

SPÓŁKA  
AKCYJNA

  
**AUTOSAN**

**H9 - 20**



Lipińskiego 109,  
38-500 Sanok  
POLAND



### INTER-CITY BUS „AUTOSAN“ H9-20/21

#### Specification:

Empty mass	- 8400 kg
Gross weight	- 12 500 kg
Permissible load on front axle	- 4 500 kg
Permissible load on rear axle	- 8 000 kg
No of passenger seats in H9-20	- 41
No of seats/standing places in H9-21	- 39/12
Type of seats	- high back-rest, solid
No of passenger doors	- 2
Heating system	- water aggregate [output - 22000 kcal/h] + heaters
Outside mirrors	- electrically heated
Ventilation	- dynamic, through vent holes in front wall, roof flap and windows

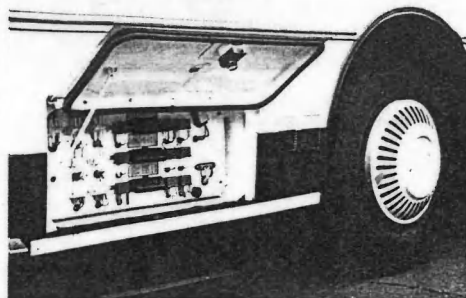
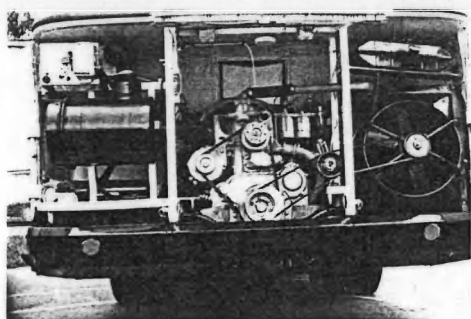
#### Inside finishing:

- ceiling and side walls	- coated with laminated plates
- floor	- coated with plastic carpentering Tarafleks
- front wall	- sections coated with leatherlike plastic lining

#### Chassis: truss-and-longi tudinal members frame, semi-integrated with body

Engine, type	- 6CT 107/A6/7
Output	- 110,3 kW przy 2 600 obr/min
Torque	- 490,5 Nm przy 1 600 obr/min
Swept volume	- 6,45 dm <sup>3</sup>
Clutch	- single-disc, dry, assisted control
Gearbox, type	- S 5 - 45
Front axle	- solid
Rear axle	- solid, single-stage
Final drive ratio	- 4,857
Suspension	- stell leaf-springs, telescopic shock absorbers
Brakes:	
- service	- drum-type, pneumatically controlled, dual-circuit
- emergency	- spring-loadet, pneumatically controlled
Steering mechanism, type	- ZF 8060 [licensed], either 712HRNB-350
Tyres	- 10,00 R20 16PR
Wiring system	- 24 V
Battery	- 2 x 180 Ah
Alternator	- 85 A, 28 V
Starter	- 4,8 kW, 24 V
Fuel tank capacity	- 150 dm <sup>3</sup>
Max. speed	- 98 km/h

Subject to alterations due to constant development of the product.



## AUTOBUS MIĘDZYMIASTOWY AUTOSAN H9-20/21

Charakterystyka techniczna:

Masa własna

- 8400 kg

Masa całkowita

- 12 500 kg

Dopuszczalna masa na oś przednią

- 4 500 kg

Dopuszczalna masa na oś tylną

- 8 000 kg

Ilość miejsc siedzących H9-20

- 41

Ilość miejsc siedzących/stojących H9-21

- 39/12

Rodzaj foteli

- wysokie sztywne

Ogrzewanie

- agregat wodny [wydajność 22000 kcal/h] + nagrzewnice

Lusterka zewnętrzne

- podgrzewane elektrycznie

Wentylacja

- dynamiczna za pomocą otworów wentylacyjnych w ścianie przodu, klapą w dachu, przez okna

Wykończenie wnętrza:

- sufit i ściany boczne
- podłoga
- ściana przodu

- pokryte płytami laminowanymi
- pokryta wykładziną o nazwie Tarafleks
- elementy pokryte wykładziną skóropodobną

Podwozie:

Rozstaw kół tylnych

- 1 800 mm

Typ silnika

- 6CT 107/A6/7

Moc silnika

- 110,3 kW przy 2 600 obr/min

Moment obrotowy

- 490,5 Nm przy 1 600 obr/min

Pojemność skokowa

- 6,45 dm<sup>3</sup>

Sprzęgło

- jednotarczowe, suche, sterowanie wspomagane

Typ skrzyni biegów

- S 5 - 45

Przednia oś

- sztywna

Most napędowy

- sztywny, jednostopniowy

Przełożenie mostu

- 4,857

Zawieszenie

- resory piórowe, amortyzatory teleskopowe

Hamulca:

- robocze
- awaryjny

- bębnowy, sterowany pneumatycznie, dwuobwodowy

Typ mechanizmu kierowniczego

- sprężynowy, sterowany pneumatycznie

Ogumienie

- 8060 licencja ZF lub 712HRNB-350

Instalacja elektryczna

- 10,00 R20 16PR

Akumulatory

- 24 V

Alternator

- 2 x 180 Ah

Rozrusznik

- 85 A, 28 V

Pojemność zbiornika paliwa

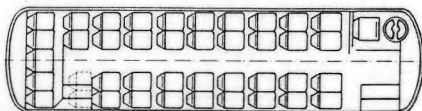
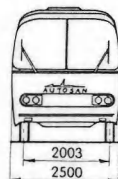
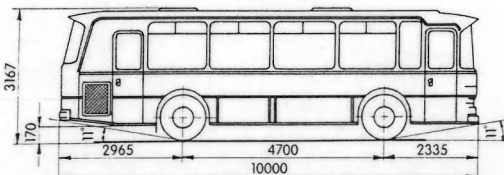
- 4,8 kW, 24 V

Prędkość maksymalna

- 150 dm<sup>3</sup>

- 98 km/h

Zastrzega się możliwość zmiany parametrów technicznych ze względu na modernizację wyrobu.



## Автобус АВТОСАН Н9-20/21

### Техническая характеристика:

Колея задних колес	1800 мм
Собственная масса автобуса	8400 кг
Общая масса	12500 кг
Допустимая нагрузка на переднюю ось	4500 кг
Допустимая нагрузка на заднюю ось	8000 кг
Кузов	исполнено из стальных квадратных и прямоугольных труб, сваренных с рамой шасси
Число сидящих пассажирских мест	41, сидения высокие, жесткие
Внутренняя отделка	покрыты ламинированными плитами
- полоток и боковые стены	деревесноподобными, цвет белый или слоновая кость
- пол	покрытый выкладкой тарифлекс, черный цвет
- передняя стена	покрыта выкладкой порофлекс, черный цвет
Вентиляция	динамическая с помощью отверстий в передней стене и вентиляционных люков в крыше и через раздвижные окна, механическая - вентиляторами
Высота первой ступени	430 мм
Емкость багажника	4,2 м <sup>3</sup>
Двигатель:	6сТ107/А6/7 лиц. Leyland
Мощность	110 кВт/150 км/ч при 2600 об/мин
Крутящий момент	490,5 Нм/1600 об/мин
Рабочий объем	6,45 л
Количество/расположение цилиндров	6/рядное, вертикальное
Охлаждение	жидкость
Вид впрыска топлива	непосредственный
Емкость системы смазки двигателя	18 л
Вместимость системы охлаждения и отопления	44 л
Отопление	водяное, обогрев пассажирского салона при помощи агрегата
Отопительный материал	дизельное топливо
Тепловая эффективность	15000 килокалорий/час + 5000 обогрева оконных стёкол
Удельный расход топлива	14 г/час
Сцепление	однодисковое, сухое, управляемое гидравлически
Коробка передач	55-45 лицензия ZF синхронизированная
Передаточные числа	I-7,92, II-4,37, III-2,55, IV-1,49, V-1,00, V-X-7,35
Передаточное число главного редуктора	4,857
Тип главной передачи	коническая, одноступенчатая
Рулевой механизм	ZF 8060, гидравлическим усилителем
Главный тормоз	впереди-гидравлический, сзади-пневматический
Вспомогательный тормоз	механический действует на задние колеса, имеющий два воздушно-пружинные цилиндры, управление ручное
Максимальная скорость	98 км/час
Вместимость топливного бака	150 л
Подвеска	стальные рессоры, телескопические амортизаторы, прогрессивные резиновые рессоры
Шины	9.00-20*14PR или 10.00-20 16PR
Электрооборудование	24 В

Завод изготовитель:

**AUTOSAN S.A.**

ul. Lipińskiego 109, 38-500 Sanok,  
ПОЛЬША

тел. (+18 137) 50126, 50282

факс (+18 137) 50430, 50195

исполнено из стальных квадратных и прямоугольных труб, сваренных с рамой шасси

41. сидения высокие, жесткие

покрыты ламинированными плитами  
деревесноподобными, цвет белый или слоновая кость  
покрытый выкладкой тарифлекс, черный цвет  
покрыта выкладкой порофлекс, черный цвет  
динамическая с помощью отверстий в передней стене  
и вентиляционных люков в крыше и через раздвижные  
окна, механическая - вентиляторами

430 мм

4,2 м<sup>3</sup>

6сТ107/А6/7 лиц. Leyland

110 кВт/150 км/ч при 2600 об/мин

490,5 Нм/1600 об/мин

6,45 л

6/рядное, вертикальное

жидкость

непосредственный

18 л

44 л

водяное, обогрев пассажирского салона при помощи агрегата  
дизельное топливо

15000 килокалорий/час + 5000 обогрева оконных стёкол

14 г/час

однодисковое, сухое, управляемое гидравлически

55-45 лицензия ZF синхронизированная

I-7,92, II-4,37, III-2,55, IV-1,49, V-1,00, V-X-7,35

4,857

коническая, одноступенчатая

ZF 8060, гидравлическим усилителем

впереди-гидравлический, сзади-пневматический

механический действует на задние колеса, имеющий два

воздушно-пружинные цилиндры, управление ручное

98 км/час

150 л

стальные рессоры, телескопические амортизаторы,

прогрессивные резиновые рессоры

9.00-20\*14PR или 10.00-20 16PR

24 В

## AUTOSAN S.A.

ul. Lipińskiego 109, 38-500 Sanok,  
POLAND

tel. (+18 137) 50126, 50282, 50127

fax (+18 137) 50430, 50195, 50429

telex 0323577, 0323571, 0323572

