



AUTOBUS MIEJSKI
JELCZ M125M DANA





JELCZ M125M DANA

Autobus niskopodłogowy M125M bez stopni pośrednich we wnękach drzwi oraz w przejściu na całej długości wnętrza – stworzony z myślą o zapewnieniu wszystkim pasażerom maksymalnego komfortu i bezpieczeństwa podróży – należy do nowej generacji pojazdów Jelcza. Nowoczesność rozwiązań konstrukcyjnych, nowe wysokiej jakości materiały, najnowsze technologie wytwarzania oraz ciekawa stylistyka wykończenia wnętrza i nowoczesna sylwetka z sympatyczną ścianą przednią, w pełni odzwierciedlają światowe tendencje rozwoju konstrukcji tego typu pojazdów użytkowych.

Wykraczającym poza standardowe rozwiązania jest zastosowana w autobusie instalacja elektryczno-elektroniczna. Układ CAN daje możliwości sterowania numerycznego (włączanie i wyłączanie) poszczególnych urządzeń oraz kontroli pracy pojazdu przez komputer pokładowy, umożliwi diagnozowanie prawidłowości działania wszystkich zespołów pojazdu i wyświetlanie danych na ekranie kontrolnym umieszczonym w nowej tablicy wskaźników. Autobus M125M, od momentu rozpoczęcia projektowania poprzez cały proces produkcji, jest wytwarzany zgodnie z procedurami systemu zapewnienia jakości określonymi w normie PN ISO 9001.

PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE

PODWOZIE

Rama kratownicowa integralnie połączona ze szkieletem nadwozia.

• Silnik

MAN DO826 LUH12, EURO 2, o mocy 162 kW (220 KM).

• Układ przeniesienia napędu

Skrzynia biegów VOITH, automatyczna, ze zwalniczem hydraulicznym. Most napędowy portalowy, z przekładnią dwustopniową.

• Zawieszenie

Pneumatyczne, sterowane układem ECAS, z możliwością „przyklęku” prawej strony autobusu.

• Układ kierowniczy

Z integralnym wspomaganem hydraulicznym. Najmniejsza średnica zawracania – 21 m.

• Układ hamulcowy

Hamulec roboczy, dwuobwodowy, pneumatyczny, nadciśnieniowy, z układem przeciwblokującym ABS. Hamulec postojowy – działa na zasadzie spadku ciśnienia w komorach sprężynowych siłowników osi tylnej.

• Instalacja elektryczna

Połączona siecią CAN.

NADWOZIE

Szkielet spawany ze stalowych profili zamkniętych ze stali o podwyższonych własnościach. Poszycie zewnętrzne boczne podokienne z blachy obustronnie ocynkowanej, przyklejonej do szkieletu. Pasy nadokienne z tworzywa PWS. Dach z jednolitej płyty PWS przyklejonej do szkieletu dachu. Ściana przednia i tylna z elementów PWS. Szyby boczne i tylna wklejane do szkieletu. Drzwi z blachy aluminiowej.

• Przestrzeń pasażerska

Podłoga płaska na całej długości autobusu bez stopni wejściowych, pokryta wykładziną przeciwpoślizgową. Wysokość poziomu podłogi od jezdni we wszystkich drzwiach wynosi 370 mm. W drzwiach środkowych platforma wjazdowa i stanowisko dla wózków inwalidzkich i dziecięcych. Poręcze pionowe i poziome. Elektroniczne kasowniki. Tablica informacyjna wewnętrzna. Zegar. 31 miejsc siedzących – ogółem 100 miejsc pasażerskich.

• Ogrzewanie

Ogrzewanie wodne z układu chłodzenia silnika poprzez nagrzewnice z wentylatorami. Niezależny agregat grzewczy, nagrzewnica przednia pod podłogą stanowiska kierowcy.

• Wentylacja

Nastawne pokrywy dachowe sterowane elektrycznie z miejsca kierowcy.

Przesuwne górne partie okien bocznych. Wentylatory nagrzewnicy przedniej i dwa wentylatory wyciągowe w części tylnej. Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej (wyposażenie opcyjne) – dwufunkcyjna (chłodzenie/grzanie). Klimatyzacja stanowiska kierowcy z funkcją chłodzenia i grzania (wyposażenie opcyjne).

• Wyposażenie stanowiska pracy kierowcy

- kabina półotwarta,
- siedzenie z zawieszeniem pneumatycznym,
- tablica elementów kontrolno-sterujących, z możliwością regulacji ustawienia kąta pochylecia i wysokości położenia (wspólnie z kołem kierownicy).

EKONOMICZNY

- wysoka zdolność przewozowa
- niskie koszty obsługi
- łatwy dostęp do sieci serwisowej

TRWAŁY

- zespoły jezdne sprawdzone w badaniach wytrzymałościowych na specjalnych torach prób
- najnowocześniejsze materiały i technologie wytwarzania

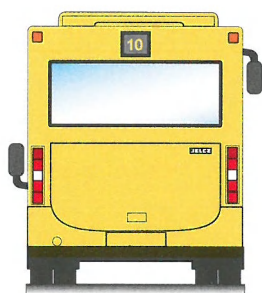
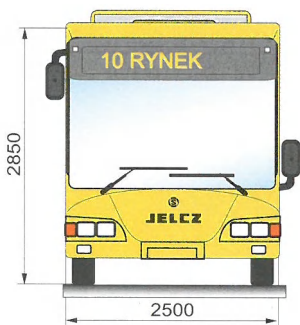
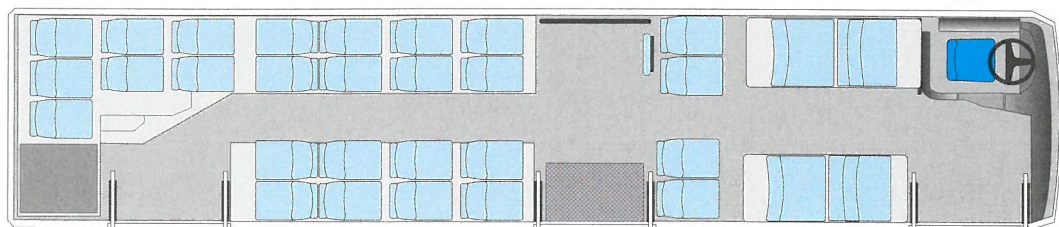
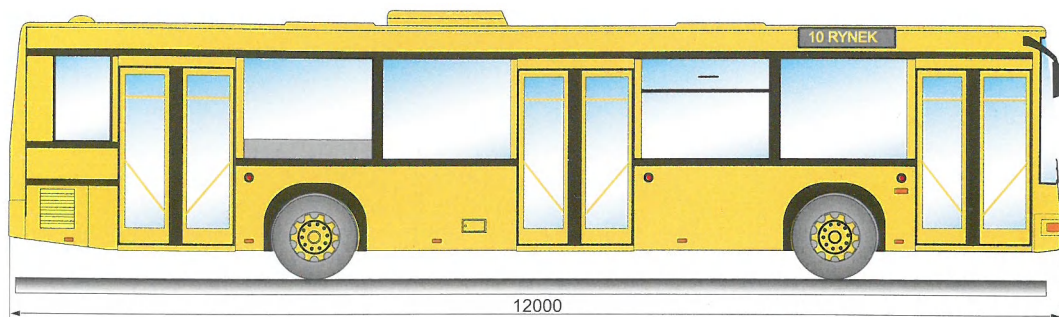
EKOLOGICZNY

- przyjazny dla środowiska (ekologiczny silnik spełniający europejskie wymagania norm czystości spalin)
- produkcja odbywa się zgodnie z „Deklaracją Czystej Produkcji”

FUNKcjONALNY I BEZPIECZNY

- niska i płaska podłoga bez stopni wejściowych, pozwalająca na szybsze wsiadanie i wysiadanie pasażerów i ułatwiająca sprawne zajmowanie miejsc przez dzieci, osoby z wózkami, niepełnosprawnych lub pasażerów w podeszłym wieku
- nowoczesne rozwiązania gwarantujące bezpieczeństwo podróżowania: ABS – system zapobiegający blokowaniu kół w czasie hamowania ECAS – elektroniczne sterowanie układem zawieszenia (na przystanku umożliwia obniżanie wysokości wejścia do autobusu) ETS – kontrola zamykania i otwierania drzwi, chroni przed zakleszczeniem lub uderzeniem drzwiami oraz uniemożliwia ruszenie autobusu przy niedomkniętych drzwiach
- sygnalizacja dźwiękowa otwierania drzwi
- ergonomiczne miejsce pracy kierowcy z klimatyzacją kabiny, możliwością pełnej regulacji ustawienia fotela oraz koła kierownicy wraz z całym pulpitem wskaźników





(działanie systemu ECAS
– obniżenie wejścia do
autobusu na przystankach)

WYPOSAŻENIE OPCYJNE

- skrzynia biegów ZF 5 HP 500
- ogumienie bezdętkowe SEMPERIT i inne
- układ przeciwoślizgowy ASR
- kratownica i szkielet nadwozia oraz poszycie zewnętrzne ze stali nierosty lub chromowo-niklowej
- kabina kierowcy pełna
- klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej (WEBASTO)
- klimatyzacja stanowiska kierowcy (AURORA)
- wentylatory nawiewne
- szyby boczne antisol
- autokomputer
- urządzenie głośnomówiące
- lusterka zewnętrzne sterowane elektrycznie
- montaż przy drugich drzwiach przycisku sygnalizującego kierowcy optycznie i dźwiękowo potrzebę odłożenia i stan otwarcia rampy pod wózek inwalidzki
- tablice kierunkowe przednia, boczna, tylna i wewnętrzna – elektroniczne
- sterowanie napędu każdego z drzwi niezależnym przyciskiem ze stanowiska kierowcy lub pasażera (z zewnątrz lub od wewnątrz) po uaktywnieniu układu przez kierowcę





Dane zawarte w folderze mają charakter informacyjny. Na zdjęciach i rysunkach mogą się znajdować dodatkowe elementy, które nie należą do wyposażenia standardowego i stanowią rozwiązania opcyjne.

© PRIME ART, zbc, RM 2640, 03989500

Zakłady Samochodowe „JELCZ” SA
ul. Inżynierska 3, 55-221 Jelcz-Laskowice
tel. (071) 381-50-00, fax (071) 318-84-56

www.jelcz.com.pl

MARKETING I SPRZEDAŻ
tel. 381-52-14, 381-67-22, 381-67-23
381-67-31, 381-67-32, 381-68-79
fax (071) 381-67-09