 242 H
Autobus articulado standard

Largo del vehículo: 16,5 mtrs.
Motor subchasis posterior
177 kW (240 HP) DIN.
Eje direccional del remolque.
Cambio automático.

45 asientos, aprox. 113 plazas de pie =
aprox. 158 pasajeros
54 asientos, aprox. 95 de pie =
aprox. 149 pasajeros
Asientos y equipamiento conforme
a la VOV.

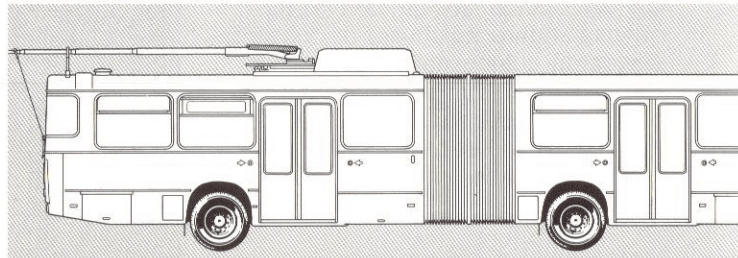
Autobuses MAN con accionamiento eléctrico, a gas o metanol



SL-T
Trolebus standard

Autobus de línea standard para
servicio como trolebus.
Largo del vehículo: 11,55 mtrs.
Motor monolector de corriente
continua de 600 V.

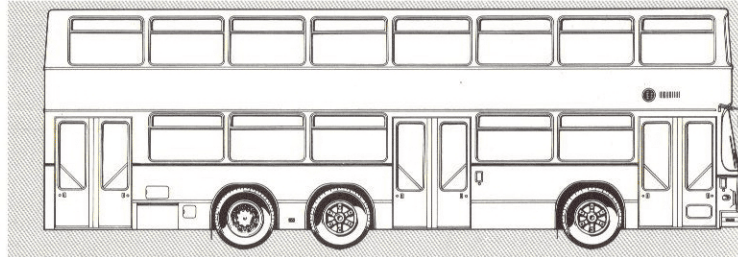
24 asientos, aprox. 83 plazas de pie =
aprox. 107 pasajeros.
Asientos y equipamiento conforme a la VOV.
Un producto de la OAF Gräf & Stift AG.



SG-T
Trolebus articulado standard

Trolebus articulado standard.
Para el accionamiento con LNG (Liquefied
Natural Gas), LPG (Liquefied Petroleum
Gas) ONG (Compressed Natural Gas) así
como metanol (alcohol metílico).

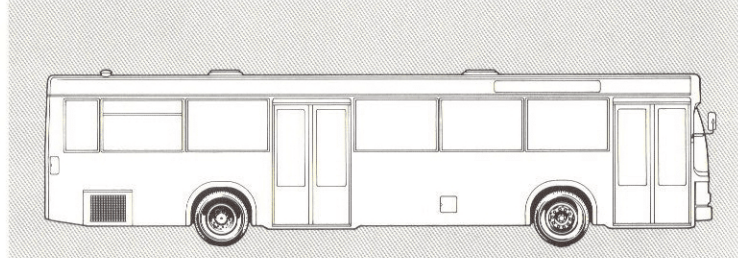
60 asientos, aprox. 92 plazas de pie =
aprox. 152 pasajeros
Asientos y equipamiento conforme
a la VOV. Un producto de la OAF
Gräf & Stift AG.



SD-D
Autobus de dos pisos standard
con tres ejes

Apto también para el accionamiento a gas.
Largo del vehículo: 12 mtrs.
Motor subchasis posterior
147 kW (200 HP) DIN.

75 asientos, 54 plazas de pie =
129 pasajeros (piso
superior 46, piso inferior 29 asientos).
Un producto de la OAF Gräf & Stift AG.

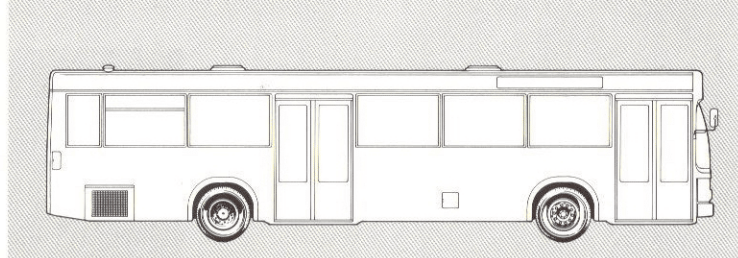


SL 202
Autobus de línea standard

Largo del vehículo: 11,5 mtrs.
Para el accionamiento con LNG (Liquefied
Natural Gas), LPG (Liquefied Petroleum
Gas) ONG (Compressed Natural Gas) así
como metanol (alcohol metílico).

38 asientos, aprox. 68 plazas de pie =
aprox. 106 pasajeros
44 asientos, aprox. 54 plazas de pie =
aprox. 98 pasajeros
Asientos y equipamiento conforme
a la VOV.

Autobuses MAN con guiado por cable

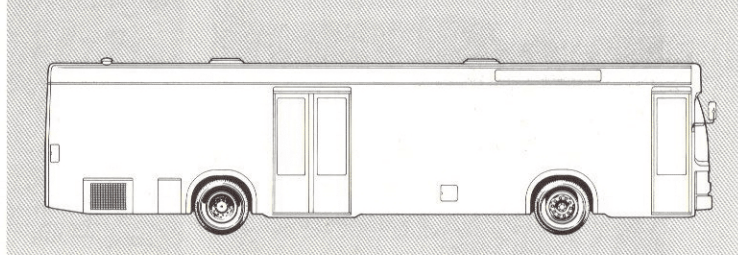


Autobus de línea standard

MAN suministra sobre demanda autobuses
standard con guiado por cable mecánico
o electrónico.

Equipamiento conforme a la
recomendación de tipos de la VOV.

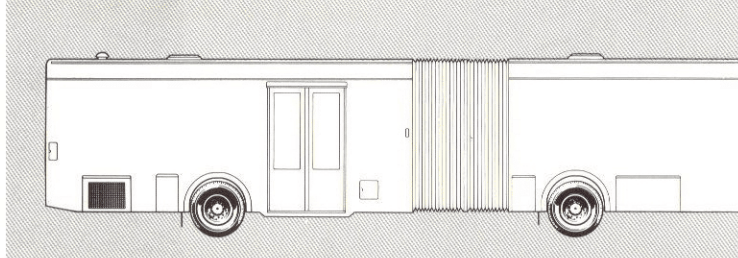
Autobuses MAN con carrocerías especiales



Autobuses de línea y viaje
con carrocerías especiales

MAN suministra vehículos especiales
montados sobre estructuras básicas
MAN de la gama de autobuses
de viaje y standard.

Autobuses para servicio en aeropuertos,
autobuses de conferencias, bibliotecas
rodantes, vehículos para consulta
post-natal, vehículos para radiocopia
sistemática, etc.

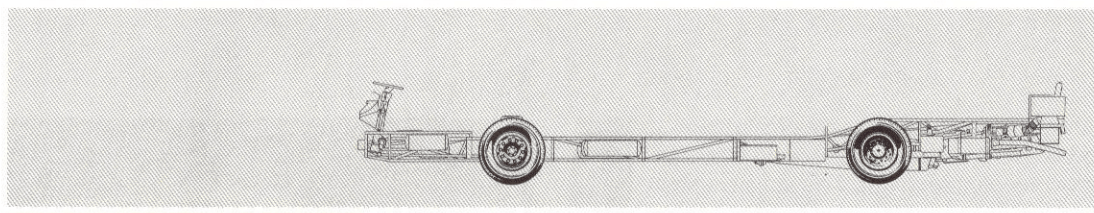


SG 242
Autobus articulado standard

Largo de vehículo: 17,5 mtrs.
Motor subchasis posterior
177 kW (240 HP) DIN
o 213 kW (290 HP) DIN.
Cambio automático.

Bibliotecas rodantes, vehículo
de exhibición para una multitud de
aplicaciones.

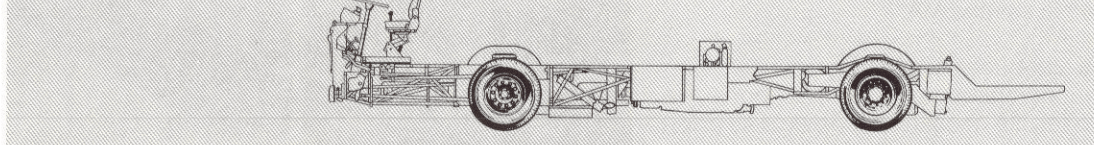
Estructuras básicas MAN



**SL 202 F
SU 242 F**
Estructuras básicas para
autobuses standard

SL 202 F: 150 kW (205 HP) DIN
o 177 kW (240 HP) DIN
SU 242 F: 177 kW (240 HP) DIN
o 213 kW (290 HP) DIN.

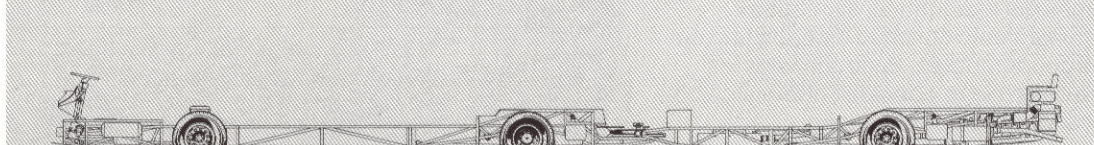
Para carrocerías de autobuses de línea
o interurbanos con 100-115 pasajeros.
También con puesto de cobrador.



SU 240 F
Estructura básica para
autobuses standard

Estructura básica: 12 mtrs.
Motor subchasis central
177 kW (240 HP) DIN.

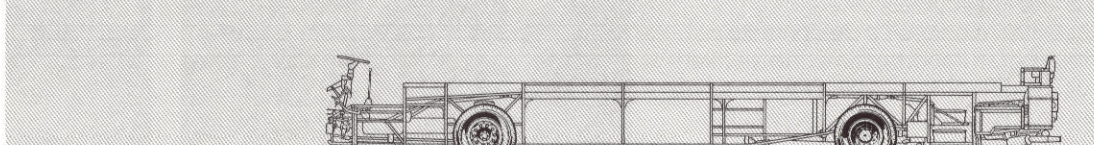
Para carrocerías de autobuses de línea
o interurbanos con 100-115 pasajeros.
También con puesto de cobrador.



**SG 242 HF
SU 292 HF**
Estructuras básicas para
autobuses articulados standard

Estructuras básicas: 17,2 mtrs.
Motor subchasis posterior
177 kW (240 HP) DIN.
o 213 kW (290 HP) DIN.

Para carrocerías de buses de línea
o interurbanos articulados.
También para carrocerías de trolebus.



**292 F
292 HF
362 HF**
Estructuras básicas para
autobuses de viaje

Estructuras básicas: 12 mtrs.
Motor subchasis posterior
213 kW (290 HP) o 265 kW (360 HP) DIN.

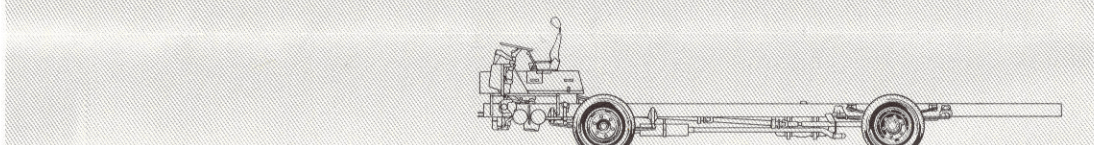
Para carrocerías de autobuses
de viaje o de cubierta elevada.



**8.150 FOC/FOCL
9.150 FOC/FOCL
8.180 FOC/FOCL
9.180 FOC/FOCL**
Chasis para autobuses hasta 8 mtrs

Chasis de autobuses con acreditados
componentes del vehículo industrial.
Ejecución de motor frontal con 110 kW
(150 HP) o 132 kW (180 HP) DIN.
Suspensión por balistas o suspensión
neumática mixta. * Suministro posible
a partir de finales de 1988.

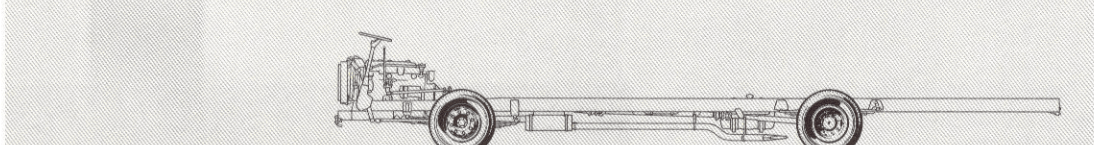
Para carrocerías de autobuses de línea
y de viaje. En versión con dirección a la
derecha o izquierda.



**14.170 FOC
14.192 FOC**
Chasis para autobuses de 8 a 12 mtrs.

Chasis de autobuses con acreditados
componentes del vehículo industrial.
Ejecución de motor frontal con
125 kW (170 HP) o 141 kW (192 HP) DIN.
Suspensión por balistas.

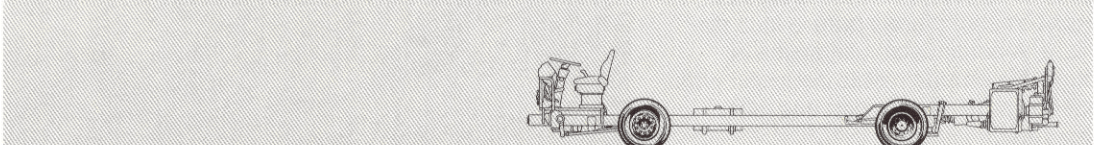
Para carrocerías de autobuses de línea
y de viaje. En versión con dirección
a la derecha o izquierda.



16.240 FOC
Chasis para autobuses de 11 y 12 mtrs.

Chasis de autobuses con acreditados
componentes del vehículo industrial.
Ejecución de motor posterior con
177 kW (240 HP) DIN.
Suspensión por balistas.

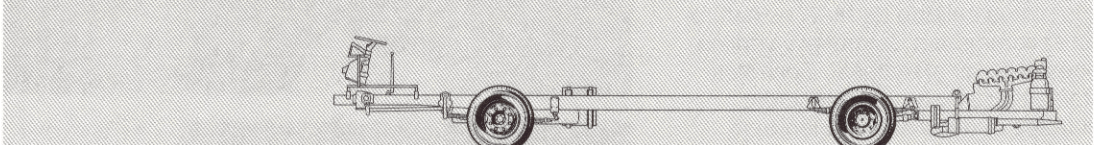
Para carrocerías de autobuses de línea
y de viaje. En versión con dirección
a la derecha o izquierda.



**10.150 HOCL
10.180 HOCL**
Chasis para 8,7 mtrs.

Chasis de autobuses con acreditados
componentes del vehículo industrial.
Ejecución de motor posterior con
110 kW (150 HP) DIN
o 132 kW (180 HP) DIN.
Suspensión neumática integral.

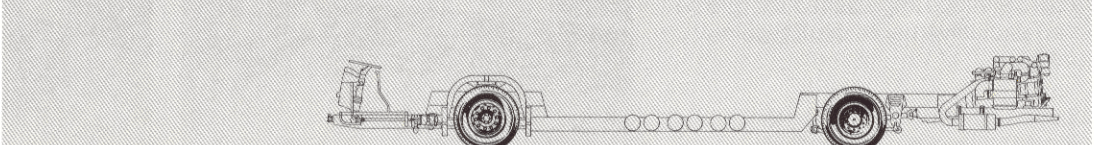
Para carrocerías de autobuses de línea
y de viaje. En versión con dirección
a la derecha o izquierda.



**16.240 HOC/HOCL
16.290 HOC/HOCL**
Chasis para autobuses de 11 y 12 mtrs.

Chasis de autobuses con acreditados
componentes del vehículo industrial.
Ejecución de motor posterior con
177 kW (240 HP) o 213 kW (240 HP) DIN.
Suspensión por balistas o suspensión
neumática integral.

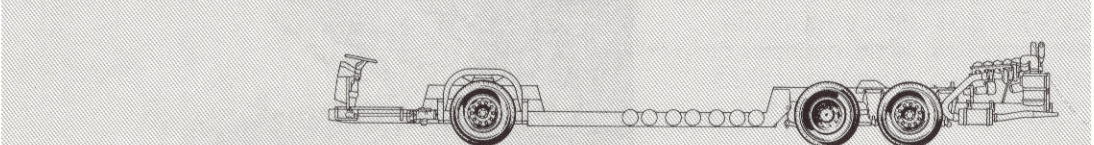
Para carrocerías de autobuses de línea
y de viaje. En versión con dirección
a la derecha o izquierda.



**16.290 HOC/HOCL
22.360 HOCLN**
Chasis para autobuses de 12 mtrs.

Chasis de autobuses con acreditados
componentes del vehículo industrial.
Ejecución de motor posterior con
213 kW (290 HP) DIN
o 243 kW (330 HP) DIN.
Suspensión neumática integral y tercer
eje no propulsado.

Para carrocerías de autobuses de línea
y de viaje. En versión con dirección
a la derecha o izquierda.



22.330 HOCLN
Chasis para autobuses de 12 mtrs.

Chasis de autobuses con acreditados
componentes del vehículo industrial.
Ejecución de motor posterior con
243 kW (330 HP) o 265 kW (360 HP) DIN.
Suspensión neumática integral y tercer
eje no propulsado.

Para carrocerías de autobuses de línea
y de viaje. En versión con dirección
a la derecha o izquierda.



MAN Nutzfahrzeuge GmbH
Postfach 500620
8000 München 50

D 112.163/Sp.
dn 03881
Printed in W.-Germany

Textos y grabados
sin compromiso.
Nos reservamos el
derecho de efectuar
modificaciones, debidas
al progreso técnico.