



AUTOSAN

ISO 9001

AQAP 110

AUTOSAN A0808MN *Kolibier*



POLSKIE AUTOBUSY

wyłączny przedstawiciel handlowy
fabryk AUTOSAN S.A. i JELCZ S.A.

Autobus AUTOSAN A0808MN KOLIBER

Nowoczesny niskowejściowy autobus miejski przeznaczony do obsługi linii o małym natężeniu ruchu lub nocnych kursów.

A0808MN jest pojazdem przestronnym i funkcjonalnym, estetyczna sylwetka, szerokie wygodne wejścia, wygodne kabełkowe siedzenia pasażerskie - gwarantują pasażerom podróżowanie w dobrych warunkach. Autobus na życzenie Klienta może być wyposażony w autokomputer pokładowy, sprawujący kontrolę nad elektronicznymi tablicami informacyjnymi, kasownikami biletów z możliwością podłączenia drukarki do biletów i kasy fiskalnej, jak również informujący pasażerów w sposób wizualny i dźwiękowy o trasie przejazdu.

Nowoczesna i trwała konstrukcja, łatwa obsługa, niskie koszty eksploatacji i wysoka zwrotność to atuty tego autobusu.

PODWOZIE

Rama podłużnicowo-kratownicowa współpracująca z nadwoziem.

Układ napędowy

Silnik - CUMMINS ISBe-150 31 EURO 3, moc 110kW przy 2500obr/min, moment obrotowy 550Nm przy 1200 - 1700obr/min.

Skrzynia biegów - 6S-890, sterowanie linkowe, synchronizowana.

Sprzęgło - jednotarczowe, suche, sterowanie wspomagane.

Zawieszenie

Zależne, pneumatyczne.

Hamulce

Roboczy - dwuobwodowy, pneumatyczny z ABS, tarczowy.

Postojowy - mechaniczny z siłownikiem sprężynowym, sterowanie ręczne.

Układ kierowniczy

Przekładnia kierownicza ze wspomaganie hydraulicznym.

Układ elektryczny

24V, minus na masie, alternator 90A, dwa akumulatory 180Ah.

NADWOZIE

Konstrukcja nadwozia wykonana z rur stalowych kwadratowych i prostokątnych łączonych ze sobą za pomocą spawania. Poszycia zewnętrzne z blachy aluminiowej, tworzywowe - klejone do kadłuba, kłapy boczne aluminiowe i tworzywowe.

Ogrzewanie

Agregat wodny (23 kW), nagrzewnice, wymienniki konwektorowe.

Wentylacja

Wymuszona przez wywietrznik dachowy oraz wentylatory nadmuchowe i wyciągowe a także za pomocą zespołu wentylacyjnego w ścianie przodu. Okna pojedyncze z częścią przesuwną, klejone do kadłuba.

Drzwi przednie i tylne z profili aluminiowych sterowane pneumatycznie ze stanowiska kierowcy.

WNĘTRZE

Sufit i ściany boczne pokryte płytami laminowanymi i elementami z ABS, kabina kierowcy typu zamkniętego, stanowisko kierowcy przygotowane pod montaż kasy fiskalnej, podłoga pokryta antypoślizgową wykładziną PVC.

Fotele pasażerskie kabełkowe, tworzywowe z miękką wkładką.

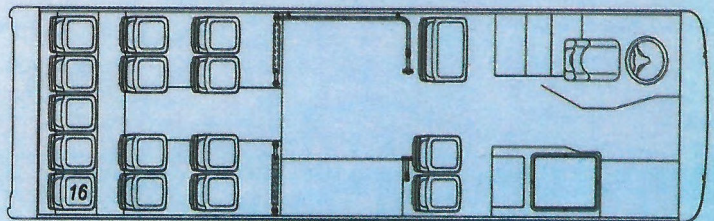
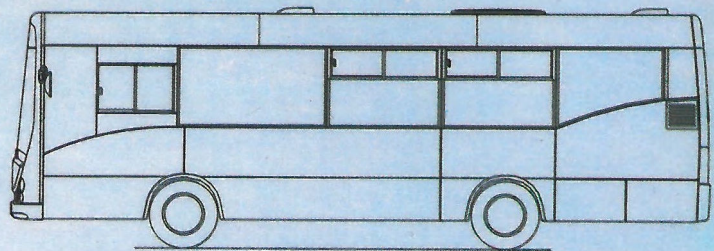
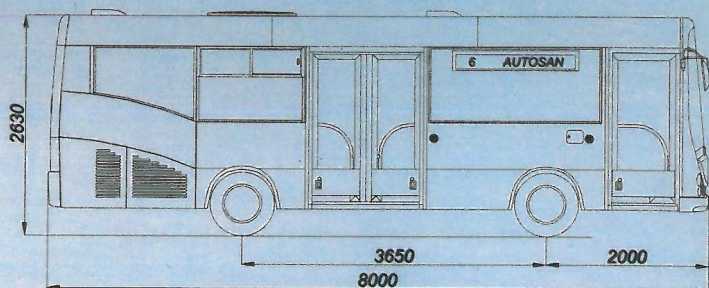
Liczba miejsc pasażerskich siedzących / stojących: 16 / 30

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

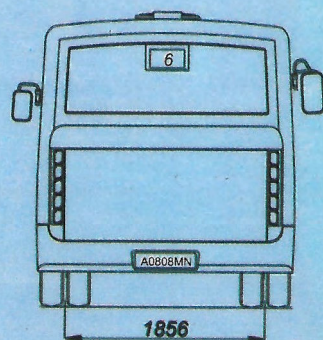
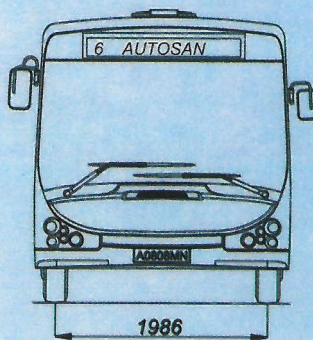
Autokomputer, kasowniki, tablice informacyjne przednia, boczna i tylna, zestaw radiowy, przepływomierz.

Masa własna 6400 kg.

Dopuszczalna masa całkowita 10000 kg.



Liczba miejsc pasażerskich siedzących / stojących: 16 / 30



Polskie Autobusy Sp. z o.o.

Oddział Sanok

38-500 Sanok, ul. Lipińskiego 109

tel. (0-13) 46-50-225; fax (0-13) 46-50-436

e-mail: biurohandlu@autosan.com.pl

Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian z uwagi na postęp techniczny.

Zawarte w folderze zdjęcia i rysunki mogą zawierać dodatkowe elementy, które nie należą do wyposażenia standardowego.