



AUTOSAN

Autosan H7-10MB

SOLINA

ISO 9001
AQAP 2110



EKONOMIA
EKOLOGIA
KOMFORT
BEZPIECZEŃSTWO

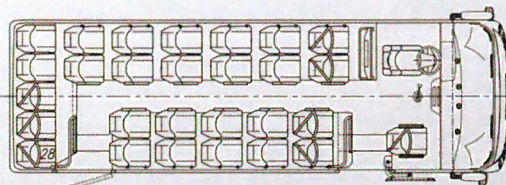
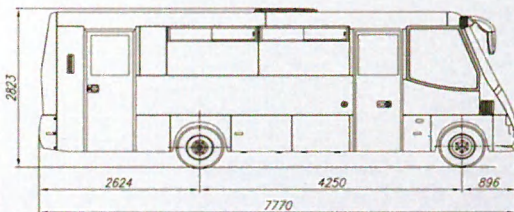
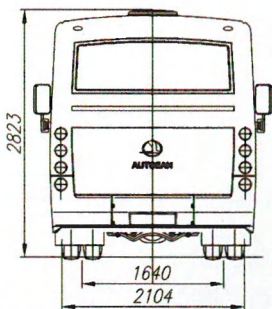
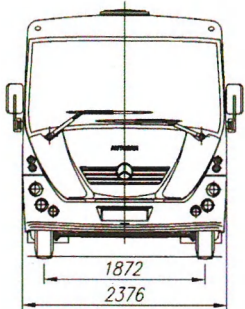


POLSKIE AUTOBUSY
AUTOSAN JELCZ

ISO 9001: 2001



AUTOSAN H710MB SOLINA to autobus międzymiastowy zbudowany na podwoziu 814D Vario firmy Mercedes Benz. Nadwozie autobusu zostało zaprojektowane w Autosan S.A. z materiałów zapewniających długoletnią żywotność i odporność na korozję (tworzywa sztuczne, blachy nierdzewne). Funkcjonalne wnętrze pojazdu zapewnia doskonałe warunki podróżowania, odpowiednie dla tej klasy autobusów. Stanowisko kierowcy wyposażono w deskę rozdzielczą z przejrzystym układem zegarów i lamp kontrolnych, fotel z wielopoziomową regulacją położenia oraz kolumnę kierownicy z regulacją położenia koła kierownicy.



PODWOZIE

Rama podłużnicowo - kratownicowa współpracująca z nadwoziem.

Układ napędowy

Silnik MB OM904 LA EURO 3, moc 100 kW (110 kW) przy 2200obr/min, moment obrotowy 520 Nm (580 Nm) przy 1200 do 1600 obr/min. Skrzynia biegów - pięciobiegowa, sterowana mechanicznie, synchronizowana. Sprzęgło - jednotarczowe z hydraulicznym układem wspomagania.

Hamulce

Roboczy - hydrauliczne dwuobwodowe wspomagane pneumatycznie, tarczowe z ABS, retarder. Postojowy - mechaniczny z siłownikiem sprężynowym, sterowanie ręczne.

Układ kierowniczy

Przekładnia kierownicza ze wspomaganiem hydraulicznym.

Układ elektryczny

24 V, minus na masie, alternator 80 A, dwa akumulatory 88 Ah.

NADWOZIE

Konstrukcja nadwozia wykonana z rur stalowych kwadratowych i prostokątnych łączonych ze sobą za pomocą spawania, poszycia zewnętrzne z blachy chromoniklowej, tworzywowe - klejone do kadłuba, klapy boczne aluminiowe.

Ogrzewanie

Agregat wodny (9 kW) + nagrzewnice w ścianie przodu i wewnątrz autobusu.

Wentylacja

Wymuszona za pomocą okien przesuwanych, wentryznika dachowego oraz za pomocą zespołu wentylacyjnego w ścianie przodu.

Drzwi pasażerskie

Przednie - jednoskrzydłowe sterowane pneumatycznie ze stanowiska kierowcy i tylne - jednoskrzydłowe mechaniczne.

Dopuszczalna masa całkowita: 8200 kg.

Pojemność przestrzeni bagażowej: 2,6 m³.

WNĘTRZE

Sufit tapicerowany, ściany boczne pokryte laminatem, bagażniki podsufitowe, podłoga pokryta wykładziną PVC. Zestaw audio. Fotele pasażerskie wysokie sztywne tapicerowane. Liczba miejsc pasażerskich: siedzących / stojących: 28+1 / 7

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Kołpaki kół, tablice informacyjne



Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian ze względu na postęp techniczny.

Zawarte w folderze zdjęcia mogą zawierać dodatkowe elementy, które nie należą do wyposażenia standardowego.

Polskie Autobusy Sp. z o.o.

Biurowo Zarządu:
ul. Omulewska 27
04-128 Warszawa
tel. +48 (0-22) 611 69 37
fax +48 (0-22) 610 82 60
www.polskieautobusy.com.pl

Przedstawicielstwo Sanok
ul. Lipińskiego 109
38-500 Sanok
tel. +48 (0-13) 46 50 426
fax +48 (0-13) 46 50 456



**POLSKIE AUTOBUSY
AUTOSAN JELCZ**

ISO 9001: 2001