



AUTOBUS MIEJSKI 120 M



JELCZ

Zasada
Group

JELCZ 120 M

Autobusy miejskie JELCZ przeznaczone są do obsługi ruchu pasażerskiego w komunikacji miejskiej i podmiejskiej. Duża pojemność i przepustowość potwierdzają ich szczególną przydatność w aglomeracjach miejskich o dużym nasileniu ruchu pasażerskiego.

Autobusy miejskie i podmiejskie to zaakceptowane i pozytywnie ocenione środki komunikacji publicznej. Proces ciągłej modernizacji powoduje, że pasażerowie i przewoźnicy otrzymują pojazdy o coraz lepszych parametrach.

KOMFORTOWE

- * miękkie pneumatyczno-mechaniczne zawieszenie,
- * funkcjonalne i przestronne wnętrze,
- * wydajne i skuteczne ogrzewanie oraz przewietrzanie
- * wydzielone, ergonomiczne, przestronne oraz bogato wyposażone stanowisko pracy kierowcy umożliwiające doskonałą widoczność i właściwą obsługę pasażerów.

TRWAŁE I NIEZAWODNE

- * zastosowane materiały i technologie zapewniają 10-12-letnią trwałość autobusu;
- * sprawdzone i niezawodne zespoły napędowo-jezdne;
- * wysoka jakość wykonania;
- * perfekcyjne zabezpieczenie antykorozyjne.

BEZPIECZNE

- * wytrzymałe, trwałe i odporne nadwozie wykonane z blachy stalowej obustronnie ocynkowanej;
- * efektywny układ hamulcowy;
- * blokada kół pojazdu przy otwartych drzwiach.

EKOLOGICZNE

- * przyjazne dla środowiska (montaż ekologicznych silników);
- * możliwość instalacji silnika zasilanego gazem;
- * produkcja odbywa się zgodnie z deklaracją "Czystej Produkcji".

EKONOMICZNE

- * relatywnie niska cena zakupu;
- * wysoka zdolność przewozowa;
- * niskie koszty obsługi - eksploatacji i napraw;
- * łatwa i dostępna obsługa serwisowa.

PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE

PODWOZIE

- * silnik WS Mielec SWT 11/300/1 o mocy 162 kW (220 KM);
- * skrzynia biegów FPS Tczew S4-P5, 4-biegowa;
- * zawieszenie pneumatyczno-mechaniczn;
- * mechanizm hamulcowy bębnowy oraz hamulec silnikowy.

NADWOZIE

Integralne, szkielet nadwozia spawany do ramy, kratownicy, poszycie zewnętrzne z blachy stalowej ocynkowanej, klejone do szkieletu. Pokrywy płytowe i poszycia drzwi z blachy aluminiowej. Sciana przednia i tylna oraz zderzaki z PWS. Szyby boczne oraz tylna - wklejane.

* Przestrzeń pasażerska:

podłoga pokryta wykładziną typu Teraflex, miejsc ogółem 110, w tym 34 miejsca siedzące, siedzenia pasażerskie półmiękkie.

* Stanowisko pracy kierowcy:

ze wspomaganiem mechanizmu kierowniczego oraz ogrzewanymi zewnętrznymi lusterkami.

* Ogrzewanie:

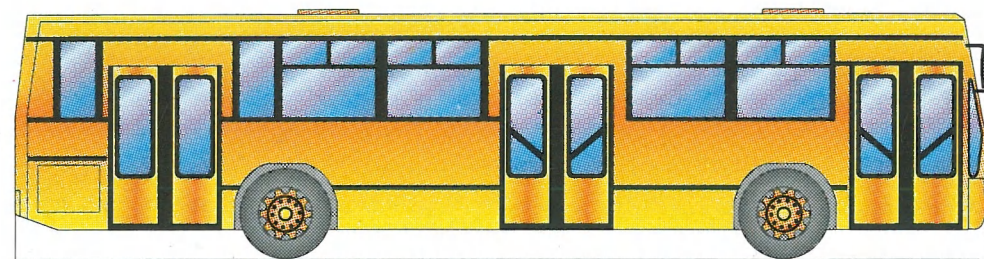
wodne niezależne oraz z układu chłodzenia silnika poprzez nagrzewnice przednie i trzy w przestrzeni pasażerskiej.

* Przewietrzanie:

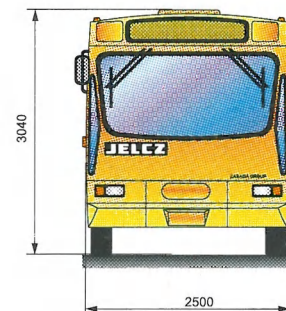
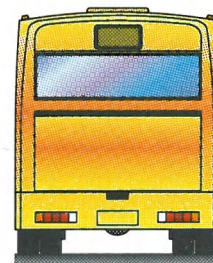
przez pokrywy dachowe, przesuwne okna i wentylatory nagrzewnic.

WYOSAŻENIE DODATKOWE (na życzenie)

1. Automatykna skrzynia biegów ZF 4HP500 lub VOITH D851,2
2. Mechaniczna skrzynia biegów S6-90, 6-biegowa
3. Mozaikowe tablice informacyjne
4. Tłumik z katalizatorem
5. Siedzenie kierowcy ISRI
6. Urządzenie głośnomówiące
7. Autokomputer SRG 2000D
8. Kasowniki elektroniczne do biletów oraz sterownik
9. Wykładzina przeciwpoślizgowa
10. Radiofonizacja
11. Ogumienie bezdętkowe
12. Siedzenia : PWS BIERAMOT, STER, ASTROMAL
13. Silnik zasilany gazem LTG

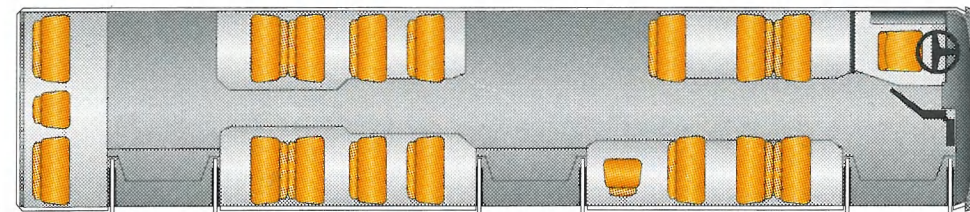


12000



3040

2500



Informacje zawarte w folderze mają charakter informacyjny, nie stanowią oferty handlowej.

ZAKŁADY SAMOCHODOWE "JELCZ" S.A. ZASADA GROUP

55-221 Jelcz-Laskowice, ul. Inżynierska 3, tel. (071) 318-83-61, fax (071) 318-84-56

MARKETING I SPRZEDAŻ

tel. wewn. 6886, 5264, 5214, 5170 oraz tel. (071) 318-88-66 fax (071) 318-84-58