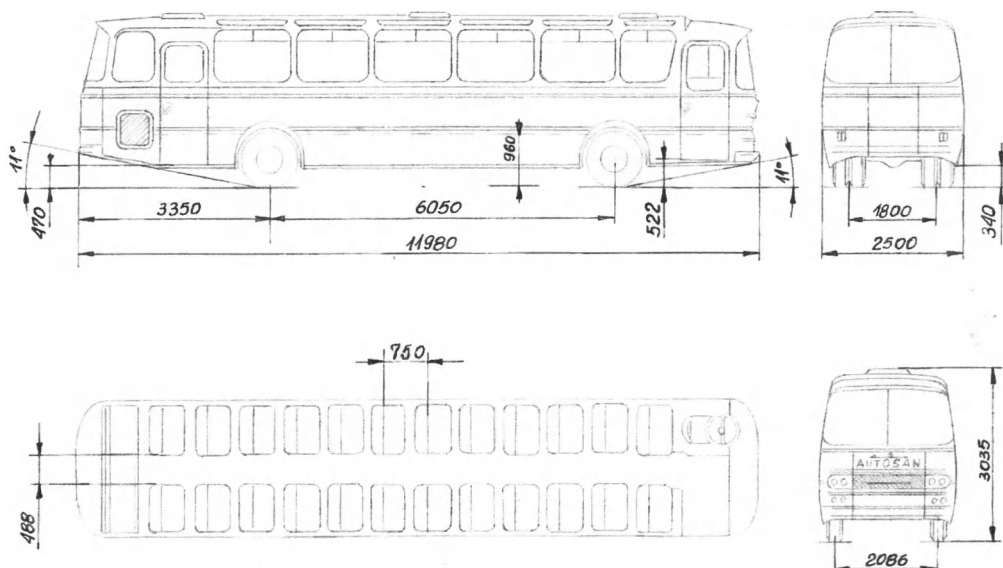


Autobus międzymiastowy

Marka: AUTOSAN TYP H12 ODMIANA: 01 WYKONANIE: standard



Dane eksploatacyjne:

| | |
|-----------------------------------|-------------------------|
| Ilość miejsc siedzących/stojących | - 53+1/10 |
| Ładowność | - 5200 /kg/ |
| Dopuszczalny ciężar całkowity | - 15600 /kg/ |
| Pojemność przestrzeni bagażnika | - 5,8 /m ³ / |
| Szybkość maksymalna | - 88 km/godz |
| Kontrolne zużycie paliwa | - 28,3 l/100/km |
| Obciążenie osi przedniej | - 5600 /kg/ |
| Obciążenie osi tylnej | - 10000 /kg/ |
| Ciężar własny pojazdu | - 10400 /kg/ |
| Minimalny promień skrętu | - 10,7 /m/ |
| Minimalny promień zawracania | - 12,40 /m/ |

Dane napełnienia:

| | |
|-------------------------------------|-----------|
| Pojemność zbiornika paliwa | - 150 /l/ |
| Pojemność układu chłodzenia | - 35 /l/ |
| Pojemność układu smarowania silnika | - 25 /l/ |
| Pojemność układu ogrzewania | - 40 /l/ |

Silnik

| | |
|---------------------------------------|---|
| Typ i rodzaj silnika | - SW 680/3 trakcyjny, czterosurowy Licencja Leyland Anglia |
| Moc | - 200 KM/2200 obr/min |
| Moment obrotowy silnika przy obr. min | - 75,6 kGm/1200 obr/min |
| Ilość/układ cylindrów | - 6/rzędowy, pionowy |
| Średnica cylindra/skok tłoka | - 127/146 /mm/ |
| Pojemność skokowa | - 11,1 /dm ³ / |
| Stopień sprężania | - 15,8 |

| | |
|---|--|
| Rodzaj wtrysku | - bezpośredni, do toroidalnej komory spalania w denku tłoka |
| Chłodzenie | - wodne, wymuszone |
| Smarowanie | - obiegowe pod ciśnieniem, |
| Ciśnienie oleju w układzie smarowania silnika | - 3,5 – 4,2 /kG/cm ² / |
| Rodzaj oleju napędowego | - olej letni – I LS PN-67/C-96048 - olej zimowy – I Z PN-67/C-96048 |
| Rodzaj oleju w układzie smarowania silnika- Sprzęgło | - jednotarczowe, suche, sterowane hydraulicznie ze wspomaganie pneumatycznym |
| Ciężar silnika suchego wraz ze sprzęgłem /bez wody i oleju/ | - 844 /kg/ |
| <u>Instalacja elektryczna:</u> | |
| Napięcie instalacji | - 12/24V docelowo 24V |
| Typ/pojemność akumulatorów | - 6SE/180 Ah |
| Liczba akumulatorów | - 2 |
| Typ/moc prądnicy | - /1500W |
| Typ/moc rozrusznika | - 24V/6 KM |
| <u>Podwozie:</u> | |
| Skrzynia biegów, typ | - 315.20 wersja do zblokowania z silnikiem |
| Ilość biegów | - 5 |
| Biegi synchronizowane | - 2 ÷ 5 |
| Przełożenia: | |
| I | - 5,62 |
| II | - 2,94 |
| III | - 1,59 |
| IV | - 1,00 |
| V | - 0,697 |
| W | - 5,62 |
| Rodzaj przekładni głównej | - stożkowe, jednostopniowe + zwolnice planetarne w piastach kół jezdnych /import/ |
| Przełożenie przekładni głównej całkowite | - 7,01 |
| Rama, typ | - podłużnicowa, spawana ze szkieletem nadwozia |
| Ilość osi/osi napędzanych | - 2/1 |
| Ilość kół jezdnych | - 6 |
| <u>Rodzaj zawieszenia:</u> | |
| Przód | - resory stalowe z progresją stalową + dwa amortyzatory hydrauliczne teleskopowe licencyjne typu Armstrong |
| Tył | - resory piórowe + gumowe + amortyzatory teleskopowe licencyjne typu Armstrong |
| Wymiar ogumienia | - 11,00-20” PN-66/C-94102 |
| Mechanizm kierowniczy rodzaj/typ | - śruba-nakrętka /kulkowy ze wspomaganie hydraulicznym |
| Hamulec główny | - dwuobwodowy pneumatyczny, lic. Westinghouse, działający na wszystkie |

| | |
|---|--|
| Hamulec pomocniczy | koła, sterowanie nożne - mechaniczny, na koła tylne, z dwoma siłownikami powietrzno-sprężynowymi, sterowanie ręczne zaworem |
| Hamulec dodatkowy | - hamulec silnikowy sterowany pneumatycznie |
| Ciśnienie powietrza w układzie hamulc. | - 6,2 – 7,35 kG/cm ² |
| <u>Nadwozie:</u> | |
| Rodzaj | - półsamonośne ze szkieletem z rur o przekroju prostokątnym zespolonym z ramą |
| Ilość drzwi: | |
| a/ pasażerskich | - 2 |
| b/kierowcy | - 1 |
| Ogrzewanie typ | - niezależne z nawiewem na szyby przednie |
| Materiał opałowy | - olej napędowy |
| Wydajność cieplna | - 20 000 kcal/godz. |
| Jednostkowe zużycie paliwa | - 1,4 l/godz. na jeden agregat |
| Ilość agregatów | - 2 |
| Rodzaj siedzeń | - z oparciami niskimi pokryte skayem /poroflexem/ |
| Obicie ścian | - płyta pilśniowa laminowana + skay /poroflex/ |
| Wykończenie podłogi | - poziom wyższy winyleum, - poziom niższy, płyta gumowa ryflowana |
| Powierzchnia okien, ścian bocznych oraz przodu i tyłu | - 24,3 /m ² / |
| Pole powierzchni wycieranej | - 1570 cm ² |
| Lata produkcji: | - prototyp 1971 |