



NEOPLAN
POLSKA



F A B R Y K A A U T O B U S Ó W





Neoplan to firma z bogatymi tradycjami produkująca autobusy miejskie, turystyczne, lotniskowe i trolejbusy. Od początku swojej liczącej już ponad 60 lat historii w oczach klientów i podróżnych kojarzy się ona nieodmiennie z nowoczesną techniką i wzornictwem najwyższej klasy. Sukcesy Neoplana potwierdzają wielokrotnie przyznawane mu wyróżnienia i nagrody oraz tytuły „Autobusu roku”. Neoplan nie ustaje w poszukiwaniu coraz to lepszych rozwiązań. Dlatego też uważany jest za najbardziej progresywnego spośród producentów autobusów na świecie. Wiele rozwiązań, które weszły już do kanonu techniki budowy autobusów to efekt pracy inżynierów Neoplana. Ich najnowszym osiągnięciem jest Starliner, który wyglądem zewnętrznym przypomina pojazdy znane z fantastyki. Autobusem tym „wejdziemy w XXI wiek”.

Z uwagi na chęć nawiązania bliskiego kontaktu z Państwem w 1995 roku powstała fabryka Neoplana w Polsce. W tym roku chcielibyśmy zaproponować Państwu trzy typy autobusów turystycznych: dwupokładowy N 122 i jednopokładowe – N 316 SHD i N 318 SHD. Autobusy te świetnie sprawdzają się zarówno w ruchu międzymiastowym, jak również na liniach międzynarodowych. Mamy nadzieję, że w przedstawionej ofercie znajdziecie Państwo coś dla siebie. Będziemy zaszczycony mogąc gościć Was na naszych pokładach.



1935 Gottlob Auwärter założył w Möringen koło Stuttgartu własne przedsiębiorstwo zajmujące się produkcją autobusów i dał tym samym początek firmie nazwanej później Neoplan. Pierwsze autobusy z Möhringen, zgodnie z techniką lat 30-tych, zbudowane były częściowo z elementów drewnianych.

1953 Gottlob Auwärter, jako pierwszy producent na świecie, wprowadził zawieszenie pneumatyczne do seryjnej produkcji oraz otrzymał patent na własną konstrukcję przedniego (zawieszenie niezależne) i tylnego (pojedynczy wahacz wleczony) zawieszenia. To ostatnie rozwiązanie wytrzymało próbę czasu i stosowane jest do dziś. Tak skonstruowany autobus otworzył nową erę w historii fabryki i dla odróżnienia od wcześniejszej produkcji został nazwany Neoplan.

1961 Wprowadzono na rynek nowy typ autobusu Neoplan-Hamburg. Zastosowano w nim nowe, nieznane wcześniej rozwiązania:

- indywidualne nawiewy miejsc pasażerskich;
- gięte, panoramiczne szyby boczne;
- fotel kierowcy umieszczony poniżej miejsc pasażerskich;
- niezależne zawieszenie przedniej osi.

Neoplan-Hamburg był kolejnym milowym krokiem w produkcji autobusów turystycznych.

1967 Zaprezentowano autobus o nazwie SKYLINER – pierwowzór wszystkich autobusów dwupokładowych. Wyróżniał się on ekonomicznością, nowoczesną sylwetką i niespotykanym dotąd komfortem jazdy. Pomysł na luksusowy autobus piętrowy próbują kopiować dziś wszyscy. Mimo to SKYLINER pozostaje najlepiej sprzedającym się autobusem piętrowym na świecie.

1971 Powstał CITYLINER – pierwszy wyprodukowany w Europie wysokopokładowy autobus turystyczny. Był on, a jego udoskonalane wersje pozostają do dziś, najlepiej sprzedającym się autobusem, zarówno wśród pojazdów nowych, jak i używanych.

1975 Uruchomiono produkcję piętrowego, przegubowego JUMBOCRUISERA – największego na świecie autobusu turystycznego o długości 18 m.

1991 Powstał nowy dwupokładowy autobus turystyczny Megaliner o długości 15 m. Charakteryzował się on zastosowanymi po raz pierwszy w pojazdach o tej długości czterema osiami skrętnymi. Megaliner mógł jednorazowo zabrać na pokład do 100 pasażerów.

1996 Zaprezentowano na Kongresie IAA w Hanowerze najnowszą konstrukcję Neoplanu – wysokopokładowy autobus turystyczny STARLINER. Zastosowano w nim rewelacyjne rozwiązania techniczne, takie jak:

- elektroniczny system uruchamiania hamulców EBS;
- hamulce tarczowe na wszystkich osiach;
- kolumnę kierownicy z pneumatycznym układem regulacji położenia koła kierownicy i całej deski rozdzielczej;
- rejestrator danych wypadkowych;
- satelitarny system lokalizacji GPS;
- laserowy system kontroli odległości między pojazdami;
- ultradźwiękowy system wspomagający parkowanie;
- konstrukcję zabezpieczającą pasażerów przed zgnieceniem w momencie upadku na dach.



T R A N S L I N E R

Światowy sukces zapewniło TRANSLINEROWI połączenie najnowocześniejszej techniki z komfortowym, typowym dla Neoplana, wyposażeniem i rewelacyjną aranżacją wnętrza.

Fantastycznie wygodne siedzenia, zapewniająca miłą temperaturę wnętrza klimatyzacja oraz świetna widoczność uzyskana dzięki dużej panoramicznej szybie sprawia, że wyprawa TRANSLINEREM od pierwszego do ostatniego momentu będzie dla Państwa niezapomnianym przeżyciem.

Podróż TRANSLINEREM to prawdziwa przyjemność!

Połączenie komfortu i wygody. Jeden z najlepiej sprzedawanych autobusów, którego znajomą sylwetkę rozpoznają wszyscy. Jest on przedstawicielem najnowszej generacji autobusów Neoplana.



Cechują go: elegancka, funkcjonalna aranżacja wnętrza, wysokiej jakości wyposażenie oraz najnowocześniejsza technika – to wszystko, co zawsze wyróżniało autobusy Neoplana. Wybierając się w podróż komfortowym, trzygwiazdkowym Translinerem przeżyjecie Państwo niezapomnianą przygodę.

Opływowe kształty Translinera przykuwają uwagę podróżnych już z daleka. Prawdziwa fascynacja zaczyna się jednak dopiero wewnątrz. Wchodząc do środka po wygodnych, niewysokich stopniach można się przekonać, z jaką troską konstruktorzy myśleli o przyszłych pasażerach autobusu.

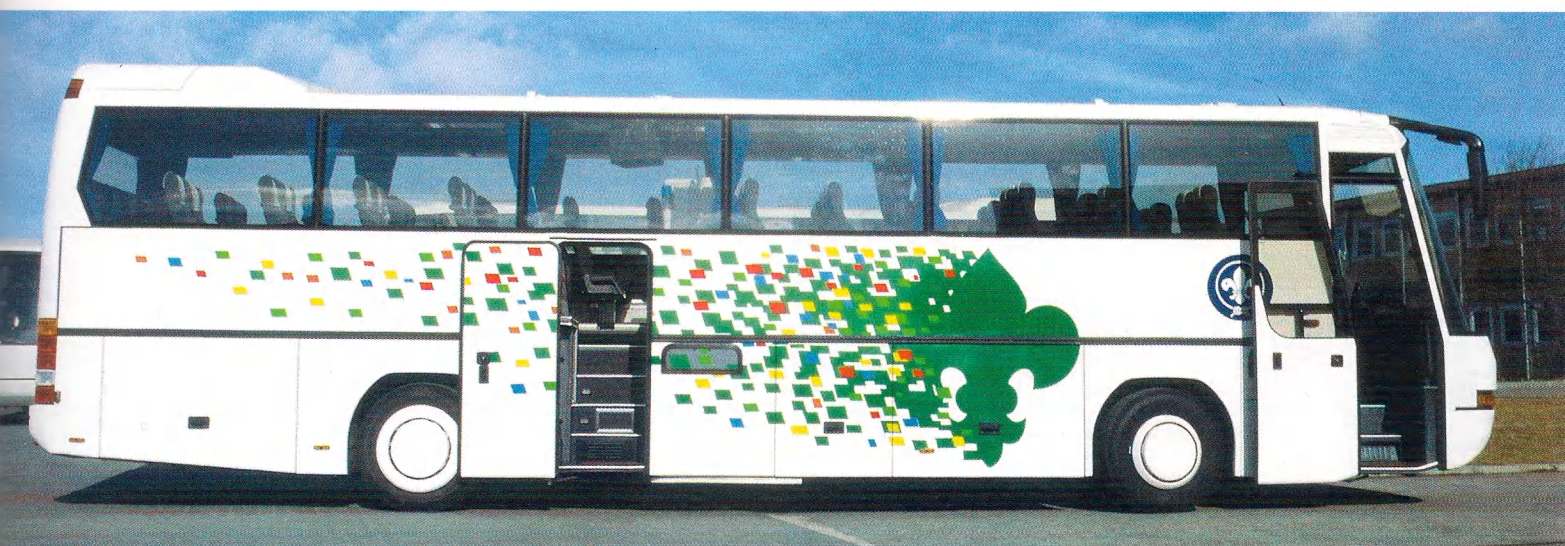
Najpiękniejsze strony podróży poznaje się jednak dopiero po zajęciu miejsca. Wygodne, trzygwiazdkowe siedzenia, obite ładnymi materiałami, gwarantują wszystkim 49 pasażerom od początku do końca podróży przyjemny wypoczynek.





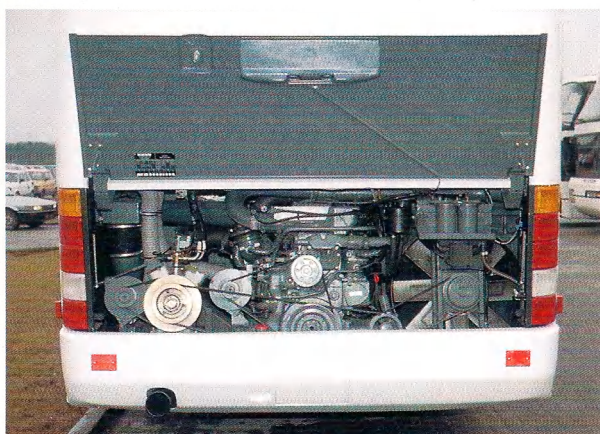
Duża, aerodynamicznie ukształtowana przednia szyba zapewnia tak kierowcy, jak i pasażerom bardzo dobrą widoczność. Spełnia ona również inne zadania – obniża współczynnik oporu powietrza, co minimalizuje hałas i zmniejsza zużycie paliwa, a tym samym prowadzi do znacznego obniżenia kosztów eksploatacji. Łagodnie zaciemnione szyby zapewniają podróżnym miłą temperaturę wnętrza oraz możliwość podziwiania krajobrazu nawet w bardzo słoneczne dni.

Elementem tylnej części autobusu są usytuowane pionowo lampy, których zadaniem jest zwiększać widoczność pojazdu na drodze. Oprócz tego podkreślają one zgrabną sylwetkę autobusu.



Ze względu na swoją uniwersalność Transliner 316 SHD jest używany zarówno do obsługi linii międzynarodowych, jak i dalekich połączeń międzymiastowych. Standard wyposażenia porównywalny z klasą królewską w połączeniu z korzystną ceną sprawia, że jest on najpopularniejszym autobusem turystycznym, coraz częściej użytkowanym przez PKS na liniach międzynarodowych.

Patrząc na Translinera nie ma się wątpliwości, że żmudna praca inżynierów i stylistów Neoplana nad dopracowaniem każdego szczegółu autobusu przyniosła świetny rezultat. Udało się bowiem połączyć funkcjonalność, komfort i piękno.



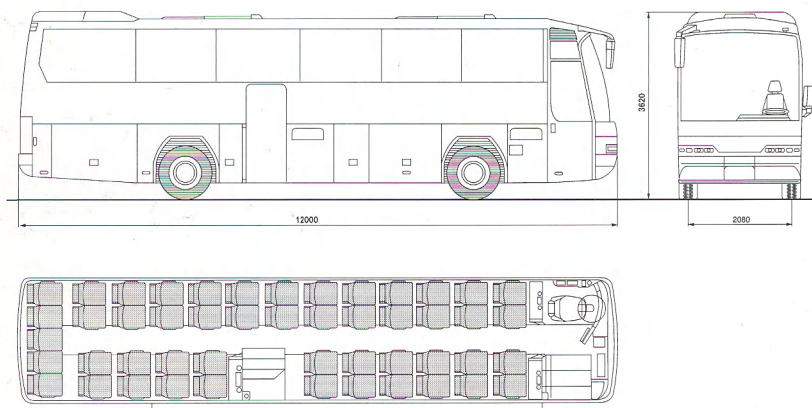
Autobus wyposażony jest w silnik MAN D 2866 LOH 23, spełniający normy czystości spalin Euro II, o mocy 294 kW/400 KM i pojemności skokowej 11 970 cm³ oraz skrzynią biegów ZF 8 S 180. Na Państwa życzenie, w zgodzie z filozofią działania Neoplana, zamiast silnika MAN można zamontować silnik MB OM 442 LA 280 kW bądź DAF WS 315 N 315 kW. Oprócz wyboru zespołów napędowych dajemy Państwu również możliwość wpływania na wyposażenie wnętrza autobusu.

Parametry techniczne: wymiary i wnętrze	
Wymiary pojazdu:	
Długość [mm]	12 000
Szerokość [mm]	2 500
Wysokość [mm]	3 600
Rozstaw osi [mm]	5 950
Średnica zawracania [mm]	21 450
Prędkość max. [km/h]	100 (125)*
Masa własna [kg]	11 600
Dopuszczalny ciężar całkowity [kg]	18 000
Układ napędowy i podwozie	
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej [kN]**	65
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej [kN]**	115
Typ silnika (standard)	MAN D 2866 LOH 23 Euro II
Moc	294 kW/400 KM
Opcjonalne modele silnika	MB OM 442 LA 280 kW/380 KM DAF WS 315 M 315 kW/429 KM
Skrzynia biegów	ZF 8 S 180
Hamulec - przód	tarczowe
Hamulec - tył	tarczowe
ABS	standard
ASR	standard
Typ ogumienia	Michelin 295/80 R 22,5
Nadwozie	
Ogrzewanie dodatkowe	Webasto DW 300
Klimatyzacja	standard (Sütrak AC 250)
Pojemność bagażnika	12 m ³ bez WC 10,5 m ³ z WC
Pojemność zbiorników paliwa	520 l
Liczba miejsc pasażerskich***	49+1+1

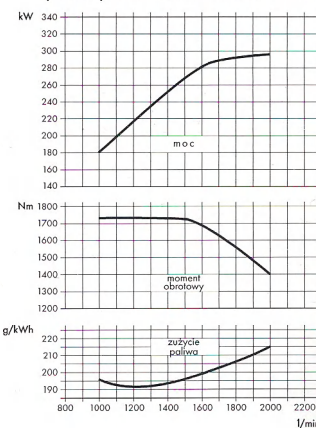
* bez ogranicznika prędkości

** wg polskiej homologacji (technicznie rzecz biorąc jest możliwe większe obciążenie: osi przedniej - 80 kN, osi napędowej - 115 kN, osi wleczonej - 60 kN)

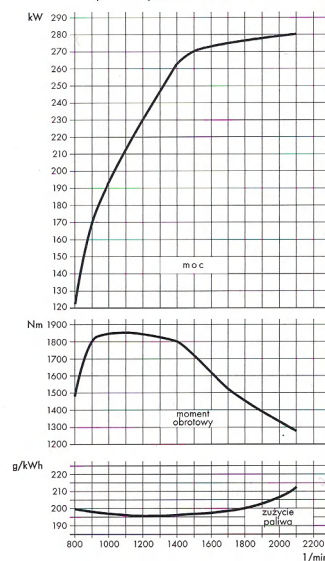
*** w 3-wiązdkowym wykonaniu



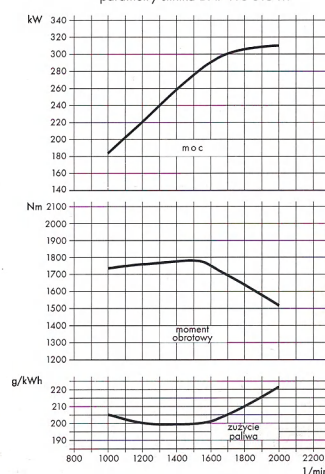
parametry silnika MAN D 2866 LOH 23 Euro II



parametry silnika MB OM 442 LA



parametry silnika DAF WS 315 M





S K Y L I N E R

Ten najchętniej kupowany dwupokładowy autobus świata przyciąga uwagę wyjątkowo elegancką sylwetką. Piękny przód to efekt opływowej linii, uzyskanej dzięki zastosowaniu dużej, panoramicznej szyby. Jej górna, aerodynamicznie ukształtowana część, oprócz tego, iż przydaje piękna autobusowi, ma do spełnienia również inne zadanie – skutecznie zmniejsza współczynnik oporu powietrza. Dzięki temu Skyliner jest oszczędny w użytku a także, co nie jest bez znaczenia, znacznej redukcji ulega poziom hałasu.



Nisko położony punkt ciężkości zapewnia Skylinerowi stabilność na wszelkiego rodzaju nawierzchniach oraz zwiększa bezpieczeństwo w ruchu ulicznym.

W tylnej części autobusu znajdują się usytuowane pionowo duże lampy, które poprawiają widoczność pojazdu na drodze oraz podkreślają funkcjonalność i piękno sylwetki.

Do wnętrza prowadzą szerokie środkowe drzwi. Konstruktorzy Skylinera zadbali o odpowiednio dużą powierzchnię wejścia oraz o wygodne i niewysokie stopnie wewnątrz autobusu. Dzięki temu pasażerowie mogą zarówno wygodnie zająć swoje miejsca, jak również wejść lub wyjść z autobusu.

Skylinerem w komfortowych warunkach może podróżować 75 osób. Jest to jeden z najważniejszych atutów tego pojazdu. Zamiast użytkować dwa autobusy – jeden klasyczny, który zabiera na pokład 49 pasażerów i jeden mały mogący pomieścić 26 osób lub zamiast używać dwa autobusy klasyczne i angażować dwa zespoły kierowców – wystarczy jeden dwupokładowy Skyliner!



Na komfortowe wyposażenie Skylinera składają się: kuchenka z ekspresem do kawy, lodówka, toaleta chemiczna, kabina sypialna kierowcy, sejf wspawany w konstrukcję nadwozia, a także video z siedmioma monitorami, radio z odtwarzaczem kasetowym, mikrofony oraz kamera, która umożliwia podgląd górnego pokładu.



Skyliner wyposażony jest w silnik MAN D 2876 LOH 01, spełniający normy czystości spalin Euro II, o mocy 338 kW/460 KM i pojemności skokowej 12 816 cm³ oraz skrzynię biegów ZF 8 S 180. Na Państwa życzenie może być on wyposażony w silnik MB ON 442 LA 385 kW.

Autobus ten cechuje wysoka efektywność hamowania, zwłaszcza na długich trasach, osiągnięta dzięki zastosowaniu retarderów Voith, Telma lub ZF. Bezpieczeństwo zapewniają również hamulce tarczowe, umieszczone na przedniej osi oraz seryjnie montowany układ przeciwpółślizgowy ABS.



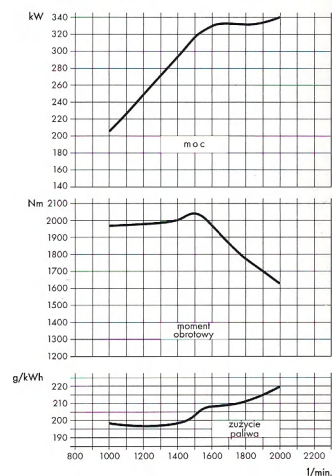
Parametry techniczne: wymiary i wnętrze	
Wymiary pojazdu:	
Długość [mm]	12 000
Szerokość [mm]	2 500
Wysokość [mm]	4 000
Rozstaw osi [mm]	5 550
Średnica zawracania [mm]	21 500
Prędkość max. [km/h]	100 (125)*
Masa własna [kg]	16 875
Dopuszczalny ciężar całkowity [kg]	24 000
Układ napędowy i podwozie	
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej [kN]**	75
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej [kN]**	100/60
Typ silnika (standard)	MAN D 2876 LOH 01 Euro II
Moc	338 kW/460 KM
Opcjonalny model silnika	MB OM 442 LA 385 kW/524 KM
Skrzynia biegów	ZF 8 S 180
Hamulec - przód	tarczowe
Hamulec - tył	tarczowe
ABS	standard
ASR	standard
Typ ogumienia	Michelin 315/80 R 22,5
Nadwozie	
Ogrzewanie dodatkowe	Webasto DW 300
Klimatyzacja	standard (Sütrak AC 250)
Pojemność bagażnika	11 m ³ bez WC
Pojemność zbiorników paliwa	620 l
Liczba miejsc pasażerskich***	75+2+1

* bez ogranicznika prędkości

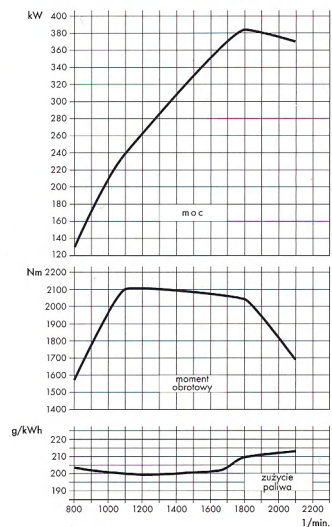
** wg polskiej homologacji (technicznie rzecz biorąc jest możliwe większe obciążenie: osi przedniej - 80 kN, osi napędowej - 115 kN, osi wleczonej - 60 kN)

*** w 3-gwiazdkowym wykonaniu

parametry silnika MAN D 2876 LOH 01 Euro II



parametry silnika MB OM 442 LA





T R A N S L I N E R 318 S H D

N 318 SHD to jedno z najważniejszych osiągnięć Neoplana ostatnich lat. Ten trzyosiowy, 15 metrowej długości autobus może zabrać na pokład 63 pasażerów, co jest absolutnym rekordem, jeśli chodzi o autobusy jednopokładowe. Więcej miejsc pasażerskich oferują jedynie autobusy dwupokładowe Sky- i Megalinery. Oprócz dużej przestrzeni pasażerskiej Transliner 318 dysponuje również powiększonym do objętości 16,5 m³ bagażnikiem. Zważywszy na wygodę jazdy na pokładzie pasażerskim oraz na wielkość bagażników można śmiało powiedzieć, że Transliner 318 SHD to idealny autobus na długie trasy wycieczkowe. Z nim nawet najdalsza wyprawa stanie się przyjemnością.

Transliner 318 SHD należy do jednej z najnowocześniejszych, a zarazem najbardziej uniwersalnych z autobusowych rodzin Neoplana. Jest on ściśle dostosowany nie tylko do dzisiejszych, ale i przyszłych wymagań Unii Europejskiej. Jak wszystkie pojazdy tej rodziny charakteryzują go: komfort, funkcjonalność i technika na najwyższym światowym poziomie. Łagodna, opływowa linia karoserii podkreśla zgrabną – mimo wielkości – sylwetkę autobusu, a także znacznie zmniejsza opór powietrza, co prowadzi do zwiększenia ekonomiczności jazdy. Trzyosiowa konstrukcja, trójkątny wózek jezdny umieszczony z tyłu autobusu oraz typowe dla Neoplana niezależne zawieszenie osi przedniej, nawet w najcięższych warunkach potrafią zapewnić wygodną jazdę. Z kolei systemy aktywnego i biernego bezpieczeństwa mają za zadanie zagwarantować maksimum bezpieczeństwa pasażerów.



Każdy Transliner 318 SHD zaopatrzony jest standardowo w toaletę chemiczną, kuchenkę z ekspresem do kawy, lodówkę, video, odbiornik radiowy z odtwarzaczem kasetowym i kabinę sypialną kierowcy. To bogate wyposażenie wraz z funkcjonalną aranżacją wnętrza, panoramicznymi szybami oraz – wyróżniającą ten autobus spośród pozostałych – dużą przestrzenią bagażową, zapewnią Państwa gościom komfortową jazdę, nawet jeśli prowadziłaby ona na sam Biegun.

Autobus wyposażony jest w silnik MAN D 2876 LOH 01, spełniający normy czystości spalin Euro II, o mocy 338 kW/460 KM i pojemności skokowej 12 816 cm³ oraz skrzynię biegów ZF 8 S 180. Jeśli Państwo sobie życzą, zamiast silnika MAN Transliner 318 SHD może być wyposażony w silnik MB OM 442 LA 280 kW.

Od strony technicznej warto podkreślić, że Transliner 318 SHD wyposażony jest w najnowocześniejszy system sterowania osi EHLA, dzięki któremu średnica zawracania ma mniej niż 24 m.

Ze względu na ilość miejsc pasażerskich autobus ten jest pojazdem bardzo ekonomicznym. Dzięki niemu, zamiast używać dwóch autobusów – jednego klasycznego i jednego małego lub dwóch autobusów klasycznych, a co za tym idzie – angażować 4 kierowców, można tę samą grupę osób przewieźć jednym pojazdem! Oprócz Translinera 318 o długości 15 m istnieje również inna wersja tego pojazdu – autobus o długości 13,7 m. Zabiera on na pokład do 64 pasażerów (ilość miejsc zależy od standardu autobusu). Nie jest on, w przeciwieństwie do Translinera 318 SHD, wyposażony w system EHLA. Wpływa to oczywiście na jego znacznie niższą cenę.



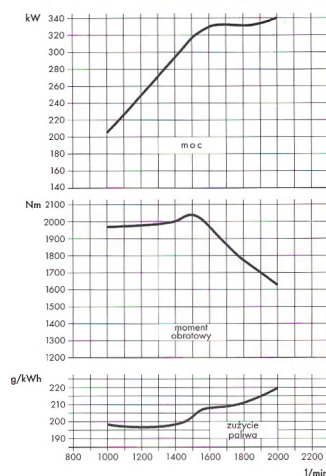
Parametry techniczne: wymiary i wnętrze	
Wymiary pojazdu:	
Długość [mm]	15 000
Szerokość [mm]	2 500
Wysokość [mm]	3 600
Rozstaw osi [mm]	7 330/1 300
Średnica zawracania [mm]	24 000
Prędkość max. [km/h]	100 (125)*
Masa własna [kg]	14 500
Dopuszczalny ciężar całkowity [kg]	24 000
Układ napędowy i podwozie	
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej [kN]**	75
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej [kN]**	100/60
Typ silnika (standard)	MAN D 2876 LOH 01 Euro II
Moc	338 kW/524 KM
Opcjonalny model silnika	MB OM 442 LA 280 kW/380 KM
Skrzynia biegów	ZF 8 S 180
Hamulec - przód	tarczowe
Hamulec - tył	tarczowe
ABS	standard
ASR	standard
Typ ogumienia	Michelin 295/80 R 22,5 (przód: 315/80)
Nadwozie	
Ogrzewanie dodatkowe	Webasto DW 300
Klimatyzacja	standard (Sitrak AC 250)
Pojemność bagażnika	16,5 m³ bez WC 14 m³ z WC
Pojemność zbiorników paliwa	520 l
Liczba miejsc pasażerskich***	63+1+1

* bez ogranicznika prędkości

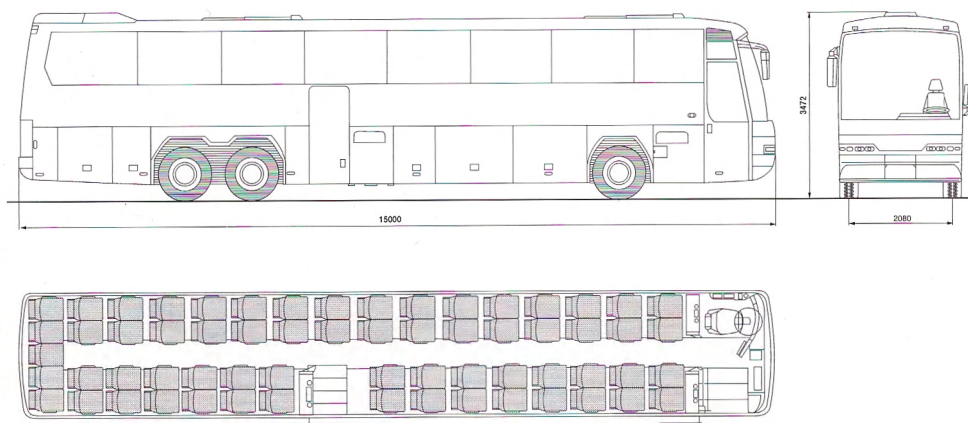
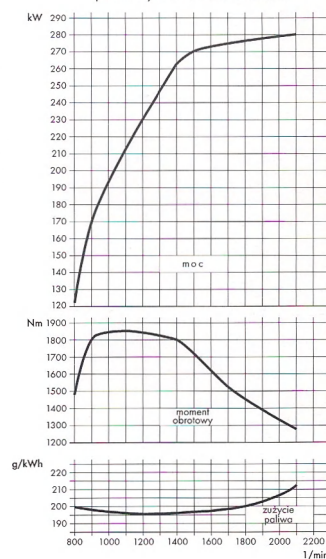
** wg polskiej homologacji (technicznie rzecz biorąc jest możliwe większe obciążenie: osi przedniej - 80 kN, osi napędowej - 115 kN, osi wleczonej - 60 kN)

*** w 3-gwiazdkowym wykonaniu

parametry silnika MAN D 2876 LOH 01 Euro II



parametry silnika MB OM 442 LA



Najwyższej jakości autobusy turystyczne Neoplana określiliśmy mianem klasy królewskiej, ponieważ po królewsku pragniemy przyjmować Państwa gości na naszych pokładach. W trosce o ich samopoczucie i komfort staramy się, aby nasze autobusy były nie tylko bardzo bezpieczne, ale również pozwalały na podróż w miłej atmosferze.



Ogrzewanie i klimatyzacja pokładowa, niezależnie od pory roku i szerokości geograficznej, pod którą znajduje się autobus, zapewniają pasażerom miłą temperaturę wnętrza. Grzejniki konwektorowe, które umieszczono wzdłuż bocznych ścian autobusu, działają bezszelestnie. We wspólnej konsoli, nad głową pasażera, znajdują się dwie lampki nocne, przycisk przywołujący hostesę oraz głośnik.

W dachu autobusu znajdują się dwa wentylatory, które zapewniają dopływ świeżego powietrza, a także – zgodnie z nowymi przepisami – służą jako wyjścia awaryjne.

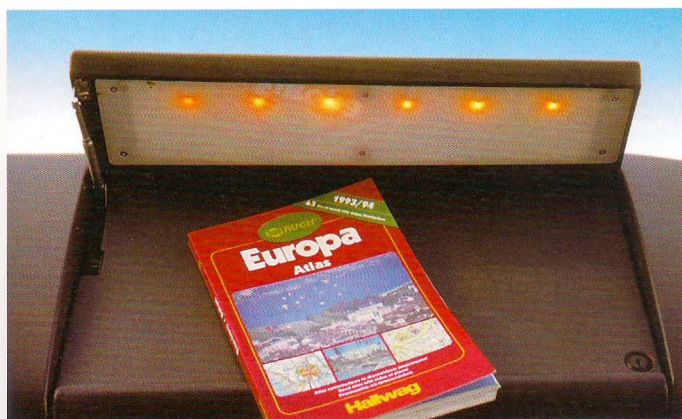
Dzięki optymalnemu zagospodarowaniu wnętrza autobusu udało się zlikwidować nękający podróżnych problem podręcznego bagażu. W każdym z trzech przedstawionych Państwu autobusów pasażerowie mają do dyspozycji zamontowane pod dachem i przeznaczone na bagaż półki.



Każdy z autobusów Neoplana zaopatrzony jest w wygodne fotele, które można rozchyłać do tyłu i na boki. Dzięki temu uzyskuje się bardzo wygodne miejsce do spania. Fotele wyposażone są w podłokietniki, podnóżki, małe stoliki oraz siatki na drobiazgi osobiste i czasopisma. Jeśli Państwo sobie życzyacie, możemy zamontować siedzenia 4 i 5 gwiazdkowe z dodatkową podporą kręgosłupa i regulowanym podgłówkiem.

Z wielu wzorów obić siedzeń (wykonanych z przewiewnych, trwałych i łatwych do utrzymania w czystości materiałów) i wykładzin podłogowych możecie Państwo wybrać własną kolorystykę i zaprojektować tym samym wnętrze swojego autobusu.



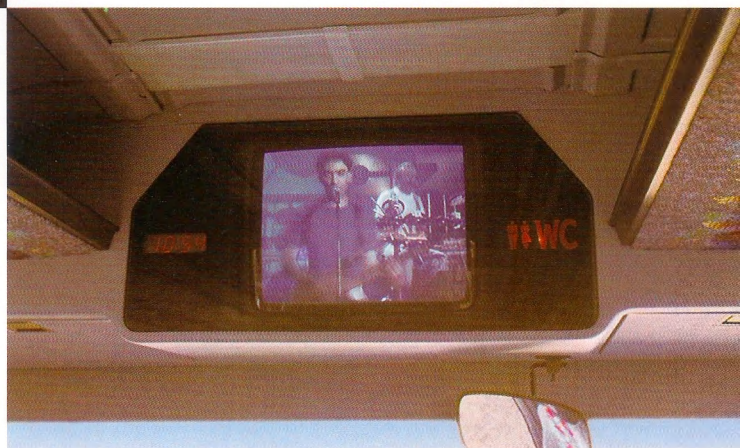


Po prawej stronie od wejścia do autobusu znajduje się chemiczna toaleta pokładowa. Jest ona wykonana z odlewu, dzięki czemu łatwo utrzymać ją w czystości. Na Państwa życzenie możemy zamontować toaletę wodną.

W centralnej części autobusu, pod podłogą, umieszczono pojemnik na śmieci, który pomaga zapewnić czystość nawet podczas najdłuższych podróży.

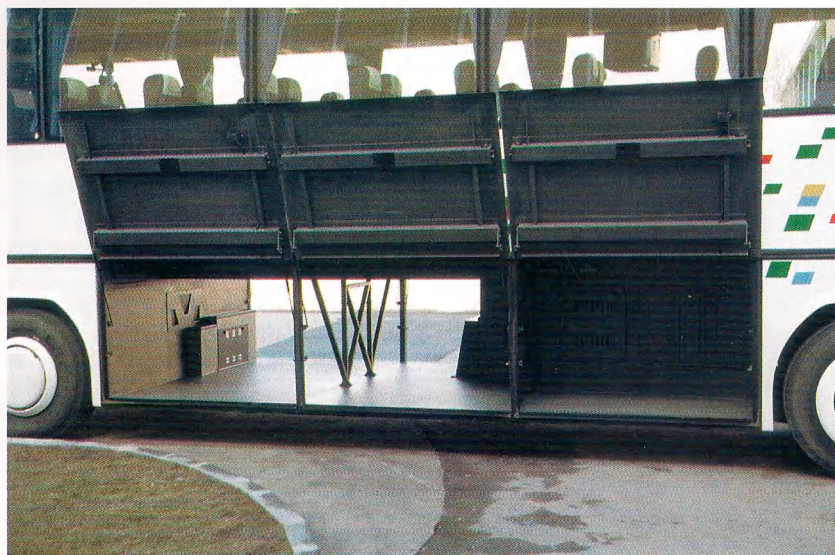


Każdy autobus zaopatrzony jest w kuchenkę pokładową z ekspresem do kawy i podgrzewaczem do kielbasek. Oferujemy Państwu bogaty zestaw tych urządzeń. Elementem standardowego wyposażenia autobusu jest również znajdująca się z przodu lodówka. Na Państwa życzenie możemy zamontować dodatkową lodówkę.



Długiej podróży nie sposób wyobrazić sobie bez ciekawego filmu lub muzyki. Dlatego każdy z naszych autobusów zaopatrzony został w sprzęt video oraz aparaty radiowe. Radioodbiornik z odtwarzaczem kasety znajduje się w chowanej konsoli w środkowej części deski rozdzielczej. Monitory video umieszczone są z przodu i w środkowej części autobusów jednopokładowych. Z kolei w autobusach dwupokładowych znajdują się one na górnym i dolnym pokładzie. Kierowca może obsługiwać radio lub odtwarzacz bezpośrednio za pomocą przycisków na kole kierownicy, bądź też za pomocą pilota. Doskonałą słyszalność muzyki gwarantują najwyższej klasy stereofoniczne systemy nagłaśniające Blaupunkt lub Becker.





Od zawsze długie podróże wiążą się z dużymi kuframi i walizami. Wzięliśmy to pod uwagę, projektując bagażniki naszych autobusów. Chcieliśmy zapewnić Państwu maksimum wygody – dużą powierzchnię i łatwy dostęp do bagażu.

W autobusach Transliner 316 i 318 SHD bagażniki o pojemności 12 i 16,5 m³ (po zamontowaniu toalety powierzchnia ta zmniejsza się do 10,5 i 14 m³) umieszczone są pod pokładem. Dzięki takiemu usytuowaniu znacznie obniża się punkt ciężkości, co poprawia przyczepność pojazdu do powierzchni jezdni. Łatwy dostęp do bagażu zapewniają umieszczone z obu stron autobusu klapy.

Inaczej rzecz się ma z dwupokładowym N 122/3, w którym bagażnik o powierzchni 11 m³ umieszczony jest nie pod pokładem, lecz w tylnej części. Dostęp do bagażu nie stwarza problemów, ponieważ prowadzą do niego osobne, umieszczone w tylnej części autobusu, trzecie drzwi.

Na Państwa życzenie, tak w autobusach typu Transliner, jak N 122/3, możemy zamontować dodatkowy bagażnik, tzw. „plecak”.





Kierowca autobusu turystycznego, który zabiera na pokład kilkudziesięciu pasażerów i pokonuje duże odległości, ma do spełnienia ważne i odpowiedzialne zadanie. W związku z tym niezwykle dużego znaczenia nabiera odpowiednie ergonomiczne ukształtowanie jego miejsca pracy. W naszych autobusach, począwszy od deski rozdzielczej, a skończywszy na kabinie sypialnej, staramy się stworzyć kierowcy optymalne warunki pracy i odpoczynku.

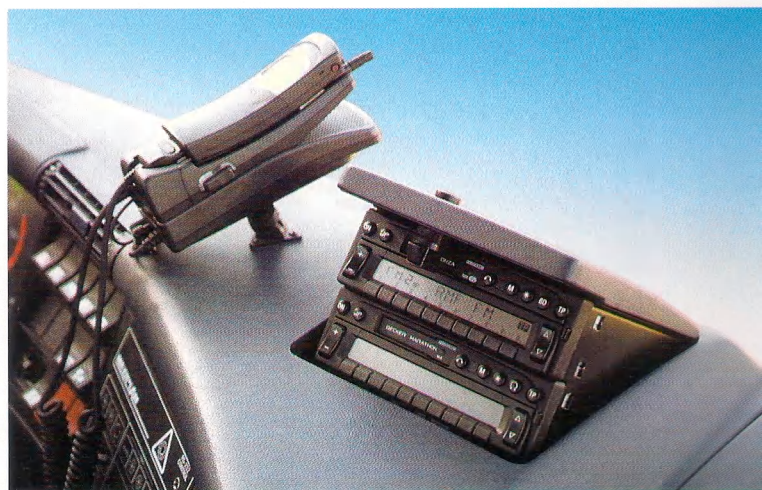
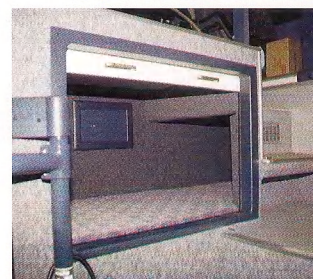
Nowoczesna deska rozdzielcza ma opływowy kształt i utrzymana jest w ciemnej gamie kolorystycznej, co znacznie ułatwia koncentrację. Zadania wielu wskaźników umieszczonych zwykle na desce rozdzielczej w nowoczesnych autobusach Neoplanu przejął komputer pokładowy, który na bieżąco informuje o stanie pojazdu. Pozostałe wskaźniki umieszczone w zasięgu ręki kierowcy są podświetlone i czytelnie oznakowane, by maksymalnie ułatwić orientację. Kolumna kierownicy posiada regulację, dającą możliwość ustawienia właściwej wysokości i pochylecia.

Wygodną pozycję w czasie pokonywania nawet najdłuższych tras zapewnia kierowcy ergonomicznie ukształtowany i osadzony na poduszce powietrznej fotel. Znajdujące się z boku fotela przyciski umożliwiają indywidualne ustawienie wysokości i odstępu od pedałów.

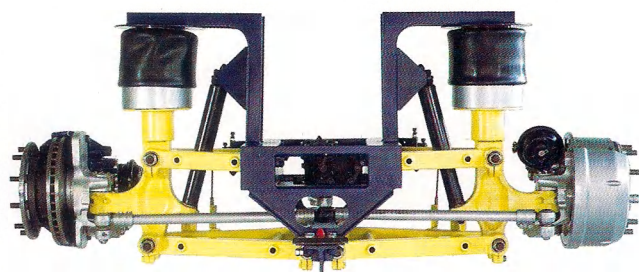
Dobłą widoczność gwarantują kierowcy: duża, panoramiczna szyba przednia, głęboko osadzone okna boczne oraz zewnętrzne elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka. Natomiast przed zbyt intensywnym światłem słonecznym chronią go rolety.

Przedział kierowcy posiada własną regulację nawiewów i dmuchawę, co pozwala na utrzymanie odpowiedniej temperatury podczas jazdy.

Pod siedzeniem pilota znajduje się kabina sypialna. Wyposażono ją w głośnik i schowek na osobiste drobiazgi oraz specjalnie wytłumiono, by zapewnić kierowcy maksimum komfortu w trakcie odpoczynku.



Od początku swojej historii Neoplan kieruje się zasadą poszukiwania takich rozwiązań technicznych, które pasażerom zapewniłyby maksimum bezpieczeństwa i komfortu, a użytkownikom zmniejszenie do minimum kosztów eksploatacji.

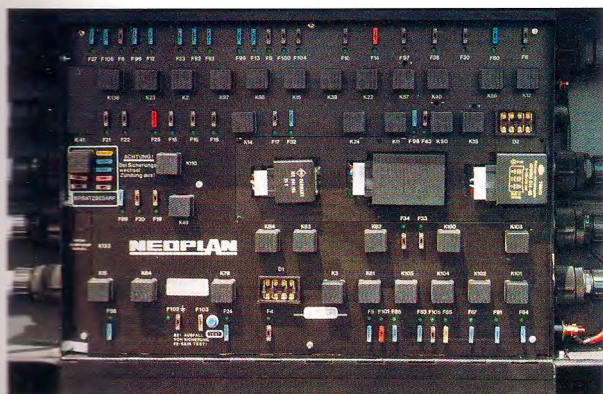


Kierując się tą zasadą, inżynierowie Neoplana skonstruowali bezprzykładne pod względem czynnego i biernego bezpieczeństwa podwozie. O jego rewelacyjnych właściwościach zdecydowało nowatorstwo konstrukcyjne i precyzyjne dopasowanie poszczególnych elementów. Do najważniejszych z nich należy niezależne zwieszenie osi przedniej oraz zawieszenie osi tylnej. Układy te w znaczny sposób podnoszą komfort jazdy, skutecznie eliminując wszelkie drgania wywołane nierównościami nawierzchni oraz zapewniają poprzeczną stabilizację nadwozia. Jest to niezwykle ważne zwłaszcza w autobusach superwysokopokładowych i dwupokładowych. Z kolei starannie zaprojektowany mechanizm zwrotniczy współpracujący z hydraulicznie wspomaganym układem kierowniczym, zwiększa zwrotność autobusu (wychylenie przednich kół podczas jazdy na zakrętach wynosi 55°, co ogromnie zmniejsza promień skrętu) wyróżniając Neoplana spośród producentów autobusów.

Za bezpieczeństwo podróżnych podczas jazdy odpowiadają systemy antypoślizgowe ABS i ASR oraz umieszczone z tyłu autobusu – stosowane przez niewielu producentów – hamulce tarczowe. Pozwalają one zachować autobusowi stabilność nawet w najgorszych warunkach atmosferycznych – na zaśnieżonej, oblodzonej lub mokrej nawierzchni.



Hydrodynamiczny retarder z nieścieralnymi elementami hamulcowymi, wysokiej klasy okładziny hamulcowe oraz ogumienie gwarantują, nawet przy długich i stromych zjazdach, maksimum bezpieczeństwa. Z kolei układy wspomagania przełączania biegów AUS lub CAG mają za zadanie chronić silnik i ułatwiać pracę kierowcy, zwłaszcza na odcinkach wymagających ich częstej zmiany (tereny góryste, ruch miejski itp.). Układy te powodują również znaczne zmniejszenie zużycia paliwa.



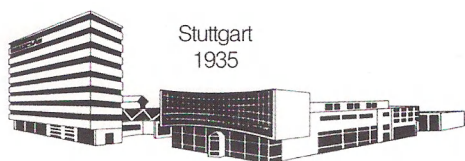
Centralny układ połączeń elektrycznych został skonstruowany w taki sposób, by ułatwić diagnozę i kontrolę poszczególnych obwodów.

Bardzo dobrą widoczność podczas jazdy zapewniają kierowcy łukowato wygięte, aerodynamiczne lusterka zewnętrzne. Nowy system lamp typu PES z wbudowanymi światłami przeciwmgłowymi, które w razie konieczności daje się łatwo otworzyć (np. przy wymianie żarówek), gwarantuje lepszą widoczność drogi w złych warunkach atmosferycznych.

W tylnej części autobusu znajduje się instalacja odpowiedzialna za klimatyzację. Neoplan stosuje najnowocześniejsze instalacje, dzięki czemu znacznie zmniejsza się zanieczyszczenie środowiska.

Problem ochrony środowiska naturalnego od lat absorbuje twórców i inżynierów Neoplana. Najlepszym dowodem tego jest fakt, iż wszystkie silniki montowane w autobusach muszą spełniać surowe normy czystości spalin Euro II.





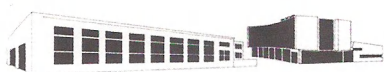
Stuttgart
1935



Pilsting
1. 12. 1973



Berlin
9. 3. 1981



Plauen/Sachsen
6. 12. 1991



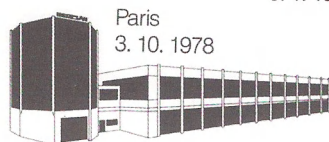
Ehrenhain/Thüringen
14. 12. 1990



Herrenberg
30. 4. 1993



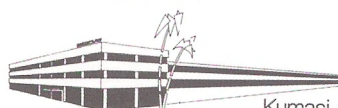
München
3. 1. 1976



Paris
3. 10. 1978



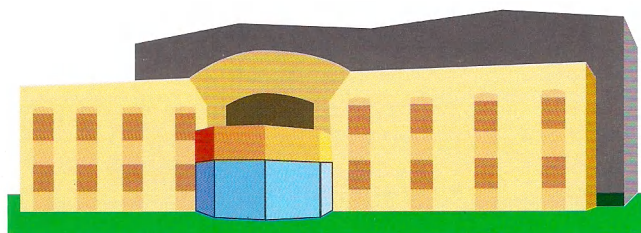
Lamar (USA)
23. 5. 1981



Kumasi
12. 12. 1974



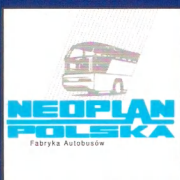
Accra
12. 12. 1978



Bolechowo koło Poznania
22.3.1996



Neoplan Polska życzy Państwu szerokiej drogi.



Neoplan Polska Sp. z o.o.

ul. Obornicka 1

Bolechowo koło Poznania

62-005 Owińska

Tel. 0048/61/122 879, 122 847, 123 121

Fax 0048/61/122 863

ul. Jagiellońska 55

03-301 Warszawa

Tel. 0048/22/112 908, 111 099

Fax 0048/22/614 04 10