

Solaris Alpino – wielki mały autobus

Solaris Alpino – najmniejszy i najniższy z produktów firmy Solaris, powstał w odpowiedzi na potrzeby naszych klientów. Autobus o długości 8,6 metra i szerokości 2,4 metra został skonstruowany głównie z myślą o podróżowaniu wąskimi i krętymi uliczkami miast położonych w górach.

Solaris Alpino to także idealne rozwiązanie dla przewoźników z mniejszych aglomeracji.

Taki autobus może z powodzeniem obsługiwać transport pasażerski w ścisłym centrum na wąskich uliczkach miejskich starówek.

Zarówno zewnętrzny, jak i wewnętrzny design Alpino nie różni się od pozostałych produktów z rodziny niskopodłogowych autobusów miejskich marki Solaris.



Dane techniczne Solaris Alpino

DANE OGÓLNE

Rodzaj	autobus miejski
Typ	Alpino
Długość/szerokość/wysokość	8600/2400/2850 [mm]
Wysokość wnętrza	2370 [mm]
Zwis przedni/tylny	2210/2930 [mm]
Kąt natarcia/zejścia	7/7 stopni
Masa własna/dopuszczalna	9300-9900/15500 [kg]
Rozstaw osi	4800 [mm]
Średnica zawracania	18,08 [m]

1.0 Układ napędowy

1.1 Silnik

Cummins ISBe4 250B

1.2 Skrzynia biegów

Voith Diwa 5

1.3 Zbiornik paliwa

165 l

1.4 Zbiornik AdBlue

40 l

1.5 Układ dodatkowego ogrzewania

Webasto

2.0 Podwozie

2.1 Oś przednia

Voith IFS (oś niezależna)

Opcja:

ZF RL 75 EC (oś niezależna)

2.2 Oś napędowa

ZF AV 132

2.3 Układ centralnego smarowania

Opcja:

Vogel KFBS1 z autodiagnozą - na smar półpłynny

2.4 Układ kierowniczy

ZF Servocom 8098

Opcja:

RBL

2.5 Układ hamulcowy

dwuobwodowy system EBS z zintegrowanymi funkcjami układów ABS i ASR hamulec ręczny (postojowy) - dźwignia z zaworem sterującym układem dwuobwodowym hamulec przystankowy

2.6 Hamulec dodatkowy

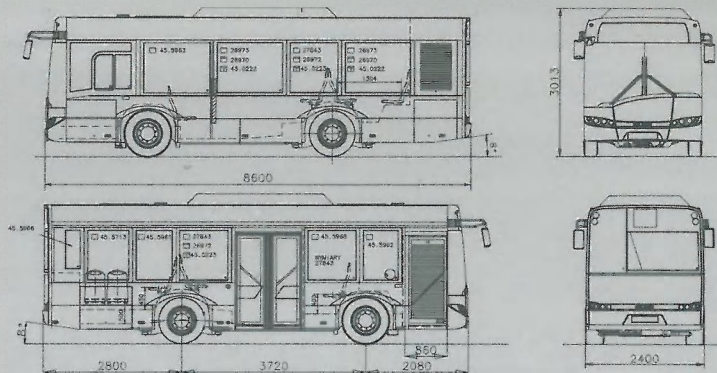
retarder skrzyni biegów

2.7 Układ poziomujący

zawieszenie ECAS II z funkcją przykłąku prawej strony, podnoszenia i opuszczania autobusu, przykłąk prawej strony o około 70 mm, podnoszenie o około 60 mm

Opcja:

zawieszenie - na zaworach pneumatycznych, podnoszenie o około 60 mm, opuszczanie o około 70 mm



3.0 Nadwozie

3.1 Konstrukcja szkieletu

ze stali nierdzewnej

3.2 Oblachowanie ścian bocznych

ze stali nierdzewnej i paneli aluminiowych

3.3 Układ drzwi

1-2

3.4 Szerokość drzwi

I drzwi 860 [mm]

II drzwi 1350 [mm]

3.5 Minimalna wysokość wejścia

I drzwi 320 [mm]

II drzwi 340 [mm]

3.6 Rampa inwalidy

rampa inwalidy przy II drzwiach, odkładana ręcznie 1000x905 [mm]

3.7 Liczba miejsc siedzących

10-13+1 / 33-60+1 (w zależności od wyposażenia)

4.0 Przewietrzanie, wentylacja, klimatyzacja

4.1 Klimatyzacja miejsca pracy kierowcy

klimatyzacja z napędem mechanicznym

Opcja:

klimatyzacja z napędem elektrycznym

4.2 Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej

Opcja:

klimatyzacja z napędem mechanicznym

4.3 Wentylatory

dwukierunkowe (nadmuchowo-wyciągowe) - 2 szt.

4.4 Szyberdachy

elektryczny - 2 szt.

4.5 Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej

grzejniki konwektorowe, 3 dmuchawy 2-stopniowe

5.0 Elektryka

5.1 Wiązki i płyty

instalacja elektryczna oparta o magistralę CAN-Bus

Solaris Bus & Coach S.A.

ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle, 62-005 Owińska, Polska, tel. +48 61 81 18 333, fax +48 61 81 18 310, e-mail: solarisbus@solarisbus.pl, www.solarisbus.pl

Power of Enthusiasm